

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 октября 2019 года

№ 337-п

г. Омск

О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области

В соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Омской области постановляет:

1. Утвердить:

1) нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области (в ценах 2018 года), в следующих размерах:

- 12 850,022 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

- 4 915,026 тыс. рублей/км – на ремонт;

2) нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области (в ценах 2018 года), согласно типам покрытий и транспортно-эксплуатационным характеристикам в следующих размерах:

| № п/п | Тип покрытия | Группа дорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам | Норматив финансовых затрат, тыс. рублей/км |
|-------|------------------|---|--|
| 1 | Асфальтобетонное | Группа А (интенсивность движения более 3000 автомобилей в сутки) | 866,786 |
| 2 | Асфальтобетонное | Группа Б (интенсивность движения от 1000 до 3000 автомобилей в сутки) | 747,041 |

| № п/п | Тип покрытия | Группа дорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам | Норматив финансовых затрат, тыс. рублей/км |
|-------|------------------|---|--|
| 3 | Асфальтобетонное | Группа В (интенсивность движения менее 1000 автомобилей в сутки) | 476,428 |
| 4 | Переходное | Группа Г1 (интенсивность движения менее 1000 автомобилей в сутки) | 361,271 |
| 5 | Грунтовое | Группа Г2 (интенсивность движения менее 1000 автомобилей в сутки) | 219,271 |

3) Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, согласно приложению к настоящему постановлению.

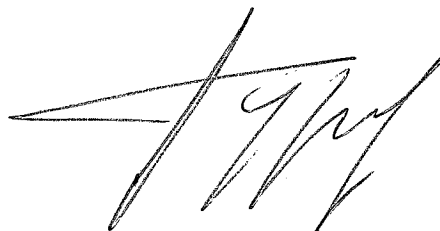
2. Признать утратившим силу постановление Правительства Омской области от 26 ноября 2008 года № 194-п "О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели".

3. В постановлении Правительства Омской области от 28 октября 2009 года № 205-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области" пункт 3 исключить.

4. В постановлении Правительства Омской области от 27 ноября 2013 года № 310-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области" пункт 2 исключить.

5. В постановлении Правительства Омской области от 20 апреля 2015 года № 84-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области" пункт 2 исключить.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



А.Л. Бурков

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области

1. Настоящие Правила разработаны в целях расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области (далее – автомобильные дороги).

2. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Н бюд.) рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ бюд.} = Н \text{ кап. рем.} + Н \text{ рем.} + Н \text{ сод.},$$

где:

Н кап. рем. – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог;

Н рем. – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог;

Н сод. – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (Н кап. рем.) рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ кап. рем.} = Н \text{ нор. кап. рем.} \times К \text{ кат. кап. рем.} \times К \text{ деф. иок.} \times К \text{ тер. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где:

Н нор. кап. рем. – утвержденный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог;

К кат. кап. рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям автомобильных дорог, указанный в приложении № 1 к настоящим Правилам;

К деф. иок. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период

более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

К тер. кап. рем. – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по муниципальным районам Омской области, указанный в приложении № 2 к настоящим Правилам;

L кап. рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рек.},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории в соответствующем муниципальном районе Омской области на 1 января года, предшествующего планируемому году, с учетом планируемого ввода автомобильных дорог, подлежащих строительству и реконструкции в течение года, предшествующего планируемому году (км);

T кап. рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, указанный в приложении № 4 к настоящим Правилам;

L рек. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории в соответствующем муниципальном районе Омской области, намеченных к реконструкции в планируемом году (км в год).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог (Н рем.) рассчитывается по формуле:

$$N \text{ рем.} = N \text{ нор. рем.} \times K \text{ кат. рем.} \times K \text{ деф. иок.} \times K \text{ тер. рем.} \times L \text{ рем.},$$

где:

N нор. рем. – утвержденный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог;

K кат. рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям автомобильных дорог, указанный в приложении № 1 к настоящим Правилам;

K тер. рем. – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по муниципальным районам Омской области, указанный в приложении № 2 к настоящим Правилам;

L рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ рек.} + L \text{ кап. рем.}),$$

где:

$T \text{ рем.}$ – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, указанный в приложении № 4 к настоящим Правилам.

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог ($N \text{ сод.}$) рассчитывается по формуле:

$$N \text{ сод.} = N \text{ нор. сод.} \times K \text{ деф. иок.} \times K \text{ тер. сод} \times L \text{ сод.},$$

где:

$N \text{ нор. сод.}$ – утвержденный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог согласно типам покрытий и транспортно-эксплуатационным характеристикам;

$K \text{ тер. сод.}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по муниципальным районам Омской области согласно типам покрытий и транспортно-эксплуатационным характеристикам, указанный в приложении № 3 к настоящим Правилам;

$L \text{ сод.}$ – протяженность автомобильных дорог, подлежащих содержанию на год планирования.

Приложение № 1

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, по соответствующим категориям автомобильных дорог

| Вид работ | Категории автомобильных дорог | | | | |
|--------------------|-------------------------------|------|------|------|------|
| | I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 9,84 | 5,58 | 3,58 | 2,49 | 1,00 |
| Ремонт | 9,51 | 5,54 | 3,59 | 2,60 | 1,00 |



Приложение № 2

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, по муниципальным районам Омской области

| № п/п | Наименование муниципального района Омской области | Значение территориального коэффициента |
|-------|---|--|
| 1 | Азовский немецкий национальный | 0,96 |
| 2 | Большереченский | 1,03 |
| 3 | Большеуковский | 1,07 |
| 4 | Горьковский | 1,03 |
| 5 | Знаменский | 1,07 |
| 6 | Исилькульский | 0,96 |
| 7 | Калачинский | 1,03 |
| 8 | Колосовский | 1,03 |
| 9 | Кормиловский | 1,03 |
| 10 | Крутинский | 0,96 |
| 11 | Любинский | 0,96 |
| 12 | Марьяновский | 0,96 |
| 13 | Москаленский | 0,96 |
| 14 | Муромцевский | 1,03 |
| 15 | Называевский | 0,96 |
| 16 | Нижнеомский | 1,03 |
| 17 | Нововаршавский | 0,98 |
| 18 | Одесский | 0,98 |
| 19 | Оконешниковский | 0,98 |
| 20 | Омский | 0,90 |
| 21 | Павлоградский | 0,98 |
| 22 | Полтавский | 0,98 |
| 23 | Русско-Полянский | 0,98 |
| 24 | Саргатский | 1,03 |
| 25 | Седельниковский | 1,07 |
| 26 | Таврический | 0,98 |
| 27 | Тарский | 1,07 |
| 28 | Тевризский | 1,07 |

| № п/п | Наименование муниципального района Омской области | Значение территориального коэффициента |
|----------|--|---|
| 29 | Тюкалинский | 0,96 |
| 30 | Усть-Ишимский | 1,07 |
| 31 | Черлакский | 0,98 |
| 32 | Шербакульский | 0,98 |



Приложение № 3
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, по муниципальным районам Омской области согласно типам покрытий и транспортно-эксплуатационным характеристикам

| № п/п | Наименование муниципального района Омской области | Асфальтобетонное покрытие | | | Переходное покрытие | Грунтовое покрытие |
|-------|---|---|--|---|---------------------|--------------------|
| | | Группа А (интенсивность движения более 3000 автомобилей в сутки) | Группа Б (интенсивность движения от 1000 до 3000 автомобилей в сутки) | Группа В (интенсивность движения менее 1000 автомобилей в сутки) | | |
| 1 | Азовский немецкий национальный | 1,0000000 | 1,0609358 | 1,0000000 | 1,2387748 | 1,0307617 |
| 2 | Большереченский | 0,0000000 | 1,1741661 | 1,1041494 | 1,0954563 | 1,1879112 |
| 3 | Большешуковский | 0,0000000 | 1,2888814 | 1,5682870 | 1,8618472 | 1,6193970 |
| 4 | Горьковский | 0,0000000 | 1,1741661 | 1,1486939 | 1,2338409 | 1,3846763 |
| 5 | Знаменский | 0,0000000 | 1,2888814 | 1,4350057 | 1,3237323 | 1,4680220 |
| 6 | Исилькульский | 1,0972802 | 1,7275064 | 1,2056456 | 1,1168776 | 1,0853595 |
| 7 | Калачинский | 0,0000000 | 1,1754788 | 1,0635540 | 1,0567737 | 1,1854380 |
| 8 | Колосовский | 0,0000000 | 1,1741661 | 1,2589964 | 1,0902309 | 1,1512300 |
| 9 | Кормиловский | 0,0000000 | 1,1754788 | 1,0446764 | 1,0567737 | 1,0322688 |
| 10 | Крутинский | 0,0000000 | 1,7275064 | 1,2069229 | 1,1492508 | 1,2519662 |

| № п/п | Наименование муниципального района Омской области | Асфальтобетонное покрытие | | | Переходное покрытие | Грунтовое покрытие |
|-------|---|---|--|---|--|--|
| | | Группа А (интенсивность движения более 3000 автомобилей в сутки) | Группа Б (интенсивность движения от 1000 до 3000 автомобилей в сутки) | Группа В (интенсивность движения менее 1000 автомобилей в сутки) | | |
| 11 | Любинский | 2,5762958 | 1,2936217 | 1,0952448 | Группа Г1 (интенсивность движения менее 1000 автомобилей в сутки) | Группа Г2 (интенсивность движения менее 1000 автомобилей в сутки) |
| 12 | Марьяновский | 2,5762958 | 1,0000000 | 1,1331461 | | |
| 13 | Москаленский | 0,0000000 | 1,7275064 | 1,0209472 | | |
| 14 | Муромцевский | 0,0000000 | 1,3141333 | 1,4082545 | | |
| 15 | Называевский | 0,0000000 | 1,7275064 | 1,2441170 | | |
| 16 | Нижнеомский | 0,0000000 | 1,1741661 | 1,1177717 | | |
| 17 | Нововаршавский | 0,0000000 | 1,2237715 | 1,1137341 | | |
| 18 | Одесский | 0,0000000 | 1,1764414 | 1,1385021 | | |
| 19 | Оконешниковский | 0,0000000 | 1,1754788 | 1,1308623 | | |
| 20 | Омский | 1,5225040 | 1,2522532 | 1,1097837 | | |
| 21 | Павлоградский | 0,0000000 | 1,1736976 | 1,0885701 | | |
| 22 | Полтавский | 0,0000000 | 1,1250128 | 1,0935157 | | |
| 23 | Русско-Полянский | 0,0000000 | 1,5147241 | 1,2170061 | | |
| 24 | Саргатский | 0,0000000 | 1,1756580 | 1,0637440 | | |
| 25 | Седельниковский | 0,0000000 | 1,3141333 | 1,5085462 | | |
| 26 | Таврический | 0,0000000 | 1,1614022 | 1,0999010 | | |
| 27 | Тарский | 0,0000000 | 1,3141333 | 1,6032722 | | |
| 28 | Тевризский | 0,0000000 | 1,3766719 | 1,3100825 | | |
| 29 | Тюкалинский | 0,0000000 | 1,7275064 | 1,2760387 | | |
| 30 | Усть-Ишимский | 0,0000000 | 1,6918073 | 1,2898912 | | |
| 31 | Черлакский | 0,0000000 | 1,2237715 | 1,3414439 | | |
| 32 | Шербакульский | 0,0000000 | 1,1250128 | 1,0705763 | | |

Приложение № 4

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ
работ по капитальному ремонту и ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории

(лет)

| Вид работ | Категории автомобильных дорог | | | | |
|--------------------|-------------------------------|----|-----|----|----|
| | I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 24 | 24 | 24 | 24 | 10 |
| Ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 5 |

