



**Министерство промышленности, транспорта  
и инновационных технологий  
Омской области**

**П Р И К А З**

29 декабря 20 17 года

№ 15

г. Омск

О внесении изменения в приказ Министерства развития транспортного комплекса Омской области от 17 февраля 2015 года № 5

Приложение № 8 "Методика расчета плановых значений показателей перевезенных пассажиров (пассажирооборота) автомобильным транспортом по пригородным и внутриобластным маршрутам" к приказу Министерства развития транспортного комплекса Омской области от 17 февраля 2015 года № 5 "О мерах по реализации Порядка предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

Заместитель Министра

И.В. Лукьянов

Приложение № 1  
к приказу Министерства промышленности,  
транспорта и инновационных технологий  
Омской области

от 25 февраля 2014 № 45

"Приложение № 8  
к приказу Министерства  
развития транспортного  
комплекса Омской области  
от 17 февраля 2015 года № 5

## МЕТОДИКА

установления плановых значений показателей перевезенных пассажиров (пассажиروоборота) автомобильным транспортом по пригородным и внутриобластным маршрутам

1. Настоящая Методика определяет порядок расчета плановых значений показателей перевезенных пассажиров (пассажируоборота) автомобильным транспортом по пригородным, а также пригородным маршрутам с остановками в черте города Омска и за чертой города Омска и внутриобластным маршрутам на территории Омской области (далее соответственно – плановые значения) с целью определения размера субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по пригородным, а также пригородным маршрутам с остановками в черте города Омска и за чертой города Омска и внутриобластным маршрутам на территории Омской области, предоставляемых Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области в соответствии с Порядком предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа, утвержденным постановлением Правительства Омской области от 9 февраля 2015 года № 18-п (далее – Порядок).

2. Установление плановых значений осуществляется расчетным путем, которые указываются в отчете о фактической сумме недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по пригородным и внутриобластным маршрутам за предыдущий месяц (далее – отчетный период) в соответствии с абзацем вторым подпункта 3 пункта 8 Порядка (далее – отчет).

3. Расчет плановых значений производится перевозчиком при подготовке отчета.

4. Плановые значения рассчитываются по каждому маршруту на каждый месяц текущего года (далее – отчетный период).

По пригородным и внутриобластным маршрутам рассчитывается плановое значение показателя пассажирооборота.

По пригородным маршрутам с остановками в черте города Омска и за чертой города Омска рассчитываются два показателя: плановое значение показателя перевезенных пассажиров в черте города Омска и плановое значение показателя пассажирооборота за чертой города Омска.

5. Плановое значение показателя перевезенных пассажиров (пассажирооборота) по маршруту на отчетный период рассчитывается по формуле:

$$\text{ППО}_i = \frac{\text{Дох} * K_i}{T * K_{i-1}}, \text{ где:}$$

$\text{ППО}_i$  – плановое значение показателя перевезенных пассажиров (пассажирооборота) автомобильным транспортом по маршруту на отчетный период;

Дох – доход перевозчика по маршруту, полученный в месяце, предшествующем отчетному периоду, в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, без учета доходов от перевозки пассажиров по проездным билетам длительного пользования за чертой города Омска по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении;

T – тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, установленный органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов, действующий в месяце, предшествующем отчетному периоду;

$K_i$  – количество дней выполнения перевозок пассажиров и багажа в отчетном периоде;

$K_{i-1}$  – количество дней выполнения перевозок пассажиров и багажа в месяце, предшествующем отчетному периоду.

6. В случае если отчетный период является первым месяцем выполнения перевозок пассажиров и багажа, плановое значение показателя перевезенных пассажиров (пассажирооборота) в отчетном периоде устанавливается равным расчетному значению показателя перевезенных пассажиров (пассажирооборота), определяемому в соответствии с абзацем 7 пункта 10 Порядка.

\_\_\_\_\_ "

\_\_\_\_\_