



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 февраля 2024 года

№ 44-п

г. Омск

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области

1. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Создание условий для обеспечения граждан доступным и комфортным жильем" к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 573-п следующие изменения:

1) в разделе 1 "Паспорт государственной программы Омской области "Создание условий для обеспечения граждан доступным и комфортным жильем":

- в строке "Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета" таблицы подраздела 1 цифры "27 262 269 714,62" заменить цифрами "27 297 928 951,12";

- в таблице подраздела 4:

цифры "27 262 269 714,62" заменить цифрами "27 297 928 951,12";

цифры "3 622 609 614,79" заменить цифрами "3 658 268 851,29";

цифры "25 773 276 514,62" заменить цифрами "25 808 935 751,12";

цифры "2 315 091 514,79" заменить цифрами "2 350 750 751,29";

2) в таблицу приложения № 2 "Перечень мероприятий регионального проекта "Жилье", реализуемого в рамках национального проекта "Жилье и городская среда" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 1 к настоящему постановлению;

3) в приложении № 15 "Перечень объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках государственной программы Омской области "Создание условий для обеспечения граждан доступным и комфортным жильем" на 2024 – 2030 годы" цифры "721 275 378,18" заменить цифрами "965 559 046,12".

2. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Охрана окружающей среды Омской области" к постановлению

Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 584-п следующие изменения:

1) в разделе 1 "Паспорт государственной программы Омской области "Охрана окружающей среды Омской области":

- в строке "Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета" таблицы подраздела 1 цифры "11 935 014 025,03" заменить цифрами "12 007 837 846,15";

- в таблице подраздела 4:

цифры "11 935 014 025,03" заменить цифрами "12 007 837 846,15";

цифры "6 061 548 055,67" заменить цифрами "6 134 371 876,79";

цифры "5 235 582 125,03" заменить цифрами "5 308 405 946,15";

цифры "1 554 895 955,67" заменить цифрами "1 627 719 776,79";

2) в таблицу приложения № 8 "Перечень мероприятий регионального проекта "Строительство Красногорского водоподъемного гидроузла на реке Иртыш", реализуемого вне национальных проектов" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 2 к настоящему постановлению.

3. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п следующие изменения:

1) в разделе 1 "Паспорт государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области":

- в строке "Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета" таблицы подраздела 1 цифры "164 287 730 039,80" заменить цифрами "173 926 793 843,86";

- в таблицу подраздела 2 внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 3 к настоящему постановлению;

- в графе 4 строки 1.4.1 таблицы подраздела 3:

- в абзаце втором слова "в отчетном году," заменить словами "в отчетном году;"

- абзац третий дополнить точкой с запятой;

- после абзаца третьего дополнить абзацами следующего содержания:

"объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве автомобильной дороги "Северный обход г. Омска";

объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области";

- таблицу подраздела 4 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

2) таблицу приложения № 1 "Методика расчета показателей государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" дополнить строками следующего содержания:

| | | | | | |
|----|---|-------------------------|--------------|--|-------------------------|
| 19 | Объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве автомобильной дороги "Северный обход г. Омска" | тысяч кубических метров | Возрастающий | <p>Определяется как общий объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве автомобильной дороги "Северный обход г. Омска".</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> | Минтранс Омской области |
| 20 | Объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области | тысяч кубических метров | Возрастающий | <p>Определяется как общий объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> | Минтранс Омской области |

3) приложение № 2 "Перечень мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

4) в таблицу приложения № 3 "Перечень мероприятий регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 6 к настоящему постановлению;

5) приложение № 5 "Перечень мероприятий регионального проекта "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемого вне национальных проектов" изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

6) в таблицу приложения № 6 "Перечень мероприятий регионального проекта "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск-Федоровка)", реализуемого вне национальных проектов" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 8 к настоящему постановлению;

7) в таблицу приложения № 7 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 9 к настоящему постановлению;

8) в таблицу приложения № 8 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 10 к настоящему постановлению;

9) в таблицу приложения № 9 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 11 к настоящему постановлению;

10) в таблице приложения № 10 "Методика расчета результатов реализации мероприятий государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области":

- строку 2 изложить в следующей редакции:

| | | | | |
|---|--|--------|--------------|--|
| 2 | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них | единиц | Возрастающий | <p>Определяется как количество автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции в отчетном периоде в рамках реализации мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги".</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> |
|---|--|--------|--------------|--|

- строку 22 изложить в следующей редакции:

| | | | | |
|----|--|--------|--------------|---|
| 22 | Обеспечено содержание паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | единиц | Возрастающий | <p>Определяется как количество паромных переправ, в отношении которых произведены ремонтные работы, на 31 декабря текущего финансового года.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> |
|----|--|--------|--------------|---|

- после строки 28 дополнить строкой следующего содержания:

| | | | | |
|------|---|--------|--------------|---|
| 28.1 | Организована работа паромных переправ на автомобильных дорогах общего | единиц | Возрастающий | <p>Определяется как количество действующих паромных переправ на 31 декабря текущего финансового года.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг</p> |
|------|---|--------|--------------|---|

| | | | | |
|--|---|--|--|--------------------------|
| | пользования регионального или межмуници- пального значения | | | Минтранса Омской области |
|--|---|--|--|--------------------------|

- после строки 38 дополнить строками следующего содержания:

| | | | | |
|------|--|-----------|--------------|--|
| 38.1 | Обеспечено регулярных рейсов на местных авиалиниях на территории Омской области | единиц | Возрастающий | <p>Определяется как количество выполненных рейсов по маршрутам на местных авиалиниях на территории Омской области.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> |
| 38.2 | Разработан документ на выполнение научно-исследовательских работ по вопросам совершенствования (реорганизации) системы транспортного обслуживания населения Омской области | единиц | Возрастающий | <p>Определяется как количество разработанных документов на выполнение научно-исследовательских работ по вопросам совершенствования (реорганизации) системы транспортного обслуживания населения Омской области.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> |
| 38.3 | Достигнуты результаты предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) | процентов | Возрастающий | $C = (A_f / A_n + K_f / K_n) / 2 \times 100,$ <p>где: C – степень достижения результатов предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях</p> |

| | | | |
|--|---|--|---|
| | <p>льных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения затрат на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты</p> | | <p>финансового обеспечения затрат на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты; Аф – фактическое значение результата "количество новых автобусов, приобретенных получателем субсидии на каждый межмуниципальный (муниципальный) маршрут, указанный в соглашении, в соответствии с классом, указанным в соглашении", единиц; Ап – плановое значение результата "количество новых автобусов, приобретенных получателем субсидии на каждый межмуниципальный (муниципальный) маршрут, указанный в соглашении, в соответствии с классом, указанным в соглашении", предусмотренное Соглашением с муниципальным образованием Омской области, единиц; Кф – фактическое значение результата "рост коэффициента покрытия билетной выручкой производственных расходов (далее – коэффициент покрытия) по каждому межмуниципальному (муниципальному) маршруту в соответствии с плановыми значениями, установленными в соглашении, в период начиная с года, следующего за годом предоставления субсидии,</p> |
|--|---|--|---|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>и в течение срока амортизации новых автобусов", процентов; Кп – плановое значение результата "рост коэффициента покрытия по каждому межмуниципальному (муниципальному) маршруту в соответствии с плановыми значениями, установленными в соглашении, в период начиная с года, следующего за годом предоставления субсидии, и в течение срока амортизации новых автобусов", предусмотренное Соглашением с муниципальным образованием Омской области, процентов.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> |
|--|--|--|--|--|

11) абзац четвертый подпункта 1 пункта 31 приложения № 11 "Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета в сфере дорожного хозяйства (далее – субсидии) на текущий финансовый год и (или) на плановый период" изложить в следующей редакции:

"приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них;"

12) в таблице приложения № 13 "Перечень объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области":

- раздел "Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" изложить в следующей редакции:

| | | | | |
|---|---------|----------------|------|---------|
| Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" | | | | |
| Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области) | | | | |
| Реконструкция | 7,28 км | 786 659 000,00 | 2024 | пункт 4 |

| | | | | |
|--|--|--|-----|-------------------|
| автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области (этап 2) | | | год | приложения № 2 |
|--|--|--|-----|-------------------|

- раздел "Региональный проект "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемый вне национальных проектов" дополнить строкой:

| | | | | |
|--|----------|---------------|-------------|---|
| Строительство автомобильной дороги Подъезд к комплексу по обращению с ТКО в Тарском муниципальном районе Омской области | 0,089 км | 10 700 000,00 | 2024 год | пункт 22.1 приложения № 5, реализация объекта планируется в рамках концессион- ного соглашения |
|--|----------|---------------|-------------|---|

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Омской области



Д.В. Ушаков

ПЕРЕЧЕНЬ
изменений, вносимых в таблицу приложения № 8 "Перечень мероприятий регионального проекта "Строительство водопольемного гидроузла на реке Иртыш", реализуемого вне национальных проектов"

1. Строку 1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|---|--|------------------|------------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Строительство Красноярского водопольемного гидроузла на реке Иртыш. Завершение строительства Пусковой комплексы (1 этап строительства), в том числе | 2024 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – источник № 1), Минтранс Омской области) | Всего, в том числе: Областной бюджет (далее – источник № 1), из них: | 2 437 518 129,48 | 1 905 196 831,43 | 532 321 298,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | - налоговые и неналоговые доходы, поступившие в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 1.1) | 453 284 229,48 | 367 166 131,43 | 86 118 098,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера (далее – источник № 1.2) | 1 984 233 900,00 | 1 538 630 700,00 | 446 203 200,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | проектно-технические и прочие работы и услуги | 2024 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: | 1 51 086 416,18 | 139 944 999,49 | 11 141 416,69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | Источники № 1, из них: | 151 086 416,18 | 139 944 999,49 | 11 141 416,69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | - источник № 1.1 | 151 086 416,18 | 139 944 999,49 | 11 141 416,69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2. Строку "ВСЕГО по региональному проекту "Строительство Красноярского водопольемного гидроузла на реке Иртыш", реализуемого вне национальных проектов" изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|---|------------------------|------------------|------------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВСЕГО по региональному проекту "Строительство Красноярского водопольемного гидроузла на реке Иртыш", реализуемого вне национальных проектов | 2024 | 2029 | X | Всего, в том числе: | 2 897 491 218,49 | 2 338 163 634,43 | 532 321 298,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | Источники № 1, из них: | 2 897 491 218,49 | 2 338 163 634,43 | 532 321 298,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | - источник № 1.1 | 913 257 318,49 | 800 132 954,43 | 86 118 098,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | - источник № 1.2 | 1 984 233 900,00 | 1 538 030 700,00 | 446 203 200,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение № 3
к постановлению Правительства Омской области
от 2 февраля 2024 года № 44-П

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу подраздела 2 "Показатели государственной программы Омской области"
раздела 1 "Паспорт государственной программы Омской области "Развитие транспортной
системы в Омской области"

1. Строку 3 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-------------------------|---|
| 3 | Количество погибших дорожно-транспортных происшествий, человек на 10 тысяч транспортных средств | НП ² , в ГП РФ ⁴ | человек | 2,6 | 2021 | 2,15 | 1,9 | 1,72 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | Национальный проект "Безопасные качественные дороги", постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности" | Минтранс Омской области | Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет |
|---|---|--|---------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-------------------------|---|

2. В строке 5 цифры "5,90" заменить цифрами "5,94".

3. После строки 18 дополнить строками следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|------------------------------------|---|------|--------|---|---|---|--------|---|---|-------------------------------|---|
| 19 | Объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве автомобильной дороги "Северный обход г. Омска" | - | тысяч кубичес- ких метров | - | 2023 | - | - | - | - | 120 | - | - | Минтранс Омской области | - |
| 20 | Объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Омской области | - | тысяч кубичес- ких метров | - | 2023 | 46,243 | - | - | - | 37,351 | - | - | Минтранс Омской области | - |

Приложение № 4

к постановлению Правительства Омской области
от 2 февраля 2024 года № 44-п

| № п/п | Источник финансового обеспечения государственной программы Омской области | Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------|----------------|--|
| | | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1 | Государственная программа Омской области (всего), в том числе: | 173 926 793 843,86 | 13 199 412 886,84 | 14 939 292 614,61 | 14 996 619 951,53 | 112 453 573 294,57 | 8 777 001 178,325 | 719 440 851,713 | 841 453 066,28 | |
| 1.1 | Областной бюджет (всего), из них: | 173 926 793 843,86 | 13 199 412 886,84 | 14 939 292 614,61 | 14 996 619 951,53 | 112 453 573 294,57 | 8 777 001 178,325 | 719 440 851,713 | 841 453 066,28 | |
| 1.1.1 | налоговые и неналоговые доходы, поступления в областной бюджет нецелевого характера | 162 667 588 865,30 | 10 573 631 808,28 | 11 032 123 814,61 | 10 270 364 851,53 | 112 453 573 294,57 | 8 777 001 178,325 | 719 440 851,713 | 841 453 066,28 | |
| 1.1.2 | межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера | 10 701 739 600,00 | 2 068 315 700,00 | 3 907 168 800,00 | 4 726 255 100,00 | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 1.1.3 | переходящий остаток бюджетных средств и (или) неиспользован- ных остатков бюджетных ассигнований | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Межбюджетные трансферты местным бюджетам (справочно) | 22 829 610 041,68 | 4 300 695 423,56 | 4 858 403 837,92 | 6 400 130 997,88 | 1 817 594 945,58 | 1 817 594 945,581 | 1 817 594 945,581 | 1 817 594 945,58 |
| 3 | Объем налоговых расходов областного бюджета (справочно) | 172 731 000,00 | 13 533 000,00 | 26 533 000,00 | 26 533 000,00 | 26 533 000,00 | 26 533 000,00 | 26 533 000,00 | 26 533 000,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|------|------|---|------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ВСЕГО по региональному проекту "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемому в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" | | 2024 | 2026 | X | Всего, в том числе: | 20 437 656 163,60 | 5 285 446 479,17 | 7 290 006 947,98 | 7 862 202 736,45 | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 20 437 656 163,60 | 5 285 446 479,17 | 7 290 006 947,98 | 7 862 202 736,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - источник № 1.1, | 10 192 240 963,60 | 3 310 486 579,17 | 3 465 015 647,98 | 3 416 738 736,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - источник № 1.2 | 10 245 415 200,00 | 1 974 959 900,00 | 3 824 991 300,00 | 4 445 464 000,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | МБТ № 1 (справочно) | 10 645 962 742,54 | 2 672 993 215,74 | 3 230 612 244,90 | 4 742 357 281,90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 3 "Перечень мероприятий регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

1. Строку 2 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------|-------------------------|------------------------|---------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включенных в перечень городов с населением свыше 300 тысяч человек | 2024 | 2026 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: | 96 416 376,00 | 319 080 795,45 | - | - | - | - | 0 | 1 | 1 | - | - | |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 96 416 376,00 | 319 080 795,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - источник № 1.1 | 14 238 876,00 | 38 289 695,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера (далее - источник № 1.2) | 82 177 500,00 | 280 791 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

2. Строку "ВСЕГО по региональному проекту "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемому в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|---|------------------|------------------------|----------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВСЕГО по региональному проекту "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемому в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" | 2024 | 2026 | X | | Всего, в том числе: | 181 040 250,76 | 319 080 795,45 | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 181 040 250,76 | 319 080 795,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - источник № 1.1 | 98 862 750,76 | 38 289 695,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | - источник № 1.2 | 82 177 500,00 | 280 791 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

MMB

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
|--|---|------|------|-------------------------|---|---|--|--|--|---|--|--|--|---|-----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 23 | Строительство автомобильной дороги от ул. Раздольной до ул. 1-й Заречной с мостовым переходом через р. Омь в г. Омске | 2024 | 2025 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 | 300 000 000,00 300 000 000,00 300 000 000,00 | 150 000 000,00 150 000 000,00 150 000 000,00 | 150 000 000,00 150 000 000,00 150 000 000,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | |
| 24 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к комплексу по обращению с ТКО в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги | 2024 | 2024 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 | 10 700 000,00 10 700 000,00 10 700 000,00 | 10 700 000,00 10 700 000,00 10 700 000,00 | 10 700 000,00 10 700 000,00 10 700 000,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,089 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2024 | 2030 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Масштабные трансферты местным бюджетам (далее - МБТ № 1) (справочно) | 3 500 000 000,00 3 500 000 000,00 3 500 000 000,00 3 500 000 000,00 | 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 | 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 | 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 | 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 | 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 | 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 | 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 | Достигнуты результаты предоставления субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| ВСЕГО по региональному проекту "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемому вне национальных проектов" | | 2024 | 2030 | X | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 МБТ № 1 (справочно) | 72 986 458 752,75 72 986 458 752,75 72 986 458 752,75 3 500 000 000,00 | 1 127 390 909,94 1 127 390 909,94 1 127 390 909,94 500 000 000,00 | 884 132 549,69 884 132 549,69 884 132 549,69 500 000 000,00 | 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00 | 65 207 580 259,03 65 207 580 259,03 65 207 580 259,03 500 000 000,00 | 3 940 424 191,16 3 940 424 191,16 3 940 424 191,16 500 000 000,00 | 732 540 564,18 732 540 564,18 732 540 564,18 500 000 000,00 | 594 390 278,75 594 390 278,75 594 390 278,75 500 000 000,00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 6 "Перечень мероприятий регионального проекта "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск-Федоровка")", реализуемого вне национальных проектов

1. Строку 3 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|------|------|-------------------------|---------------------|-----------------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---|--|--------|---|---|---|---|---|
| 3 | Разработка проектно-технических решений по интеграции недостроенных объектов Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска, в том числе проектно-исследовательские и прочие работы и услуги | 2027 | 2027 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: | 72 823 821,12 | - | - | 72 823 821,12 | - | - | - | Разработано проектно-техническое решение по интеграции недостроенных объектов Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска | едяниц | - | - | - | - | - |
| | | | | | | Источник № 1, из них: | 72 823 821,12 | - | - | 72 823 821,12 | - | - | | | - | - | - | - | |
| | | | | | | - источник № 1.1 | 72 823 821,12 | - | - | 72 823 821,12 | - | - | | | - | - | - | - | |
| | | | | | | Всего, в том числе: | 72 823 821,12 | - | - | 72 823 821,12 | - | - | | | - | - | - | - | |
| | | | | | | Источник № 1, из них: | 72 823 821,12 | - | - | 72 823 821,12 | - | - | | | - | - | - | - | |
| - источник № 1.1 | 72 823 821,12 | - | - | 72 823 821,12 | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | |

2. Строку "ВСЕГО по региональному проекту "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск – Федоровка")", реализуемому вне национальных проектов" изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|---|---------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
| ВСЕГО по региональному проекту "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск – Федоровка")", реализуемому вне национальных проектов" | 2024 | 2030 | X | Всего, в том числе: | 48 103 435 482,83 | 136 906 637,20 | 154 725 588,99 | 45 967 258 705,34 | 1 720 666 656,96 | 1 884 889 957,33 | 145 032 457,33 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | |
| | | | | | Источник № 1, из них: | 48 103 435 482,83 | 136 906 637,20 | 154 725 588,99 | 45 967 258 705,34 | 1 720 666 656,96 | 1 884 889 957,33 | 145 032 457,33 | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источник № 1.1 | 48 103 435 482,83 | 136 906 637,20 | 154 725 588,99 | 45 967 258 705,34 | 1 720 666 656,96 | 1 884 889 957,33 | 145 032 457,33 | | | | | | | | | | |

ПЕРЕЧЕНЬ
изменений, вносимых в таблицу приложения № 7 "Перечень мероприятий комплекса процессов мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"

1. Строки 1 – 5 изложить в следующей редакции:

| № строки | Год | Инициатор | Всего, в том числе: | 2 647 332 368,39 | 3 324 750 203,20 | 2 691 492 193,48 | - | - | - | 34,59 | 6,00 | 100,00 | - | - | - | |
|----------|------|--|---|------------------|------------------|------------------|------------------|---|---|--------|-------|--------|---|---|---|---|
| 1 | 2024 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области) | Областной бюджет (далее – Источник № 1) из них: - налоговые и неналоговые доходы, поступающие в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 1.1) | 8 663 554 765,07 | 2 647 332 368,39 | 3 324 750 203,20 | 2 691 492 193,48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 2024 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 | 21 587 458,00 | 6 506 560,00 | 8 373 966,80 | 6 706 931,20 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 3 | 2024 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 | 695 928 242,53 | 319 338 242,53 | 154 590 000,00 | 220 007 000,00 | - | - | 248,49 | 65,28 | 104,10 | - | - | - | - |
| 4 | 2024 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 | 539 097 464,48 | 68 027 464,48 | 157 662 000,00 | 313 408 000,00 | - | - | 95,30 | 41,20 | 205,00 | - | - | - | - |
| 5 | 2024 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 | 25 000 000,00 | 25 000 000,00 | 25 000 000,00 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

2. После строки 11 дополнить строкой 12 следующего содержания:

| № строки | Год | Инициатор | Всего, в том числе: | 512 387 667,82 <th>126 387 667,82 <th>96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>9 <th>-</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> </th></th></th></th></th></th> | 126 387 667,82 <th>96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>9 <th>-</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> </th></th></th></th></th> | 96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>9 <th>-</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> </th></th></th></th> | 96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>9 <th>-</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> </th></th></th> | 96 500 000,00 <th>96 500 000,00 <th>9 <th>-</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> </th></th> | 96 500 000,00 <th>9 <th>-</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> </th> | 9 <th>-</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> <th>9</th> | - | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
|----------|------|-------------------------|---|--|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 2024 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 | 512 387 667,82 | 126 387 667,82 | 96 500 000,00 | 96 500 000,00 | 96 500 000,00 | 96 500 000,00 | 9 | - | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |

3. Строку "ВСЕГО по комплексу процессов мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"
изложить в следующей редакции:

| Год | Инициатор | Всего, в том числе: | 17 209 218 563,26 | 3 998 387 303,22 | 4 455 909 330,00 | 4 170 921 730,04 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 |
|------|-----------|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2024 | Х | ВСЕГО по комплексу процессов мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством" | 17 209 218 563,26 | 3 998 387 303,22 | 4 455 909 330,00 | 4 170 921 730,04 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 | 1 146 500 000,00 |

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 8 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий Минтранс Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"

1. Строку 2 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|-------------------------|------------------------|----------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2 | Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством | 2024 | 2030 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: | 330 307 387,00 | 43 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 766 | 720 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 330 307 387,00 | 43 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | | | | | | |
| | | | | | - источник № 1.1 | 330 307 387,00 | 43 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | 55 043 941,00 | | | | | | |

2. Строки 5, 6 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|------|-------------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|----|----|----|----|
| 5 | Обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам | 2024 | 2030 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: | 1 604 247 500,00 | 202 647 500,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 1 604 247 500,00 | 202 647 500,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | | | | | | |
| | | | | | - источник № 1.1 | 1 604 247 500,00 | 202 647 500,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | 233 600 000,00 | | | | | | |
| 6 | Субсидии юридическим лицам, являющимся хозяйственными обществами, в виде вкладов в денежной форме в имущество таких юридических лиц, не увеличивающих их уставные капиталы, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с оказанием услуг в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2024 | 2027 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: | 230 640 000,00 | 80 000 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 100 | - | - | - | - | - |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 230 640 000,00 | 80 000 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | | | | | | |
| | | | | | - источник № 1.1 | 230 640 000,00 | 80 000 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | 150 640 000,00 | | | | | | |

3. После строки 10 дополнить строками следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------|------|-------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-----|---|---|---|---|---|
| 11 | Обеспечение доступности транспортных услуг на местных авиалиниях на территории Омской области | 2027 | 2027 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: | 12 000 000,00 | - | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | единиц | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 12 000 000,00 | - | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | | | | | | | |
| | | | | | - источник № 1.1 | 12 000 000,00 | - | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | | | | | | | |
| 12 | Выполнение научно-исследовательских работ по вопросам совершенствования (реорганизации) системы транспортного обслуживания населения Омской области | 2024 | 2024 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | единиц | 1 | - | - | - | - | - |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | | | | | | | |
| | | | | | - источник № 1.1 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | 5 952 500,00 | | | | | | | |
| 13 | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения затрат на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты | 2024 | 2024 | Минтранс Омской области | Всего, в том числе: | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | процентов | 100 | - | - | - | - | - |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | | | | | | | |
| | | | | | - порочивший остаток бюджетных средств и (или) неиспользованных остатков бюджетных ассигнований (далее - источник № 1.3) | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | | | | | | | |

4. Строку "ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий Минтранс Омской области для обеспечения перевозки пассажиров" изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|---|---|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий Минтранс Омской области для обеспечения перевозки пассажиров* | 2024 | 2030 | Х | Х | Всего, в том числе: | 9 107 893 091,51 | 1 643 555 468,90 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 2 224 223 034,13 | 2 224 223 034,13 | 2 224 223 034,13 | 2 224 223 034,13 | 2 224 223 034,13 | 2 224 223 034,13 | |
| | | | | | Источники № 1, из них: | 9 107 893 091,51 | 1 643 555 468,90 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | | | | | | | |
| | | | | | - источник № 1.1 | 8 550 427 712,95 | 1 086 090 090,34 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | 1 888 419 681,56 | | | | | | | |
| | | | | | - источник № 1.3 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | 557 465 378,56 | | | | | | | |
| | | | | | МБТ № 1 (справочно) | 1 833 647 299,14 | 267 702 207,92 | 267 791 593,02 | 267 791 593,02 | 267 791 593,02 | 267 791 593,02 | 267 791 593,02 | 267 791 593,02 | | | | | | | |

МБТ

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 9 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, строительства водохозяйственных систем"

1. Строку 1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|------|--|---|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | Обеспечение деятельности казенного учреждения Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области" | 2024 | 2030 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области) | Всего, в том числе: Областной бюджет (далее – Источник № 1) из них: - налоговые и неналоговые доходы, поступающие в областной бюджет межбюджетного характера (далее – источник № 1.1) | 4 094 727 967,39 | 625 713 659,34 | 578 052 057,70 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | Соблюдены сроки и качество предоставления отчетности казенного учреждения Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области" | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | | | 4 094 727 967,39 | 625 713 659,34 | 578 052 057,70 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | 578 192 450,07 | | | | | | | | | |

2. Строку "ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, строительства водохозяйственных систем" изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|---|---|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, строительства водохозяйственных систем" | 2024 | 2030 | X | Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 | 5 177 855 487,94 | 786 541 790,17 | 734 877 217,42 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | 5 177 855 487,94 | 786 541 790,17 | 734 877 217,42 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | 731 287 296,07 | | | | | | | | | |