



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 мая 2019 года

№ 92-рп

г. Омск

О результатах оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2018 год

В соответствии с пунктами 40, 41 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Омской области, их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Омской области от 26 июня 2013 года № 146-п:

1. Принять к сведению прилагаемые результаты оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа) за 2018 год.

2. Признать эффективность реализации государственной программы за 2018 год удовлетворительной.

3. Министерству промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области как ответственному исполнителю государственной программы на основе проведенного анализа причин отклонений фактических значений показателей (ожидаемых результатов реализации государственной программы (подпрограмм), целевых индикаторов) от плановых обеспечить внесение изменений в государственную программу в целях повышения ее эффективности в сроки составления проекта областного бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, устанавливаемые Правительством Омской области, но не позднее 31 декабря 2019 года.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства Омской области Д.В. Ушакова.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Омской области

В.П. Бойко

РЕЗУЛЬТАТЫ

оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2018 год

Оценка эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа) за 2018 год проведена в соответствии с Порядком принятия решений о разработке государственных программ Омской области, их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Омской области от 26 июня 2013 года № 146-п (далее – Порядок).

Оценка эффективности реализации государственной программы построена на основе принципа эффективности использования бюджетных средств, установленного статьей 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Данный принцип предусматривает необходимость достижения запланированных значений целевых индикаторов с использованием наименьшего объема финансового обеспечения реализации соответствующих мероприятий государственной программы и (или) достижения наилучших значений целевых индикаторов с использованием определенного бюджетом финансового обеспечения реализации соответствующих мероприятий государственной программы.

Оценка эффективности государственной программы рассчитана как отношение суммарного значения эффективностей реализации подпрограмм, входящих в состав государственной программы, к их количеству.

В свою очередь, оценка эффективности реализации каждой из подпрограмм определена как среднее арифметическое оценок эффективностей основных мероприятий, входящих в состав подпрограммы.

Целью государственной программы является развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, повышение транспортной доступности региона.

Достижение поставленной цели в 2018 году обеспечено путем решения следующих задач:

1) обеспечение транспортного обслуживания населения, в том числе за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, повышения доступности услуг общественного (наземного, водного, воздушного) пассажирского транспорта;

2) улучшение транспортного обслуживания населения за счет реализации мероприятий по строительству транспортных объектов.

В состав государственной программы включены две подпрограммы:

- "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области";

- "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области".

Расчет оценки эффективности реализации государственной программы за 2018 год отражен в приложении к настоящим результатам.

По итогам 2018 года достигнуты плановые значения девяти из одиннадцати ожидаемых результатов реализации государственной программы и входящих в ее структуру подпрограмм.

В соответствии с пунктом 19 приложения № 9 "Порядок проведения оценки эффективности реализации государственной программы Омской области" к Порядку эффективность реализации государственной программы в 2018 году является удовлетворительной, при этом эффективность реализации государственной программы по целевым индикаторам составила 85,27 процента, итоговая степень достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы составила 95,67 процента.

Таким образом, дальнейшая реализация государственной программы "Развитие транспортной системы Омской области" целесообразна.

ДЖ

Приложение
к результатам оценки эффективности реализации
государственной программы Омской области "Развитие транспортной
системы Омской области" за 2018 год

РАСЧЕТ
оценки эффективности реализации государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа)
за 2018 год

1. Расчет эффективности реализации государственной программы по целевым индикаторам реализации мероприятий государственной программы:

№ п/п	Наименование ведомственной целевой программы (далее - ВЦП)/основного мероприятия (далее - ОМ)	Целевой индикатор реализации мероприятия государственной программы в рамках соответствующих ВЦП/ОМ (далее соответственно – целевой индикатор, мероприятие)				Целевое достижение значения индикатора (единиц) <=>		Объем финансирования мероприятия, рублей			Уровень финансового обеспечения мероприятия (единиц) <3>	Эффективность реализации мероприятия (единиц) <4>	Эффективность реализации ВЦП/ОМ / государственной программы (далее – подпрограммы) / государственной программы <5> (процентов)
		Наименование	Единица измерения	Значение	Факт	План	Факт	В том числе неисполненные обязательства года, предшествующего отчетному	План	Факт			
1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
Подпрограмма 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"													
ОМ "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства волоконно-оптических систем"													
Мероприятия, за исключением мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
1.1.3	Развитие транспортной инфраструктуры Омской области, в том числе	Доля документов, разработанных (актуализированных) и утвержденных в целях планирования развития системы транспорта Омской городской агломерации, в общем количестве документов, требуемых для участия Омской области во втором этапе приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	процент	100,00	0,00	0,00	32 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
Мероприятия в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
1.1.1	Обеспечение деятельности Минпрома Омской области в целях реализации основных функций	Степень соблюдения сроков и качества предоставления отчетности	процент	100,00	100,00	1,00	43 750 998,86	43 215 949,08	0,99	1,00	x	x	x
1.1.2	Выполнение функций заказчика при размещении заказов на выполнение работ в сфере осуществления дорожной деятельности	Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств в области осуществления дорожной деятельности	процент	97,00	83,00	0,86	446 924 823,78	408 897 017,68	0,91	0,94	x	x	x
Эффективность реализации ОМ											64,67		

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
ОМ "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"													
Мероприятия, за исключением мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
2.1.2	Строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	Степень реализации мероприятия	процент	100,00	100,00	1,00	240 000,00		239 204,00		1,00	1,00	x
2.1.3	Строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Жковска – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	Степень реализации мероприятия	процент	100,00	100,00	1,00	235 000,00		234 817,00		1,00	1,00	x
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокрова, участок Богданово – Новопокрова в Горьковском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги	процент	10,56	32,24	1,00	6 719 682,87		5 857 751,46		0,87	0,57	x
	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокрова, участок Богданово – Новопокрова в Горьковском муниципальном районе Омской области	км		4,90	0,00	0,00							
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – Лесной, дорога "Челябинск – Омск – Новоосибирск" в Искильском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги	процент	5,22	0,00	0,00	3 820 040,12		0,00		0,00	0,00	x
	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Искилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое, участок км 3 – Боровое в Искильском муниципальном районе Омской области	км		2,90	0,00	0,00						0,50	
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги "Искилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Искильском муниципальном районе Омской области	Степень реализации мероприятия	процент	100,00	100,00	1,00	850 000,00		0,00		0,00	0,50	x
	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Искилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Искильском муниципальном районе Омской области	км		2,90	0,00	0,00							
	итого	итого	x	x	x	0,50							

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.13	Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	Ввод в эксплуатацию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	3,20	0,00	0,00	4 000 000,00		0,00		0,00	0,50	x
		Степень реализации мероприятий	процент	100,00	100,00	1,00							
		итого	x	x	x	0,50							
2.1.22	Строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	Ввод в эксплуатацию окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	км	18,60	17,30	0,93	2 073 250,00		0,00		0,00	0,97	x
		Степень реализации мероприятий	процент	100,00	100,00	1,00							
		итого	x	x	x	0,97			274 942,00		1,00	1,00	x
2.1.29	Строительство мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	Степень реализации мероприятий	процент	100,00	100,00	1,00	292 000,00		291 921,00		1,00	1,00	x
2.1.30	Строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	Степень реализации мероприятий	процент	100,00	100,00	1,00	292 000,00		291 921,00		1,00	1,00	x
2.1.34	Строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	Приорит строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	72,13	72,13	1,00	75 797 136,53		75 695 549,87		1,00	0,50	x
		Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	потонных метров	76,43	0,00	0,00							
		итого	x	x	x	0,50			596 814,61		0,98	1,00	x
2.1.42	Строительство мостового перехода через реку Клик на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Приорит строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Клик на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	1,60	1,60	1,00	610 000,00		596 814,61		0,98	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7-гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+1)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.54	Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградка – с. Алабуга в Русско-Полтавском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградка – с. Алабуга в Русско-Полтавском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	потонных метров	8,40	8,70	1,00	69 339 184,28		64 157 860,48		0,93	1,00	x
2.1.56	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,00	100,00	1,00	75 177 505,01		65 286 740,67		0,87	0,77	x
				59,80	59,80	1,00							
				0,82	0,00	0,00							
2.1.60	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	81,10	0,81	3 166 215,45		394 842,40		0,12	1,00	x
			итого	x	x	0,67							
2.1.67	Реконструкция автомобильной дороги Калинин – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Калинин – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	24,80	24,80	1,00	34 189 455,91		32 507 318,07		0,95	0,53	x
			км	5,00	0,00	0,00							
			итого	x	x	0,50							

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+1)/(8-9)	13=7/12	14	
2.1.68	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Таврическом муниципальном районе Омской области	Степень реализации мероприятия	процент	100,00	100,00	1,00	322 000,00		321 877,44		1,00	1,00	x	
2.1.70	Реконструкция транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	96,84	0,97	18 550 000,00		2 907 149,50		0,16	1,00	x	
2.1.71	Строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загаздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загаздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	86,52	86,52	1,00	50 441 340,81		50 441 340,81		1,00	0,50	x	
		Ввод в эксплуатацию водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загаздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области (мощность)	погонных метров	200,00	0,00	0,00								
2.1.72	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процент	16,30	0,00	0,00	2 037 767,00		0,00			0,00	x	
2.1.74	Строительство местного перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большееуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство местного перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большееуковском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	341 244,00		341 244,00			1,00	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14	
2.1.75	Строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коновалка в Большесукском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коновалка в Большесукском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	1 100 000,00		600 000,00		0,55	1,00	x	
2.1.77	Реконструкция автомобильной дороги Тервиз – Кузнецово, участок дороги Тервиз – Кузнецово в Тервиском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Тервиз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тервиском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	87,50	0,88	1 000 000,00		0,00			0,00	0,88	x
2.1.78	Строительство автомобильной дороги Комсомол – Слайка в Омском и Коркиловском муниципальных районах Омской области	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомол – Слайка в Омском и Коркиловском муниципальных районах Омской области	процент	0,00	100,00	1,00	16 821 851,28		15 092 161,65			0,90	1,00	x
		Прирост строительной (технической) готовности на строительство автомобильной дороги Комсомол – Слайка в Омском и Коркиловском муниципальных районах Омской области	процент	8,10	8,10	1,00								
2.1.81	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	x	x	x	1,00	700 000,00		400 000,00		0,57	1,00	x	
2.1.82	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Искиткульском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Искиткульском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	540 000,00		504 222,04			0,93	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10.9+11)/(8-9)	13=7/12	14	
2.1.83	Реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербаккуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Шербаккульском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербаккуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Шербаккульском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	1 600 000,00		1 467 317,24		0,92	1,00	x	
2.1.84	Реконструкция мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Оконешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Оконешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	37,29	0,37	14 540 000,00		8 240 000,00			0,37	0,66	x
2.1.87	Реконструкция участка автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	1 100 000,00		798 000,00			0,73	1,00	x
2.1.88	Строительство мостового перехода через реку Тарбуга на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Корниловском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тарбуга на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Корниловском муниципальном районе Омской области	процент	8,80	0,00	0,00	500 000,00		0,00			0,00	0,00	x
2.1.90	Реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербаккуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербаккуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процент	70,00	74,63	1,00	6 700 000,00		3 130 597,02			0,47	1,00	x
2.1.91	Реконструкция автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гузевское, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гузевское, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	0,00	0,00	1 500 000,00		0,00			0,00	0,00	x

Эффективность реализации Ом

75,40

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10*9+11)/(8-9)	13=7/12	14
ОМ "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"													
Мероприятия, за исключением мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
3.1.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	186,00	239,72	1,00	2 193 039 046,76		2 153 815 569,89		0,98	1,00	x
3.1.2	Приобретение дорожной техники и оборудования	Доля дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства, имеющей износ более 90 процентов, от общего количества дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства	процент	76,00	76,00	1,00	233 119 629,12	49 928 080,00	233 119 629,12		1,00	1,00	x
Эффективность реализации ОМ													
ОМ "Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, и содержание автомобильных дорог местного значения"													
4.1.1	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	100,00	91,90	0,92	176 362 638,14		162 002 434,85		0,92	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6,00	10,30	1,00							
		Итого	x	x	x	0,96							
4.1.6	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	300,00	160,70	0,54	343 646 034,38		331 641 337,78		0,97	0,56	x
4.1.7	Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования	Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	0,50	1,50	1,00	444 161 072,64		440 971 193,86		0,99	1,00	x
Эффективность реализации ОМ													
85,33													

1	2	3	4	5	6	7=тр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10.9+11)/(8.9)	13=7/12	14
ОМ "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций"													
Мероприятия, за исключением мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
5.1.1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования автомобильным транспортом	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на автомобильном транспорте	млн. пассажирских перевозок	4,00	4,83	1,00	71 623 685,00		58 551 256,00		0,82	1,00	x
5.1.2	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования железнодорожным транспортом	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на железнодорожном транспорте	млн. пассажирских перевозок	3,12	3,17	1,00	163 083 000,00		163 083 000,00		1,00	1,00	x
5.1.3	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на водном транспорте	млн. пассажирских перевозок	0,010	0,010	1,00	11 342 367,00		11 342 367,00		1,00	1,00	x
5.1.4	Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	Доля сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом	процент	100,00	100,00	1,00	207 171 881,00		195 587 234,93		0,94	1,00	x
5.1.5	Возмещение перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг отдельным категориям граждан и предоставлением мер социальной поддержки по проезду автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом отдельных категорий граждан по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	млн. пассажирских перевозок	0,90	0,62	0,69	84 420 000,00		83 483 314,00		0,99	0,70	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр. 5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
5.1.6	Обеспечение доступности транспортных услуг путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, установленных с учетом бюджетных ассигнований на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	млн. пассажиров	0,87	0,13	0,15	31 409 964,00		18 961 802,27		0,60	0,25	x
5.1.7	Обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам	Темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	процент	110,20	147,19	1,00	10 000 000,00		0,00		0,00	1,00	x
Эффективность реализации Ом													
ОМ "Обеспечение гарантированности и безопасности услуг, предоставляемых транспортной инфраструктурой на территории Омской области"													
Мероприятия, за исключением мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
6.1.1	Обеспечение стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	Доля автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, осуществляющих бесперебойное функционирование в соответствии с установленным режимом работы, в общем объеме автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	40 000 000,00		40 000 000,00		1,00	1,00	x
Эффективность реализации Ом													
ОМ "Реализация приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Омской городской агломерации"													
Мероприятия, за исключением мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
7.1	"Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Омской городской агломерации"	Объем работ по ремонту, капитальному ремонту региональных или межмуниципального, местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	кв.м	1 433 675,00	1 534 801,00	1,00	1 989 009 514,10		1 945 299 278,24		0,98	1,00	x
Эффективность реализации Ом													
Эффективность реализации подпрограммы 1													
												100,00	
												87,20	

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"													
ОМ "Строительство первой линии Омского метрополитена от станции "Кировская" (Рабочая) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо"													
Мероприятия, за исключением мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
1.1.1	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	Степень реализации мероприятия	процент	100,00	99,16	0,99	9 414 378,89		9 335 675,44		0,99	1,00	x
1.1.3	Консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе	Степень реализации мероприятия	процент	100,00	97,62	0,98	60 000 000,00		58 571 693,78		0,98	1,00	x
1.1.4	Консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова", в том числе	Степень реализации мероприятия	процент	100,00	92,57	0,93	20 000 000,00		18 514 039,99		0,93	1,00	x
Эффективность реализации ОМ													
ОМ "Содержание объектов транспортной инфраструктуры"													
Мероприятия, за исключением мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
2.1.2	Содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибиля № 2"	Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы № 2"	процент	100,00	93,68	0,94	4 821 233,30		4 516 695,99		0,94	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.3	Эксплуатация и охрана объектов аэропорта "Омск-Федоровка"	Доля объектов и сооружений аэропорта "Омск-Федоровка", находящихся в безопасном и безаварийном состоянии	процентов	100,00	100,00	1,00	4 801 339,20		4 637 826,64		0,97	1,00	x
2.1.4	Содержание и техническое обслуживание запланированных мероприятий международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию и техническому обслуживанию международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	процентов	100,00	100,00	1,00	382 297,71		382 297,71		1,00	1,00	x
Эффективность реализации ОМ													100,00
ОМ "Развитие аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-кыскаательские работы, услуги по инвестиционному консультированию и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений Омской области"													
Мероприятия, за исключением мероприятий в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
3.1.1	Формирование инвестиционного проекта "Строительство аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-кыскаательские работы, услуги по инвестиционному консультированию	Степень готовности пакета документов по формированию инвестиционного проекта	процентов	90,00	0,00	0,00	64 221 500,00		64 221 500,00		1,00	0,00	x
Мероприятия в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций													
3.1.2	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	Реализация запланированных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	95,00	98,39	1,00	88 849 790,93		87 420 010,59		0,98	1,00	x
Эффективность реализации ОМ													50,00
Эффективность реализации подпрограммы 2													83,33
Эффективность реализации госпрограммы													85,27

2. Расчет степени достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы (подпрограмм):

№ п/п	Наименование ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)	Единица измерения	Значение ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)		Степень достижения планового значения ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)
			План	Факт	
1	2	3	4	5	6-5/4
Государственная программа "Развитие транспортной системы Омской области"					
1	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	63,00	63,00	1,00
2	Обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	100,00	100,00	1,00
3	Темп роста коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом	процентов	105,00	116,60	1,00
Ожидаемые результаты реализации государственной программы					
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"					
4	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	10,80	27,00	1,00
5	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м.	76,40	0,00	0,00
6	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс.кв.м	186,00	239,72	1,00
7	Доля фактически функционирующих автовокзалов и автостанций в их общем количестве	процентов	100,00	100,00	1,00
8	Снижение энергоёмкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области	кг.у.т/тыс.пасс.км	2,801	2,799	1,00
9	Темп роста отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	процентов	111,00	122,89	1,00
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"					
10	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процентов	17,01	16,78	0,99
11	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	100,00	100,00	1,00
Ожидаемые результаты реализации входящих в государственную программу подпрограмм					
Итоговая степень достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы					91,33
					95,67

12