



**Министерство промышленности, транспорта
и инновационных технологий
Омской области**

П Р И К А З

24 января 20 17 года

№ 5

г. Омск

О внесении изменений в приказ Министерства промышленности,
транспорта и инновационных технологий Омской области
от 30 декабря 2015 года № 66

В приложение "Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области" к приказу Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 30 декабря 2015 года № 66 "Об утверждении реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области" внести следующие изменения:

1. В графе 7 "Порядок посадки и высадки пассажиров" строки 1 – 5, 19, 118, 119, 179, 181 – 184, 186, 188, 189, 201, 202, 204 – 206, 210, 253, 259, 296, 297, 310 – 313, 322, 323, 329, 332, 335, 393, 394 изложить в следующей редакции:

"в установленных остановочных пунктах".

2. В графу 10 "Экологические характеристики ТС, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок" изложить в следующей редакции:

1) строки 2 – 10, 28 – 30, 32, 34, 36 – 41, 43 – 50, 58, 59, 96, 104, 107, 108, 110 – 114, 118, 120, 121, 123 – 126, 136, 137, 143, 144, 155, 163 – 166, 169 – 177, 181, 183, 187, 188, 190 – 198, 200 – 202, 204, 205, 207, 210, 213, 219 – 225, 228, 229, 231, 234, 236, 240 – 242, 246, 248 – 251, 254, 259, 267 – 269, 271 – 278, 281, 283 – 286, 288 – 290, 294, 296, 297, 324, 326, 341, 343, 344, 350, 355, 365, 366, 369, 374, 376, 380, 382, 383, 389, 391, 393, 394, 398 изложить в следующей редакции:

"не ниже 0, не установлено";

2) строки 1, 35, 42, 51, 61, 63, 64, 79 – 83, 88, 94, 97, 100 – 103, 109, 115 – 117, 119, 122, 127, 128, 132, 133, 140, 147 – 154, 157, 168, 184, 185, 208, 214, 230, 232, 233, 243 – 245, 266, 270, 280, 282, 287, 322, 329, 332, 335, 349, 399 изложить в следующей редакции:

"не ниже Евро-2";

3) строки 27, 52, 54, 56, 57, 62, 66, 68 – 72, 86, 87, 89, 99, 145, 203, 206, 212, 247, 252, 255, 257 – 258, 260 – 261, 263 – 265, 292 – 293, 295, 298, 304 – 305, 307, 309, 314 – 318, 320, 323, 325, 327, 330, 334, 337 – 340, 342, 351 изложить в следующей редакции:

"не ниже Евро-3";

4) строки 11 – 18, 24 – 26, 73, 182, 189, 199, 209, 211, 215 – 218, 226 – 227, 253, 237 – 239, 303, 306, 308, 310 – 313, 331, 336, 348, 400 – 402 изложить в следующей редакции:

"не ниже Евро-4";

5) строки 31, 33, 60, 77, 78, 93 изложить в следующей редакции:

"1 ед. – не ниже 0, не установлено, 1 ед. – не ниже Евро-2";

6) строки 53, 65, 105, 186 изложить в следующей редакции:

"1 ед. – 1 ед. – не ниже Евро-2, 1 ед. – не ниже Евро-3";

7) строки 55, 74 – 76 изложить в следующей редакции:

"1 ед. – не ниже Евро-3, 1 ед. – не ниже Евро-5";

8) строки 67, 95, 156, 179 изложить в следующей редакции:

"1 ед. – не ниже 0, не установлено, 1 ед. – не ниже Евро-3";

9) строку 84 изложить в следующей редакции:

"2 ед. – не ниже 0, не установлено, 1 ед. – не ниже Евро-2, 1 ед. – не ниже Евро-3, 2 ед. – не ниже Евро-4";

10) строку 85 изложить в следующей редакции:

"Малый класс, 2 ед. – не ниже Евро-4, средний класс, 1 ед. – не ниже 0, не установлено, большой класс, 1 ед. – не ниже Евро-3, большой класс, 2 ед. – не ниже Евро-4, ";

11) строку 90 изложить в следующей редакции:

"Средний класс, 3 ед. – не ниже 0, не установлено, большой класс, 1 ед. – не ниже Евро-4";

12) строку 91 изложить в следующей редакции:

"2 ед. – не ниже 0, не установлено, 2 ед. – не ниже Евро-4";

13) строку 92 изложить в следующей редакции:

"Малый класс, 2 ед. – не ниже Евро-4, большой класс, 1 ед. – не ниже Евро-2, большой класс, 3 ед. – не ниже Евро-3";

14) строку 98 изложить в следующей редакции:

"1 ед. – не ниже Евро-2, 1 ед. – не ниже Евро-3; 1 ед. – не ниже Евро-5";

15) строку 106 изложить в следующей редакции:

"3 ед. – не ниже 0, не установлено, 1 ед. – не ниже Евро-2";

16) строку 129 изложить в следующей редакции:

"1 ед. – не ниже Евро-2, 1 ед. – не ниже Евро-5";

17) строку 146 изложить в следующей редакции:

"Средний класс, 2 ед. – не ниже 0, не установлено, большой класс, 1 ед. – не ниже Евро-2";

18) строку 235 изложить в следующей редакции:

"1 ед. – не ниже Евро-2, 2 ед. – не ниже Евро-3, 2 ед. – не ниже Евро-4";

19) строки 20 – 23 изложить в следующей редакции:

"не ниже Евро-5";

20) строку 256 изложить в следующей редакции:

"Малый класс, 1 ед. – не ниже 0, не установлено, большой класс, 1 ед. – не ниже 0, не установлено, большой класс, 2 ед. – не ниже Евро-3".

3. В графе 9 "Вид ТС, класс ТС, максимальное количество ТС каждого класса":

1) строку 21 изложить в следующей редакции:

"Автобус, малый – 1 ед.";

2) строку 92 изложить в следующей редакции:

"Автобус, большой – 4 ед., малый – 2 ед.";

3) строку 115 изложить в следующей редакции:

"Автобус, малый – 3 ед.";

4) строку 117 изложить в следующей редакции:

"Автобус, малый – 2 ед.";

5) строку 168 изложить в следующей редакции:

"Автобус, малый – 2 ед.";

6) строку 245 изложить в следующей редакции:

"Автобус, малый – 2 ед.";

7) строку 247 изложить в следующей редакции:

"Автобус, малый – 1 ед.".

4. В графе 13 "Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок":

1) строки 11, 12, 215 – 218 изложить в следующей редакции:

"ИП Кусаинов Кайрат Жиенгабулович";

2) строки 13 – 18, 226, 227 изложить в следующей редакции:

"ИП Оськина Людмила Ивановна";

3) строки 20 – 26, 237 – 239 изложить в следующей редакции:

"ИП Трофимчук Виктор Михайлович";

4) строки 115 – 117, 243 – 245 изложить в следующей редакции:

"ООО "Черлакавтотранс", Омская область, р.п. Черлак, ул. Транспортная, 24";

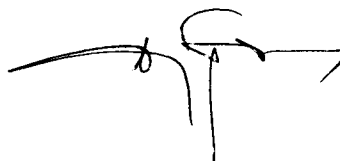
5) строки 27, 168, 247, 280, 398 изложить в следующей редакции:

"АО "Омскоблавтотранс", г. Омск, проспект Комарова, 2";

6) в строке 299 слово "ИП" исключить.

5. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования, за исключением пункта 3, который вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Первый заместитель Министра



М.А. Дубровин