

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 февраля 2019 года

№ 31-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в подраздел 10.2 раздела 10 подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, следующие изменения:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

"Субсидии предоставляются в целях софинансирования части расходов:";

2) после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

"- на оплату выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Омской области (далее – муниципальные маршруты), по муниципальному контракту, заключенному в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – выполненные работы по муниципальному контракту);

- на компенсацию недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области размеру оплаты проезда по муниципальным маршрутам по договору (соглашению), заключенному в соответствии с законодательством (далее – недополученные доходы перевозчиков).";

3) абзац десятый изложить в следующей редакции:

"По итогам работы комиссии исполнитель мероприятия принимает

решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются непредставление, представление не в полном объеме документов, перечень которых утвержден исполнителем мероприятия для участия муниципальных образований Омской области в отборе, или представление недостоверных документов. Распределение субсидий утверждается постановлением Правительства Омской области.";

4) после абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:
"Размер субсидии, предоставляемой i -му муниципальному образованию Омской области по результатам отбора, рассчитывается по формуле 1:

$$C_i = \text{СОБ} \times \frac{\text{Пр}_i}{\sum_{i=1}^n \text{Пр}_i}, \text{ где:}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемой i -му муниципальному образованию Омской области;

СОБ – средства областного бюджета, предусмотренные на софинансирование соответствующих расходов;

Пр_i – расчетный годовой пробег автобусов по муниципальным маршрутам i -го муниципального образования Омской области, в отношении которого исполнитель мероприятия принял решение о предоставлении субсидии в текущем финансовом году и которому:

1) в году, предшествующем году проведения отбора, предоставлялись субсидии в соответствии с настоящим подразделом, определяется по муниципальным маршрутам, по которым в году, предшествующем году проведения отбора, стоимость выполненных работ по муниципальному контракту или сумма недополученных доходов перевозчиков составила больше нуля (далее – убыточные маршруты). Значения стоимости выполненных работ по муниципальному контракту или сумм недополученных доходов перевозчиков по убыточным маршрутам определяются на основании отчетов перевозчиков, выполняющих перевозки пассажиров и багажа по указанным маршрутам, представляемых в соответствующее муниципальное образование Омской области в соответствии с законодательством;

2) в году, предшествующем году проведения отбора, не предоставлялись субсидии в соответствии с настоящим подразделом, определяется по муниципальным маршрутам, выполняемым в текущем году по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области размеру оплаты проезда.

Расчетный годовой пробег автобусов по муниципальным маршрутам i -го муниципального образования Омской области определяется по формуле 2:

$Pr_i = \sum_{j=1}^m L_j \times Kr_j$, где:

m – количество муниципальных маршрутов;

L_j – годовой пробег автобусов по j -му муниципальному маршруту i -го муниципального образования Омской области в году, предшествующем году проведения отбора, которому:

1) в году, предшествующем году проведения отбора, предоставлялись субсидии в соответствии с настоящим подразделом, определяется на основании утвержденного органами местного самоуправления Омской области i -го муниципального образования Омской области расписания движения автобусов (далее – утвержденное расписание), действовавшего в году, предшествующем году проведения отбора;

2) в году, предшествующем году проведения отбора, не предоставлялись субсидии в соответствии с настоящим подразделом, определяется на основании утвержденного расписания, действующего в текущем году;

Kr_j – коэффициент, учитывающий интенсивность движения автобусов по j -му муниципальному маршруту i -го муниципального образования Омской области, которому:

1) в году, предшествующем году проведения отбора, предоставлялись субсидии в соответствии с настоящим подразделом, определяется на основании утвержденного расписания по состоянию на 1 июля года, предшествующего году проведения отбора;

2) в году, предшествующем году проведения отбора, не предоставлялись субсидии в соответствии с настоящим подразделом, определяется на основании утвержденного расписания, действующего в текущем году.

$Kr_j = 1,0$ в отношении муниципальных маршрутов с интенсивностью движения автобусов:

- 10 и менее рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;

- 30 и менее рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее.

При интенсивности движения автобусов более 10 рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км, а также 30 рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее коэффициент Kr_j определяется по формуле:

$Kr_j = 10/T_1$, где T_1 – максимальное количество рейсов в неделю по j -му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;

$Kr_j = 30/T_2$, где T_2 – максимальное количество рейсов в неделю по j -му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию по

муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее;

$\sum_{i=1}^n \text{Pr}_i$ – сумма расчетного годового нормативного пробега автобусов по муниципальным маршрутам, в отношении которых исполнитель мероприятия принял решение о предоставлении субсидии в текущем финансовом году;

n – количество муниципальных образований Омской области, в отношении которых исполнитель мероприятия принял решение о предоставлении субсидии в текущем финансовом году.";

5) абзац девятнадцатый после слова "сведений" дополнить словами "о стоимости выполненных работ по муниципальному контракту и (или)";

6) абзац двадцать второй после слов "Фактические сведения" дополнить словами "о стоимости выполненных работ по муниципальному контракту и (или)";

7) после абзаца двадцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"Субсидии i -му муниципальному образованию Омской области в текущем году предоставляются в пределах расчетного годового пробега автобусов по муниципальным маршрутам i -го муниципального образования Омской области, рассчитываемого по формуле 2 настоящего подраздела.";

8) в абзаце двадцать седьмом второе и третье предложения исключить;

9) после абзаца двадцать седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

"Размер субсидии, ежемесячно предоставляемой в текущем году i -му муниципальному образованию Омской области, за исключением городского округа город Омск, определяется по формуле 3:

$$S_i = \sum_{j=1}^r \text{CP} \times \text{K}_{jтг} \times \text{ДС}, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии в месяц в текущем году;

r – количество муниципальных маршрутов в текущем году i -го муниципального образования Омской области;

CP – стоимость выполненных работ по муниципальному контракту за предыдущий месяц (расчетная стоимость выполненных работ по муниципальному контракту за декабрь текущего года) и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчиков за предыдущий месяц (расчетный объем недополученных доходов перевозчиков за декабрь текущего года) по j -му муниципальному маршруту i -го муниципального образования Омской области;

$\text{K}_{jтг}$ – коэффициент, учитывающий интенсивность движения автобусов по j -му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию на текущий год.

$\text{K}_{jтг} = 1,0$ в отношении муниципальных маршрутов с интенсивностью

движения автобусов:

- 10 и менее рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении более 20 км;

- 30 и менее рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении 20 км и менее.

При интенсивности движения автобусов более 10 рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении более 20,0 км, а также более 30 рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении 20 км и менее коэффициент $K_{jтг}$ определяется по формуле:

$K_{jтг} = 10/T3$, где $T3$ – максимальное количество рейсов в неделю по j -му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию на текущий год по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;

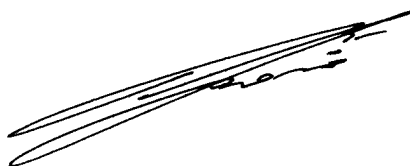
$K_{jтг} = 30/T4$, где $T4$ – максимальное количество рейсов в неделю по j -му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию на текущий год по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее;

ДС – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Омской области, равный 95 процентам, за исключением городского округа город Омск.

Размер субсидий для городского округа город Омск определяется как произведение предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования Омской области, ежегодно утверждаемого Правительством Омской области, и стоимости выполненных работ по муниципальному контракту за предыдущий месяц (расчетной стоимости выполненных работ по муниципальному контракту за декабрь текущего года) и (или) фактического объема недополученных доходов перевозчиков за предыдущий месяц (расчетного объема недополученных доходов перевозчиков за декабрь текущего года).";

10) абзацы тридцать четвертый – сороковой исключить.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Омской области



В.П. Бойко