



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

5 августа 2020 года

№ 306-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 9 февраля 2015 года № 18-п

Внести в приложение "Порядок предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа" к постановлению Правительства Омской области от 9 февраля 2015 года № 18-п следующие изменения:

1) в пункте 2:

- слова "уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспорта" заменить словами "Министерством строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области";

- после слова "субсидий" дополнить словами "на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период)";

2) дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

"2.1. Субсидии предоставляются в соответствии с государственной программой Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, для обеспечения доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования автомобильным, железнодорожным транспортом, а также обеспечения доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством.";

3) в пункте 6 слово "проводится" заменить словом "обеспечивается";

4) в пункте 8:

- в подпункте 1.1 слова "требованиям, предусмотренным абзацами пятым, шестым подпункта" заменить словами "на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение в соответствии с настоящим Порядком соглашения о предоставлении субсидий (далее – соглашение), требованиям, предусмотренным подпунктом";

- в подпункте 3:

в абзацах втором, третьем слова "в срок до" заменить словами "не позднее";

в абзаце четвертом:

слова "в срок до" заменить словами "не позднее";

точку заменить точкой с запятой;

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"- отчетности о достижении значений результата предоставления субсидии (далее – результат) и показателя, необходимого для достижения результата за год, в котором предоставлена субсидия (далее соответственно – показатель, отчетность), – не позднее 12 января года, следующего за отчетным годом.";

абзац пятый дополнить словами "и представляются в форме электронного документа (подписанного электронной подписью) в соответствии с федеральным законодательством и (или) документа на бумажном носителе (по выбору получателя субсидии)";

- в подпункте 4:

слова "о предоставлении субсидий (далее – соглашение)" исключить;

дополнить предложением следующего содержания: "Соглашением предусматривается право уполномоченного органа в сфере транспорта устанавливать в соглашении сроки и формы предоставления перевозчиками дополнительной отчетности";

- дополнить подпунктами 5, 6 следующего содержания:

"5) достижение по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставлена субсидия, значений результата и показателя;

6) достоверность предоставляемых сведений, в том числе отчетов и отчетности.";

5) дополнить пунктом 8.1 следующего содержания:

"8.1. Результатом является объем пассажирских перевозок при оказании услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также в размере провозной платы (далее – объем пассажирских перевозок).

Показателем, необходимым для достижения результата, является количество рейсов движения транспортных средств при оказании услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также в размере провозной платы в соответствии с расписанием, утвержденным уполномоченным органом в сфере транспорта по соответствующему виду транспорта по каждому маршруту (далее – количество рейсов).";

6) в пункте 14 слова "осуществляет уполномоченный орган в сфере транспорта и Главное управление финансового контроля Омской области" заменить словами "осуществляют уполномоченный орган в сфере транспорта и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством";

7) в пунктах 15, 16 слово "уведомление" заменить словом "требование";

8) дополнить пунктами 15.1 – 15.3 следующего содержания:

"15.1. В случае недостижения перевозчиком значений результата и показателя по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставлена субсидия, на основании отчетности, представленной перевозчиком в соответствии с настоящим Порядком, уполномоченный орган в сфере транспорта в течение 14 дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет перевозчику требование о возврате части субсидии в размере, определенном в соответствии с пунктами 15.2 и 15.3 настоящего Порядка.

Перевозчик освобождается от ответственности, установленной пунктами 15.2 и 15.3 настоящего Порядка, при наличии документально подтвержденного наступления обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих выполнению пассажирских перевозок.

Документы (копии соответствующих правовых актов), подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, представляются перевозчиком в уполномоченный орган в сфере транспорта совместно с отчетностью.

15.2. В случае недостижения показателя (при отсутствии документально подтвержденных обстоятельств непреодолимой силы) размер субсидии, подлежащий возврату, рассчитывается по формуле:

$$ДП_i = C_i \times K_i, \text{ где:}$$

ДП<sub>i</sub> – объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет по i-му маршруту;

C<sub>i</sub> – объем субсидии, фактически предоставленной перевозчику в отчетном году, по i-му маршруту;

K<sub>i</sub> – коэффициент возврата субсидии по i-му маршруту.

Коэффициент возврата субсидии по i-му маршруту рассчитывается по формуле:

$$K_i = (1 - (T_{\text{факт}}/T_{\text{план}})), \text{ где:}$$

T<sub>факт</sub> – фактическое количество рейсов по i-му маршруту в год, в котором предоставлена субсидия;

T<sub>план</sub> – плановое количество рейсов по i-му маршруту в год, в котором предоставлена субсидия.

15.3. В случае недостижения результата (при отсутствии документально подтвержденных обстоятельств непреодолимой силы) размер субсидии, подлежащий возврату, рассчитывается по формуле:

$$ДР_j = C_j \times K_j, \text{ где:}$$

ДР<sub>j</sub> – объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет j-ым перевозчиком;

$C_j$  – объем субсидии, фактически предоставленной  $j$ -му перевозчику в отчетном году;

$K_j$  – коэффициент возврата субсидии  $j$ -ым перевозчиком.

Коэффициент возврата субсидии  $j$ -ым перевозчиком рассчитывается по формуле:

$$K_j = (1 - (V_{\text{факт}}/V_{\text{план}})), \text{ где:}$$

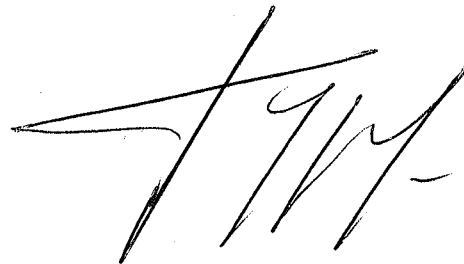
$V_{\text{факт}}$  – фактический объем пассажирских перевозок в год, в котором предоставлена субсидия;

$V_{\text{план}}$  – плановый объем пассажирских перевозок в год, в котором предоставлена субсидия.";

9) в пункте 17 слово "уведомления" заменить словом "требования";

10) в пункте 18 слова "обращается в суд с требованием о возврате субсидии (части субсидии)" заменить словами "осуществляет взыскание указанных средств в порядке, установленном законодательством".

Губернатор Омской области,  
Председатель Правительства  
Омской области



А.Л. Бурков