



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 мая 2021 года

№ 205-п

г. Омск

О внесении изменения в постановление Правительства Омской области от 23 марта 2011 года № 39-п

Приложение "Порядок предоставления субсидий на компенсацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением отдельным категориям обучающихся меры социальной поддержки по оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 23 марта 2011 года № 39-п "О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 года № 1163" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Омской области

В.П. Бойко

Приложение  
к постановлению Правительства Омской области  
от 26 мая 2021 года № 205-п

"Приложение  
к постановлению Правительства Омской области  
от 23 марта 2011 года № 39-п

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий на компенсацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением отдельным категориям обучающихся меры социальной поддержки по оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Омской области

### I. Общие положения

1. Настоящий Порядок в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации регулирует отношения по предоставлению за счет средств областного бюджета субсидий на компенсацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением отдельным категориям обучающихся меры социальной поддержки по оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Омской области (далее соответственно – субсидия, мера социальной поддержки).

2. Целью предоставления субсидий является возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникших в связи с установлением меры социальной поддержки.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, является Министерство труда и социального развития Омской области (далее – Министерство).

4. Субсидии предоставляются Министерством в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Отбор организаций железнодорожного транспорта для предоставления субсидии (далее – отбор) проводится на основании запроса предложений (заявок), направленных организациями железнодорожного транспорта для участия в отборе (далее – заявка), исходя из их соответствия критериям отбора и очередности поступления заявок.

6. Критериями отбора являются:

1) наличие у организации железнодорожного транспорта лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров;

2) наличие договора, подтверждающего право организации железнодорожного транспорта осуществлять регулярные перевозки в пригородном сообщении;

3) осуществление организацией железнодорожного транспорта перевозок отдельных категорий обучающихся, в отношении которых установлена мера социальной поддержки;

4) соответствие организации железнодорожного транспорта требованиям, установленным пунктом 9 настоящего Порядка.

7. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно – единый портал, сеть "Интернет") (в разделе единого портала) при формировании проекта закона об областном бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон об областном бюджете).

## II. Порядок проведения отбора

8. В целях проведения отбора Министерство не позднее чем за 2 рабочих дня до дня начала приема заявок на участие в отборе размещает на едином портале, а также на официальном сайте Министерства в сети "Интернет" по адресу <http://mtsr.omskportal.ru/oiv/mtsr> (далее – официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием:

1) сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

2) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства;

3) результата, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее – результат предоставления субсидии), в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка;

4) доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

5) требований к организациям железнодорожного транспорта в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка и перечня документов, представляемых организациями железнодорожного транспорта для

подтверждения их соответствия указанным требованиям, в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка;

6) порядка подачи организациями железнодорожного транспорта заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых в соответствии с подпунктом 1 пункта 10 настоящего Порядка;

7) порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющих в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка;

8) правил рассмотрения заявок;

9) порядка представления организациями железнодорожного транспорта разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

10) срока, в течение которого организация железнодорожного транспорта, являющаяся победителем отбора, должна подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее – Соглашение);

11) условий признания организации железнодорожного транспорта уклонившейся от заключения Соглашения;

12) даты размещения результатов отбора на едином портале и официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора;

13) цели предоставления субсидии в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка.

9. Участники отбора должны соответствовать на первый рабочий день, следующий за датой истечения срока приема документов для участия в отборе, следующим требованиям:

1) у участника отбора должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) у участника отбора должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Омской области, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Омской областью;

3) участник отбора не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не должна быть введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

4) в реестре дисквалифицированных лиц должны отсутствовать сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора;

5) участник отбора не должен получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Омской области на цель, установленную настоящим Порядком;

6) участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

10. В целях участия в отборе организация железнодорожного транспорта представляет в Министерство в установленный им срок:

1) заявку по форме, устанавливаемой Министерством, содержащую в том числе согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об организации железнодорожного транспорта, о подаваемой организацией железнодорожного транспорта заявке, иной информации об организации железнодорожного транспорта, связанной с отбором;

2) копию учредительного документа организации железнодорожного транспорта;

3) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

4) копию лицензии;

5) справку налогового органа, подтверждающую отсутствие у организации железнодорожного транспорта на начало текущего финансового года неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

6) справку налогового органа, подтверждающую отсутствие на 1-е число месяца подачи заявки в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации железнодорожного транспорта;

7) описание документов, представляемых в Министерство для участия в отборе, по форме, утверждаемой Министерством.

Документы, указанные в подпунктах 1, 2, 4, 7 настоящего пункта, должны быть заверены подписью руководителя организации железнодорожного транспорта, а также печатью (при наличии).

Документы, указанные в подпунктах 3 – 6 настоящего пункта, организация железнодорожного транспорта представляет по собственной инициативе. В случае если указанные документы не представлены, Министерство самостоятельно запрашивает соответствующие сведения

посредством осуществления межведомственного информационного взаимодействия в соответствии с законодательством.

Документы, указанные в настоящем пункте, могут быть представлены организацией железнодорожного транспорта в форме электронных документов (подписанных электронной подписью в соответствии с законодательством) и (или) документов на бумажном носителе (по выбору организации железнодорожного транспорта).

В случае представления документов, указанных в настоящем пункте, на бумажном носителе одновременно представляются их копии, преобразованные в электронную форму путем сканирования с сохранением реквизитов.

Заявки регистрируются в день их поступления в Министерство с указанием номера и даты регистрации.

11. Организация железнодорожного транспорта вправе отозвать заявку или внести изменения в заявку в любое время до истечения срока завершения отбора путем направления в Министерство уведомления в виде электронного документа (подписанного электронной подписью в соответствии с законодательством) и (или) документа на бумажном носителе (по выбору организации железнодорожного транспорта). Датой отзыва является дата регистрации такого уведомления.

В случае получения заявки на бумажном носителе Министерство на основании полученного уведомления об отзыве заявки в течение 5 рабочих дней возвращает организации железнодорожного транспорта заявку и представленные ею документы по адресу, указанному в таком уведомлении.

Организация железнодорожного транспорта, отзывавшая заявку, не утрачивает права подать повторно новую заявку до окончания срока приема заявок.

Внесение изменений в заявку осуществляется путем отзыва ранее поданной заявки и направления новой заявки.

12. Основаниями для отклонения заявки организации железнодорожного транспорта на стадии рассмотрения заявок являются:

1) несоответствие организации железнодорожного транспорта критериям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие представленных организацией железнодорожного транспорта заявок и документов согласно пункту 10 настоящего Порядка требованиям к таким документам, установленным в объявлении о проведении отбора;

3) недостоверность представленной организацией железнодорожного транспорта информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации железнодорожного транспорта;

4) подача организацией железнодорожного транспорта заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

13. Рассмотрение заявок организаций железнодорожного транспорта на предмет их соответствия установленным в объявлении о проведении отбора требованиям осуществляется комиссией по проведению отбора (далее –

комиссия), состав и порядок деятельности которой утверждаются Министерством.

14. Комиссия в срок не позднее 10 рабочих дней со дня окончания срока приема заявок организаций железнодорожного транспорта осуществляет рассмотрение представленных в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка документов и подготовку протокола. Протокол подлежит размещению на едином портале и официальном сайте Министерства в течение 14 календарных дней со дня его подписания. Протокол включает следующие сведения:

- 1) дату, время и место проведения рассмотрения заявок;
- 2) информацию об организациях железнодорожного транспорта, заявки которых были рассмотрены;
- 3) информацию об организациях железнодорожного транспорта, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;
- 4) наименование организации железнодорожного транспорта, с которой заключается Соглашение, и размер предоставляемой ей субсидии.

### III. Условия и порядок предоставления субсидий

15. Условиями предоставления субсидий являются:

- 1) соответствие организации железнодорожного транспорта критериям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;
- 2) достоверность представленных в Министерство организацией железнодорожного транспорта сведений;
- 3) согласие организации железнодорожного транспорта в соответствии с пунктом 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ею условий, цели и порядка предоставления субсидий;
- 4) достижение значения результата предоставления субсидии;
- 5) заключение с Министерством Соглашения, которым предусматриваются:
  - представление организацией железнодорожного транспорта отчета о достижении результата предоставления субсидий, а также дополнительной отчетности (при необходимости) в соответствии с пунктом 26 настоящего Порядка;
  - согласие на распространение Министерством информации о полученных субсидиях (если иное не предусмотрено законодательством);
  - условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных

обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении;

- условие, установленное подпунктом 3 настоящего пункта.

16. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

1) несоответствие представленных организацией железнодорожного транспорта документов требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка;

2) установление факта недостоверности представленной организацией железнодорожного транспорта информации;

3) несоответствие организации железнодорожного транспорта критериям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

4) отклонение заявки;

5) признание организации железнодорожного транспорта уклонившейся от заключения Соглашения в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

6) подача организацией железнодорожного транспорта заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

17. В случае невозможности предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Министерству на соответствующий финансовый год, субсидии предоставляются таким организациям железнодорожного транспорта в срок до 15 февраля очередного финансового года без повторного прохождения отбора.

18. В течение 3 рабочих дней со дня подписания комиссией протокола, указанного в пункте 14 настоящего Порядка, Министерство подготавливает проект Соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Омской области, и направляет его (в двух экземплярах) организации железнодорожного транспорта, являющейся победителем отбора, для подписания.

19. Организация железнодорожного транспорта, являющаяся победителем отбора, в течение 2 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения подписывает его и направляет в Министерство один экземпляр Соглашения. При несоблюдении установленного срока подписания Соглашения такая организация железнодорожного транспорта признается уклонившейся от заключения Соглашения.

20. Соглашение, дополнительные соглашения к соглашению, в том числе дополнительные соглашения о расторжении соглашения (при необходимости), заключаются в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Омской области, подпунктом "и" пункта 5 общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденных



постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492.

21. Субсидии предоставляются в размере потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникших в связи с осуществлением ими перевозок отдельных категорий обучающихся, в отношении которых установлена мера социальной поддержки, указанном в отчете, предусмотренном пунктом 26 настоящего Порядка.

22. Не позднее 10 рабочих дней со дня подписания комиссией протокола, указанного в пункте 14 настоящего Порядка, Министерство принимает решение в форме распоряжения о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

23. В течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий информация о таком решении и основаниях его принятия направляется Министерством организации железнодорожного транспорта в форме электронного документа (подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью) в соответствии с законодательством или документа на бумажном носителе (по выбору организации железнодорожного транспорта).

24. Результатом предоставления субсидий является доля обучающихся, получивших меру социальной поддержки по оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в соответствии с законодательством, в общем количестве обучающихся, обратившихся за предоставлением указанной меры социальной поддержки, составляющая не менее 100 процентов.

Результат предоставления субсидии должен быть достигнут до 31 декабря года предоставления субсидии.

25. Перечисление субсидий осуществляется Министерством в установленном законодательством порядке на расчетные или корреспондентские счета, открытые организациям железнодорожного транспорта в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации, согласно реквизитам, указанным в заявке, не позднее 10-го рабочего дня после дня принятия Министерством решения о предоставлении субсидий.

#### IV. Требования к отчетности

26. Организации железнодорожного транспорта представляют в Министерство отчетность о достижении результатов предоставления субсидии в сроки:

1) до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в котором была получена субсидия;

2) до 25 числа месяца, следующего за отчетным годом, в котором была получена субсидия.

Отчетность о достижении результатов предоставления субсидии представляется в форме электронного документа (подписанного электронной подписью в соответствии с законодательством) и (или) документа на бумажном носителе (по выбору организации железнодорожного транспорта).

Отчет, указанный в настоящем пункте, представляется по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Омской области.

27. Министерство вправе при необходимости устанавливать в Соглашении сроки и формы представления организацией железнодорожного транспорта дополнительной отчетности.

#### V. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий, ответственность за их нарушение

28. Обязательная проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий организациями железнодорожного транспорта осуществляется Министерством и Главным управлением финансового контроля Омской области.

29. В случае нарушения организацией железнодорожного транспорта условий предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 15 (за исключением условий, установленных подпунктами 4, 5) настоящего Порядка, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством и (или) уполномоченным в соответствии с законодательством органом государственного финансового контроля, Министерство в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения указанного нарушения направляет организации железнодорожного транспорта уведомление о возврате субсидий.

30. В случае недостижения организациями железнодорожного транспорта результата предоставления субсидии, установленного пунктом 24 настоящего Порядка, Министерство в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения указанного обстоятельства направляет организации железнодорожного транспорта уведомление о возврате части субсидии, размер которой рассчитывается по формуле:

$$V_B = V_c \times K_i, \text{ где:}$$

$V_B$  – размер субсидии, подлежащей возврату, рублей;

$V_c$  – размер субсидии, предоставленной организации железнодорожного транспорта в отчетном периоде, рублей;

$K_i$  – коэффициент, отражающий уровень недостижения результата предоставления субсидии, определяемый по формуле:

$$K_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – значение результата предоставления субсидии, установленное Соглашением.

31. Субсидии (часть субсидии) подлежат возврату организацией железнодорожного транспорта в областной бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения уведомлений, предусмотренных пунктами 29, 30 настоящего Порядка.

32. Уведомления, указанные в пунктах 29, 30 настоящего Порядка, направляются организациям железнодорожного транспорта в форме электронного документа (подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с законодательством) и (или) документа на бумажном носителе (по выбору организации железнодорожного транспорта).

33. В случае если субсидии (часть субсидии) не возвращены в областной бюджет в установленный пунктом 31 настоящего Порядка срок, Министерство в течение 30 рабочих дней со дня истечения соответствующего срока обращается за взысканием соответствующих денежных средств в порядке, установленном федеральным законодательством.

\_\_\_\_\_ "

\_\_\_\_\_

