



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 февраля 2020 года

№ 30-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области  
от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п следующие изменения:

1) в строке "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1:

- цифры "102 060 181 213,07" заменить цифрами "103 463 826 380,22";
  - цифры "8 480 720 653,09" заменить цифрами "9 786 814 837,73";
  - цифры "11 786 217 337,97" заменить цифрами "12 216 738 777,50";
  - цифры "10 599 018 774,22" заменить цифрами "10 674 591 619,30";
  - цифры "31 777 297 410,63" заменить цифрами "31 877 297 410,63";
  - цифры "90 321 749 880,31" заменить цифрами "91 065 395 047,46";
  - цифры "7 480 720 653,09" заменить цифрами "8 058 271 535,63";
  - цифры "10 786 217 337,97" заменить цифрами "10 996 738 777,50";
  - цифры "11 413 572 652,50" заменить цифрами "12 073 572 652,50";
  - в абзаце тридцатом цифры "1 000 000 000,00" заменить цифрами "1 220 000 000,00";
  - в абзаце тридцать первом слова "1 000 000 000,00 руб." заменить словами "1 220 000 000,00 руб.;";
  - после абзаца тридцать первого дополнить абзацем следующего содержания:
    - "- 2022 год – 220 000 000,00 руб.;"
    - абзац тридцать восьмой дополнить точкой с запятой;
  - после абзаца тридцать восьмого дополнить абзацем следующего содержания:
    - "- 2020 год – 508 543 302,10 руб.;"
- 2) абзац шестой раздела 2 изложить в следующей редакции:

"Действующие финансово-экономические механизмы воспроизведения основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В результате в 2019 году из 1255 транспортных средств, задействованных в пассажирских перевозках на территории Омской области, 756 единиц используются более 10 лет. Высокий износ транспортных средств не обеспечивает качество предоставления транспортных услуг, приводит к росту затрат на ремонт. Продолжают оставаться невысокими показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие региона.";

3) в разделе 6:

- цифры "102 060 181 213,07" заменить цифрами "103 463 826 380,22";
- цифры "8 480 720 653,09" заменить цифрами "9 786 814 837,73";
- цифры "11 786 217 337,97" заменить цифрами "12 216 738 777,50";
- цифры "10 599 018 774,22" заменить цифрами "10 674 591 619,30";
- цифры "31 777 297 410,63" заменить цифрами "31 877 297 410,63";

4) в таблице приложения № 1 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области":

- в строке 7 цифры "345,0", "16,3" заменить символом "-";
- дополнить строкой 7.1 следующего содержания:

7.1	Обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, в том числе в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	тыс. кв.м	-	-	-	-	-	-	-	1 284,5	1 958,4	1 179,9	-
-----	--	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---------	---------	---------	---

5) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области":

- в таблице раздела 1:

абзац пятый строки "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"5) развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области, повышение качества транспортного обслуживания населения, обеспечение доступности региональных воздушных перевозок;"

в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации":

цифры "100 149 948 495,79" заменить цифрами "101 328 457 812,51";

цифры "8 388 091 479,72" заменить цифрами "9 500 473 352,29";  
 цифры "11 696 497 187,65" заменить цифрами "12 095 595 088,82";  
 цифры "10 512 726 339,29" заменить цифрами "10 588 299 184,37";  
 цифры "31 777 297 410,63" заменить цифрами "31 877 297 410,63";  
 цифры "88 411 517 163,03" заменить цифрами "88 930 026 479,75";  
 цифры "7 388 091 479,72" заменить цифрами "7 771 930 050,19";  
 цифры "10 696 497 187,65" заменить цифрами "10 875 595 088,82";  
 цифры "11 413 572 652,50" заменить цифрами "12 073 572 652,50";  
 в абзаце тридцатом цифры "1 000 000 000,00" заменить цифрами  
 "1 220 000 000,00";

в абзаце тридцать первом слова "1 000 000 000,00 руб." заменить словами "1 220 000 000,00 руб.:";

после абзаца тридцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2022 год – 220 000 000,00 руб.:";

абзац третий строки "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

"3) обеспечение капитального ремонта, ремонта 5 868,5 тыс. кв.м автомобильных дорог к 2022 году;"

- в разделе 2:

после абзаца восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"В перевозке пассажиров по межмуниципальным, муниципальным маршрутам автомобильного транспорта задействовано 564 автобуса разного класса, из которых 467 эксплуатируются свыше 5 лет. Износ приводит к случаям поломки автобусов при выполнении регулярных маршрутов, срывам расписания движения по маршрутам, не обеспечивает минимальный уровень качества предоставляемых услуг пассажирам.";

абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

"3) повышение мобильности населения Омской области ( наземным, водным, воздушным транспортом);";

после абзаца двадцать второго дополнить абзацем следующего содержания:

"4) обновление автобусов, выполняющих регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным и муниципальным маршрутам.";

- абзац седьмой раздела 3 изложить в следующей редакции:

"5) развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области, повышение качества транспортного обслуживания населения, обеспечение доступности региональных воздушных перевозок;"

- в разделе 5:

в абзаце пятьдесят четвертом точку заменить точкой запятой;

после абзаца пятьдесят четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"- предоставление субсидий из областного бюджета Омской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим

деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на территории Омской области по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам в границах муниципальных районов Омской области, на возмещение части затрат по приобретению автобусов.";

- в таблице раздела 6:

дополнить строкой 15.1 следующего содержания:

15.1	<p>Субсидии из областного бюджета Омской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на территории Омской области по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам в границах муниципальных районов Омской области, на возмещение части затрат по приобретению автобусов</p>	<p>Доля автобусов, срок эксплуатации которых не превышает пяти лет, выполняющих пассажирские перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>Определяется как отношение количества автобусов, срок эксплуатации которых не превышает пяти лет, выполняющих пассажирские перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов, выполняющих пассажирские перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в текущем году</p>
------	---	---	--

дополнить строкой 22 следующего содержания:

22	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с</p>	<p>Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Омской области</p>	<p>Определяется на основании данных мониторинга Минстроя Омской области, измеряется в единицах</p>
----	--	--	--

	населением свыше 300 тысяч человек (предоставление иных межбюджетных трансфертов на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек)		
--	---	--	--

- в разделе 7:

цифры "100 149 948 495,79" заменить цифрами "100 668 457 812,51";

цифры "8 388 091 479,72" заменить цифрами "9 280 473 352,29";

цифры "11 696 497 187,65" заменить цифрами "11 875 595 088,82";

цифры "10 512 726 339,29" заменить цифрами "10 368 299 184,37";

цифры "31 777 297 410,63" заменить цифрами "31 877 297 410,63";

- раздел 8 после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"- обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, в том числе в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (по данным государственного заказчика в сфере дорожного хозяйства);";

6) в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1, разделе 7 приложения № 3 "Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области":

- цифры "1 910 232 717,28" заменить цифрами "2 135 368 567,71";

- цифры "92 629 173,37" заменить цифрами "286 341 485,44";

- цифры "89 720 150,32" заменить цифрами "121 143 688,68";

7) в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением к настоящему постановлению.

Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Омской области

В.П. Бойко

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
изменений, вносимых в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"

1) в разделе "Цель подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" "Формирование сети автомобильных дорог, обеспечивающее транспортной доступности всеми видами транспорта на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, а также освоение и развитие в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог".

- строки 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

1	"Закон [номера] 1	2014	2022	Министерство транспорта и развития инфраструктурных систем, изыскательские и изыскательско-изучательские работы в областном бюджете (далее - Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем)	Безто. из них расходы за счет:	4 395 712 166,09	421 278 109,28	408 686 413,22	464 645 676,52	5 055 595,41	373 941 891,47	523 075 822,64	559 475 960,45	526 206 247,75	526 803 184,57
1.1	Однако, несмотря на	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	4 395 712 166,09	421 278 109,28	408 686 413,22	464 645 676,52	5 055 595,41	373 941 891,47	510 845 023,64	554 775 960,45	526 206 247,75	526 803 184,57
1.1.1	Однако, несмотря на	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	4 395 712 166,09	421 278 109,28	408 686 413,22	464 645 676,52	5 055 595,41	373 941 891,47	510 845 023,64	554 775 960,45	526 206 247,75	526 803 184,57
1.1.1.1	Однако, несмотря на	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	4 395 712 166,09	421 278 109,28	408 686 413,22	464 645 676,52	5 055 595,41	373 941 891,47	510 845 023,64	554 775 960,45	526 206 247,75	526 803 184,57
1.1.1.2	Однако, несмотря на	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	4 395 712 166,09	421 278 109,28	408 686 413,22	464 645 676,52	5 055 595,41	373 941 891,47	510 845 023,64	554 775 960,45	526 206 247,75	526 803 184,57
1.1.1.3	Однако, несмотря на	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	4 395 712 166,09	421 278 109,28	408 686 413,22	464 645 676,52	5 055 595,41	373 941 891,47	510 845 023,64	554 775 960,45	526 206 247,75	526 803 184,57
1.1.1.4	Однако, несмотря на	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	4 395 712 166,09	421 278 109,28	408 686 413,22	464 645 676,52	5 055 595,41	373 941 891,47	510 845 023,64	554 775 960,45	526 206 247,75	526 803 184,57

- строку 1.1.2 изложить в следующей редакции:

1.1.2	Взаимодействие бюджетов	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	3 861 117 765,82	382 823 332,69	365 750 147,24	422 647 742,97	3 935 516,53	424 726 782,93	446 924 823,78	459 196 919,90	462 053 302,67	462 490 239,79
1.1.2.1	Взаимодействие бюджетов	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	3 860 006 767,28	381 711 334,15	345 750 147,24	418 706 828,44	435 092 023,78	429 421 912,85	479 496 919,90	462 053 302,67	462 490 239,79	462 053 302,67
1.1.2.2	Взаимодействие бюджетов	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	3 860 006 767,28	381 711 334,15	345 750 147,24	418 706 828,44	435 092 023,78	429 421 912,85	479 496 919,90	462 053 302,67	462 490 239,79	462 053 302,67
1.1.2.3	Взаимодействие бюджетов	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	3 860 006 767,28	381 711 334,15	345 750 147,24	418 706 828,44	435 092 023,78	429 421 912,85	479 496 919,90	462 053 302,67	462 490 239,79	462 053 302,67
1.1.2.4	Взаимодействие бюджетов	2014	2022	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	3 860 006 767,28	381 711 334,15	345 750 147,24	418 706 828,44	435 092 023,78	429 421 912,85	479 496 919,90	462 053 302,67	462 490 239,79	462 053 302,67

- строку 1.1.4 изложить в следующей редакции:

1.1.4	Обеспечение функционирования и поддержания в рабочем состоянии земельных участков, на которых расположены объекты в сфере транспорта и связи, а также выполнение работ в сфере осуществления деятельности транспортных узлов для перевозки	2019	2023	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	215 945 574,57									
1.1.4.1	Обеспечение функционирования и поддержания в рабочем состоянии земельных участков, на которых расположены объекты в сфере транспорта и связи, а также выполнение работ в сфере осуществления деятельности транспортных узлов для перевозки	2019	2023	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	215 945 574,57									
1.1.4.2	Обеспечение функционирования и поддержания в рабочем состоянии земельных участков, на которых расположены объекты в сфере транспорта и связи, а также выполнение работ в сфере осуществления деятельности транспортных узлов для перевозки	2019	2023	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	215 945 574,57									
1.1.4.3	Обеспечение функционирования и поддержания в рабочем состоянии земельных участков, на которых расположены объекты в сфере транспорта и связи, а также выполнение работ в сфере осуществления деятельности транспортных узлов для перевозки	2019	2023	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	215 945 574,57									
1.1.4.4	Обеспечение функционирования и поддержания в рабочем состоянии земельных участков, на которых расположены объекты в сфере транспорта и связи, а также выполнение работ в сфере осуществления деятельности транспортных узлов для перевозки	2019	2023	Министерство транспорта, строительства и инфраструктурных систем	Безто. из них расходы за счет:	215 945 574,57									

- строку 1.1.4 изложить в следующей редакции:

2	Закон 2 подпрограмма 1	2014	2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог, осуществляющее деятельность транспортных узлов для перевозки	Безто. из них расходы за счет:	57 541 177 765,82	57 541 177 765,82	155 755 882,65	669 746 010,54	103 135 875,61	420 923 752,40	394 578 873,26	\$10 239 302,12	1 016 711 091,08	626 236 565,50	985 668 226,94	31 565 457 410,65	
2.1	Закон 2 подпрограмма 1	2014	2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог, осуществляющее деятельность транспортных узлов для перевозки	Безто. из них расходы за счет:	36 135 865 544,26	36 135 865 544,26	1 162 750 239,50	1 162 750 239,50	130 627 601,85	152 257 028,40	306 426 544,84	335 865 442,33	\$10 239 302,12	936 236 482,67	626 236 565,50	985 668 226,94	31 565 457 410,65
2.1.1	Закон 2 подпрограмма 1	2014	2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог, осуществляющее деятельность транспортных узлов для перевозки	Безто. из них расходы за счет:	36 135 865 544,26	36 135 865 544,26	1 162 750 239,50	1 162 750 239,50	130 627 601,85</								

- строку 2.1.54 изложить в следующей редакции:

стороку 2.1.56 изложить в следующей редакции:

- строку 2.1.60 изложить в следующей редакции:

- строку 2.1.66 изложить в следующей редакции:

ANSWER

— строку 3 178 изложить в следующей форме:

- строку 2.1.82 изложить в следующей редакции:

2.1.82 Ремонтно-технический 2017 2020 Министр Омской области, транспорт в сопровождении С транспортностью	Без отчета расходы за счет: 32 515 571,10	1 260 000,00	540 000,00	31 015 437,10	33 908 482,72	Готовность проектной документации по реконструкции проектирования 100,0%
дорог Красноярской - Лесной, участок км 4-455 км 5-600 в Киселевском муниципальном районе Омской области, в том числе	источника № 1	1 260 000,00	300 000,00	3 015 571,10	3 015 571,10	100,0 100,0
протяженностью 4 км, включая автомобильную дорогу Красноярская - Лесной, участок км 4-455 км 5-600 в Киселевском муниципальном районе Омской области	источника № 4	2 060 000,00	540 000,00	500 000,00	500 000,00	1,2 1,2
протяженностью 4 км, включая автомобильную дорогу Красноярская - Лесной, участок км 4-455 км 5-600 в Киселевском муниципальном районе Омской области	источника № 1	2 060 000,00	300 000,00	2 49 000,00	500 000,00	1,2 1,2
	источника № 4					

- строку 2.1.86 изложить в следующей редакции:

2.1.86 Строительство объектов инфраструктуры в Омской областях (1,2 этапами), в том числе муниципальных районов Омской области, в том числе	Без отчета расходы за счет: 188 109 551,61	5 500 000,00	123 077 485,98	69 399 245,69	Инвестировано в эксплуатацию автомобильной дороги "Омск - Ильинка" в Омской области в Омском муниципальном районе
источника № 1	188 109 551,61	\$ 500 000,00	110 210 565,92	69 399 245,69	Инвестировано в эксплуатацию автомобильной дороги "Омск - Ильинка" в Омской области в Омском муниципальном районе
источника № 4			12 567 181,06		Инвестировано в эксплуатацию автомобильной дороги "Омск - Ильинка" в Омской области в Омском муниципальном районе
источника № 1	12 611 373,99	\$ 500 000,00	15 512 655,59	1 645 849,66	Инвестировано в эксплуатацию автомобильной дороги "Омск - Ильинка" в Омской области в Омском муниципальном районе
источника № 4		\$ 300 000,00	2 645 894,33	1 645 849,66	Инвестировано в эксплуатацию автомобильной дороги "Омск - Ильинка" в Омской области в Омском муниципальном районе
			12 867 181,06		

- строку 2.1.89 изложить в следующей редакции:

2.1.89 Строительство местного аптечного центра "Тарбуга" на территории Омской области - Амурская область - Амур - Ширяево - Платовка, участок км 136+400 - км 135+400 в Платовском муниципальном районе Омской области, в том числе	Без отчета расходы за счет: 65 019 600,00	500 000,00	4 210 000,00	15 600 000,00	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги "Тарбуга - Никольск Омской области" в Кореновском муниципальном районе Омской области
источника № 1	65 019 600,00	\$ 500 000,00	4 210 000,00	60 309 600,00	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги "Тарбуга - Никольск Омской области" в Кореновском муниципальном районе Омской области
источника № 4			15 600 000,00		Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги "Тарбуга - Никольск Омской области" в Кореновском муниципальном районе Омской области
источника № 1	6 852 703,76	\$ 500 000,00	4 210 000,00	2 142 703,76	Бюджет на реконструкцию автомобильной дороги "Тарбуга - Никольск Омской области" в Кореновском муниципальном районе Омской области
источника № 4		\$ 500 000,00	2 142 703,76		

- строку 2.1.90 изложить в следующей редакции:

2.1.90 Ремонтно-технический промежуточный ремонт автомобильной дороги Балбас - Амур - Ширяево - Платовка, участок км 136+400 - км 135+400 в Платовском муниципальном районе Омской области, в том числе	Без отчета расходы за счет: 332 585 007,88	6 700 000,00	1 064 402,98	1 124 402,98	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги Балбас - Амур - Ширяево - Платовка, участок км 136+400 - км 135+400 в Платовском муниципальном районе Омской области
источника № 1	532 585 007,88	\$ 700 000,00	1 064 402,98	1 124 402,98	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги Балбас - Амур - Ширяево - Платовка, участок км 136+400 - км 135+400 в Платовском муниципальном районе Омской области
источника № 4			1 124 402,98		Бюджет на эксплуатацию автомобильной дороги Балбас - Амур - Ширяево - Платовка, участок км 136+400 - км 135+400 в Платовском муниципальном районе Омской области
источника № 1	14 910 076,58	\$ 700 000,00	1 064 402,98	1 124 402,98	Бюджет на эксплуатацию автомобильной дороги Балбас - Амур - Ширяево - Платовка, участок км 136+400 - км 135+400 в Платовском муниципальном районе Омской области
источника № 4		\$ 700 000,00	1 124 402,98		

- строку 2.1.93 – 3.1.1.3 изложить в следующей редакции:

2.1.93 Строительство автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области, в том числе	Без отчета расходы за счет: 25 999 407 654,56	500 000,00	25 999 000,00	25 971 500 000,00	Готовность проектной документации по строительству автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области	
источника № 1	25 999 407 654,56	\$ 500 000,00	25 971 500 000,00		Готовность проектной документации по строительству автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области	
источника № 4			492 995,44		492 995,44	
источника № 1	589 407 004,56	\$ 500 000,00	25 999 000,00		565 500 000,00	
источника № 4			492 995,44		492 995,44	
источника № 1	14 910 076,58	\$ 700 000,00	1 064 402,98	1 124 402,98	Бюджет на эксплуатацию автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области	
источника № 4		\$ 700 000,00	1 124 402,98			
3 Задача 3 подпрограммы 1 2014 2023 Министр Омской области, транспорт в сопровождении С транспортностью	Без отчета расходы за счет: 43 926 254 448,51	1 247 152 198,24	1 187 729 871,35	4 297 623 449,77	144 319 367,54	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области
источника № 1	1 193 654 363,00	1 193 654 363,00	1 193 654 363,00	1 247 152 198,24	1 187 729 871,35	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области
источника № 2	6 599 631 028,00	6 012 728,00	828 700 000,00	1 078 700 000,00	78 700 000,00	Бюджет на эксплуатацию автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области
источника № 4	\$ 5 999 057,51	\$ 5 999 057,51	75 640 017,19	489 015 219,12	144 319 367,54	Бюджет на эксплуатацию автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области
3.1 Основные мероприятия 2014 2022 Министр Омской области, транспорт в сопровождении С транспортностью, включая капитальный ремонт и строительство и сооружение, приведение в нормативное состояние и восстановление автомобильных дорог и мостов, в том числе автомобильных, мостовых и автомобильных мостов и путепроводов	Без отчета расходы за счет: 23 545 638 738,76	1 247 131 098,74	1 187 729 871,35	4 297 623 449,77	144 319 367,54	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области
источника № 1	21 433 555 733,27	1 193 163 140,73	1 193 163 140,73	1 247 131 098,74	1 187 729 871,35	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области
источника № 2	2 047 112 928,00					
источника № 4	\$ 5 969 057,51	\$ 5 969 057,51	73 640 017,19	489 015 219,12	144 319 367,54	Бюджет на эксплуатацию автомобильной дороги "Серебряный борок - Омск" в Омской области

оку 3.1.1.5 изложить в следующей редакции:

ANSWER

тотоку 3.3 изложитъ въ следующей редакции:

заполнить строкой 3.3.2 следующей редакции:

Етапки 3.4 – 4.1.1 ИЗЛОЖІВ В СЛЕДУЮЩИЙ РЕДАКЦІИ.

- строки 4.1.6 – 5.1 изложить в следующей редакции:

5	Земельные участки 1 "Развитие и строительство кварталов села Омского поселка городского типа в Омской области на территории "Омской агломерации" и "Омской агломерации" и "Омской агломерации"	2014	2022	Министр Омской области*	Бюджет, из них расходы на счет:	4 319 706 255,19	\$10 338 012,60	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00
5.1	Оценка мероприятие "Внедрение транспортного транспорта в Омской области для обеспечения перевозок пассажиров"	2014	2022	Министр Омской области*	Бюджет, из них расходы на счет:	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00
5.1.1	Оценка мероприятие "Внедрение транспортного транспорта в Омской области для обеспечения перевозок пассажиров"	2014	2022	Министр Омской области*	Бюджет, из них расходы на счет:	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00

- строки 5.1.2 – 5.1.4 изложить в следующей редакции:

5.1.2	Обеспечение доступности транспортных услуг с помощью региональных транспортных перевозок	2014	2022	Министр Омской области*	Бюджет, из них расходы на счет:	1 043 385 900,00	173 300 000,00	140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	147 000 000,00	163 003 000,00	145 000 000,00	120 000 000,00	145 000 000,00	120 000 000,00
5.1.2.1	Изменение № 1	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00
5.1.3	Обеспечение доступности транспортных услуг жителями транспортных квотами	2014	2020	Министр Омской области*	Бюджет, из них расходы на счет:	1 043 385 000,00	173 300 000,00	140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	147 000 000,00	163 003 000,00	145 000 000,00	120 000 000,00	145 000 000,00	120 000 000,00
5.1.3.1	Изменение № 1	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00

- дополнить строкой 5.1.8 следующего содержания:

5.1.8	Создание областного бюджета Омской области и администрации Омской области для поддержки транспортных перевозок из муниципальных центров в сельской местности Омской области на территории Омской области	2020	2020	Министр Омской области*	Бюджет, из них расходы на счет:	1 043 385 000,00	173 300 000,00	140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	147 000 000,00	163 003 000,00	145 000 000,00	120 000 000,00	145 000 000,00	120 000 000,00
5.1.8.1	Изменение № 1	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00
5.1.9	Создание областного бюджета Омской области и администрации Омской области для поддержки транспортных перевозок из муниципальных центров в сельской местности Омской области на территории Омской области	2014	2022	Министр Омской области*	Бюджет, из них расходы на счет:	1 043 385 000,00	173 300 000,00	140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	147 000 000,00	163 003 000,00	145 000 000,00	120 000 000,00	145 000 000,00	120 000 000,00
5.1.9.1	Изменение № 1	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00

- строку "Итого по подпрограмме 1" изложить в следующей редакции:

Итого по подпрограмме 1	2014	2022	Министр Омской области*	Бюджет, из них расходы на счет:	101 528 457 812,51	\$5 591 006 689,66	107 648 749,56	4 145 891 945,75	7 724 455 665,90	361 147 517,26	7 061 217 075,72	6 915 643 228,04	49 925 080,00	9 275 040 649,82	9 500 473 155,29	12 095 594 085,82	12 095 594 085,82	31 877 297 410,63
5.1.8.2	Изменение № 1	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00		
5.1.9.2	Изменение № 1	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00		
5.1.9.3	Изменение № 1	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00		
5.1.9.4	Изменение № 1	4 329 706 255,19	\$10 338 024,00	515 925 755,00	\$89 514 374,12	108 655 075,80	437 495 535,20	\$790 565 897,00	660 155 344,65	664 876 821,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00	152 944 395,47	20 000 000,00		

2) в разделе "Цель подпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"" "Улучшение транспортного обслуживания населения Омской области":

- строки 1 – 1.1.1 изложить в следующей редакции:

1	Подпрограмма 1	2014	2022	Министр Омской области\*	Бюджет, из них расходы на счет:	101 528 457 812,51	\$5 591 006 689,66	107 648 749,56	4 145 891 945,75	7 724 455 665,90	361 147 517,26	7 061 217 075,72	6 915 64

#### 1.4 изложить в следующей редакции:

Номер заявки	Наименование заявки	Наименование запрашивающей стороны	Наименование запрашиваемой стороны	Сроки, расписание мероприятий		Примечание
				Срок подачи заявки	Срок рассмотрения заявки	
1.1	Комиссионное заявление о признании заключения контракта недействительным	Бюро по правам человека Министерства юстиции Республики Казахстан	229 147 475,62	20 000 000,00	29 059 589,00	148 664 346,26
	Заявление о признании заключения контракта недействительным	Бюро по правам человека Министерства юстиции Республики Казахстан	229 147 475,62	20 000 000,00	29 059 589,00	148 664 346,26
	Заявление о признании заключения контракта недействительным	Бюро по правам человека Министерства юстиции Республики Казахстан	229 147 475,62	20 000 000,00	29 059 589,00	148 664 346,26
	Заявление о признании заключения контракта недействительным	Бюро по правам человека Министерства юстиции Республики Казахстан	229 147 475,62	20 000 000,00	29 059 589,00	148 664 346,26
	Заявление о признании заключения контракта недействительным	Бюро по правам человека Министерства юстиции Республики Казахстан	229 147 475,62	20 000 000,00	29 059 589,00	148 664 346,26

卷之三

Сроки реализации эксплуатационных мероприятий по приведению объекта в первоначальный состоянию и восстановлению объекта в первоначальный состоянию. Описание мероприятий от станции "Красный Яр" (Балаковская АЭС). Пуск станции "Ахтубинская" (Соболевская АЭС) на 1-ю этап станции "Байкальская" АЭС ("Приамур") Пуск станции АЭС и пуск станции АЭС "Байкальская" № 2"															
21.2 Судоремонтная база "Горизонт" (бывший объект капитального ремонта судов и кораблей из дерева) отремонтирована от компании "Горизонт" (бывший объект капитального ремонта судов и кораблей из дерева) от компании "Горизонт" (бывший объект капитального ремонта судов и кораблей из дерева)	2014	2022	Министр Оренбургской области, организованное в составе: АО "Горизонт" (бывший объект капитального ремонта судов и кораблей из дерева)	Всего, до них расстояния	47 744 814,25	3 400 000,00	4 180 000,00	6 312 370,00	5485 707,78	3 872 646,86	4 521 233,50	\$ 586 560,22	7 354 689,94	6 187 463,52	6 448 557,89
21.3 Энергогруппа и система обогрева аэропорта "Омск-Федоровка"	2014	2022	Министр Оренбургской области, организованное в составе: АО "Горизонт" (бывший объект капитального ремонта судов и кораблей из дерева)	Всего, до них расстояния	47 744 814,25	3 400 000,00	4 180 000,00	6 312 370,00	5485 707,78	3 872 646,86	4 521 233,50	\$ 586 560,22	7 354 689,94	6 187 463,52	6 448 557,89
- источник № 1															
- источник № 2															
Для бояльства и восстановления горючего "Онокс-Федоровка", находящегося в беспилотном состоянии												100	100	100	100

### 3.2.1. Установка и запуск мониторинга DELLARUMM

3.1.2. "Итого по подпрограмме 2" изложить в следующей редакции:

"Всего по государственной программе" изложить в следующей редакции:

Банк по распределению прибыли									
На счет:	Исполнитель	Сумма	Номер	Документ	Сумма	Номер	Документ	Сумма	Номер
+ исполнитель № 1	91 045 395 047,46	349 121 719,55	179 260 255,72	265 815 935 929,54	5 689 625 501,87	14 550 913,86	5 756 821 070,05	5 483 874 212,83	6 977 646 474,42
+ исполнитель № 2	12 073 772 651,59	2 347 565 392,50	1 665 184 900,00	1 160 153 160,00	1 076 700 000,00	1 106 429 500,00	2 252 518 100,00	1 220 000 000,00	1 220 000 000,00
+ исполнитель № 4	324 855 680,26	103 940 026,87	1 241 685 312,14	1 022 655 553,84	25 391 599,68	320 029 416,45	577 838 455,24	49 928 680,00	287 652 650,28
								508 543 502,10	