



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.06.2015

г. Оренбург

№ 462-пн

### О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп и «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы» (в редакции постановления Правительства Оренбургской области от 13.03.2015 № 161-пп) следующие изменения:

в приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

приложения № 1–6 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–7 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 мая 2015 года.

Губернатор –  
председатель Правительства



Ю.А.Берг

Приложение № 1  
к постановлению  
Правительства области  
от 15.06.2015 № 462-пн

Изменения,  
которые вносятся в приложение к постановлению  
Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. В паспорте Программы:

1.1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы	– общий объем финансирования Программы – 43 246 863,5 тыс. рублей; финансирование осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов, в том числе по годам реализации: 2015 год – 7 174 487,1 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 671 763,6 тыс. рублей; 2016 год – 7 558 723,8 тыс. рублей; 2017 год – 7 747 734,7 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 810 770,0 тыс. рублей; 2018 год – 6 941 284,7 тыс. рублей; 2019 год – 6 898 691,0 тыс. рублей; 2020 год – 6 925 942,2 тыс. рублей».
--	--

1.2. В разделе «Целевые показатели (индикаторы) Программы» в первом абзаце слова «с твердым покрытием» исключить.

1.3. В разделе «Ожидаемые результаты реализации Программы»: в первом абзаце слова «с твердым покрытием» исключить, цифры «12 281,0» заменить цифрами «12 709,0», цифры «12 318,4» заменить цифрами «12 577,6»;

во втором абзаце цифры «1 574» заменить цифрами «1 525», цифры «1 683» заменить цифрами «1 629».

2. Раздел 7 «Ресурсное обеспечение программы за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции:

«7. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования Программы – 43 246 863,5 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов, в том числе по годам реализации:

2015 год – 7 174 487,1 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 671 763,6 тыс. рублей;

2016 год – 7 558 723,8 тыс. рублей;  
 2017 год – 7 747 734,7 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 810 770,0 тыс. рублей;  
 2018 год – 6 941 284,7 тыс. рублей;  
 2019 год – 6 898 691,0 тыс. рублей;  
 2020 год – 6 925 942,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 4 к настоящей Программе.».

3. В приложении № 7 к Программе:

раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы – объем бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета составит 2 989 823,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 490 882,0 тыс. рублей;  
 2016 год – 490 822,1 тыс. рублей;  
 2017 год – 490 722,0 тыс. рублей;  
 2018 год – 505 799,0 тыс. рублей;  
 2019 год – 505 799,0 тыс. рублей;  
 2020 год – 505 799,0 тыс. рублей.

Предполагается направление средств местных бюджетов (прогнозно) – 46 800,0 тыс. рублей».

4. В приложении № 8 к Программе:

раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы – общий объем финансирования составит 903 382,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 154 556,7 тыс. рублей;  
 2016 год – 162 877,7 тыс. рублей;  
 2017 год – 152 277,7 тыс. рублей;  
 2018 год – 144 556,7 тыс. рублей;  
 2019 год – 144 556,7 тыс. рублей;  
 2020 год – 144 556,7 тыс. рублей».



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	Количество перевезенных пассажиров на региональных и местных авиалиниях	тыс. человек			27,8	38,0	40,0	40,0	40,5	41,0	41,0	41,6
<b>Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»</b>												
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, в том числе:	километров	-	-	24 818,20	24 858,30	24 708,80	24 727,66	24 737,41	24 770,09	24 783,59	24 791,47
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	12 709,00	12 472,0	12 499,0	12 515,22	12 524,62	12 556,95	12 570,10	12 577,60
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	12 109,20	12 386,30	12 209,80	12 212,44	12 212,79	12 213,14	12 213,49	12 213,87
8.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, в том числе:	километров	222,13	446,09	23,41	61,93	38,52	35,61	59,94	59,10	53,58	53,58
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	199,64	401,92	11,64	53,67	32,06	32,66	56,69	55,75	50,22	50,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	22,49	44,17	11,77	8,26	6,46	2,95	3,25	3,35	3,36	3,38
9.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	километров	105,96	131,39	9,10	8,50	18,86	9,75	32,68	13,50	7,88	7,88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	87,07	122,74	6,94	7,22	16,22	9,4	32,33	13,15	7,5	7,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	18,89	8,65	2,16	1,28	2,64	0,35	0,35	0,35	0,38	0,38
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километров	116,17	314,70	14,31	53,43	19,66	25,86	27,26	45,60	45,70	45,70
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	112,57	279,18	4,70	46,45	15,84	23,26	24,36	42,60	42,72	42,70
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	3,60	35,52	9,61	6,98	3,82	2,60	2,90	3,00	2,98	3,00
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, мостов и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	километров	-	-	7 599,30	8 002,30	8 231,56	8 625,82	8 910,55	9 196,06	9 456,57	9 716,96



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. человек			196,5	185,4	185,4	187,0	187,0	187,0	187,0	187,0
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»												
19.	Количество введенных в эксплуатацию аэропортов местного значения	единиц			2	3	2					
20.	Количество введенных в эксплуатацию внутренних региональных и местных маршрутов воздушных перевозок	единиц			11	14	14	14	14	14	14	14
21.	Количество перевезенных пассажиров на региональных и местных авиалиниях	тыс. человек			27,8	38,0	40,0	40,0	40,5	41,0	41,0	41,6
22.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях	пассажиров/на 1000 человек населения			13,76	18,81	19,80	19,80	20,05	20,30	20,30	20,60



Приложение № 3  
к постановлению  
Правительства области  
от 15.06.2015 № 462-пн

Перечень  
основных мероприятий Программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», в том числе:	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог и несоответствие техническим требованиям, ухудшение общего состояния сети в период распутицы	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
	мероприятие 1.1.1 «Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, реализуемых в Оренбургской области»	МСЖКиДХ	2015 год	2018 год	улучшение транспортной инфраструктуры, снижение транспортных расходов и аварийности, перепробега автомобильного транспорта	увеличение аварийности и транспортных расходов, ухудшение экологии	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы

1	2	3	4	5	6	7	8
	мероприятие 1.1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	МСЖКиДХ	2015 год	2022 год	увеличение пропускной способности, снижение транспортных расходов и аварийности	ухудшение общего состояния сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и ее несоответствие техническим требованиям	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
2.	Основное мероприятие 1.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов»	МСЖКиДХ	2016 год	2020 год	снижение аварийности на автомобильных дорогах, увеличение протяженности автомобильных дорог с искусственным освещением	увеличение рисков аварийности и дорожно-транспортного травматизма	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
3.	Основное мероприятие 1.3 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих кругло-	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог муниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог муниципального значения	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы

1	2	3	4	5	6	7	8
	годовой связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»						
4.	Основное мероприятие 1.4 «Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог и несоответствие их техническим требованиям, увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
5.	Основное мероприятие 1.5 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2016 год	2020 год	увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям	увеличение износа автомобильных дорог и несоответствие техническим требованиям, увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
6.	Основное мероприятие 1.6 «Обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
7.	Основное мероприятие 1.7 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог муниципального значения, увеличение пропускной способности и улучшение экологической обстановки населенных пунктов области	увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий, ухудшение экологической обстановки населенных пунктов области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы

1	2	3	4	5	6	7	8
8.	Основное мероприятие 1.8 «Обеспечение функционирования деятельности дорожной отрасли»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	неэффективное использование бюджетных средств	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
9.	Основное мероприятие 1.9 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником обеспечения которой являются средства федерального бюджета»	МСЖКиДХ	2015 год	2017 год	увеличение объемов финансирования на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог и несоответствие техническим требованиям, ухудшение общего состояния сети	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
<b>Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»</b>							
10.	Основное мероприятие 2.1 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	МЭРПСиТ	2015 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, сохранение приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов, расположенных в пригородной зоне городских округов и муниципальных районов Оренбургской области	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, повышение тарифов на перевозку пассажиров и багажа, ухудшение транспортной доступности населенных пунктов, расположенных в пригородной зоне городских округов и муниципальных районов Оренбургской области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы

1	2	3	4	5	6	7	8
11.	Основное мероприятие 2.2 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно»	МЭРПШТ	2015 год	2020 год	обеспечение транспортной доступности садовых, огородных и дачных земельных участков для населения городских округов и муниципальных районов Оренбургской области	ухудшение транспортной доступности садовых, огородных и дачных земельных участков, увеличение доли заброшенных земельных участков, ухудшение снабжения населения продуктами питания	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
12.	Основное мероприятие 2.3 «Иные межбюджетные трансферты бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	МЭРПШТ	2015 год	2020 год	повышение доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
13.	Основное мероприятие 2.4 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	МЭРПШТ	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, увеличение транспортной подвижности населения, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения, повышение тарифов на перевозку пассажиров и багажа	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы

1	2	3	4	5	6	7	8
14.	Основное мероприятие 2.5 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области	снижение доступности железнодорожных перевозок для отдельных категорий населения области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
15.	Основное мероприятие 2.6 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	МО	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области	снижение доступности железнодорожных перевозок для отдельных категорий населения области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
<b>Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»</b>							
16.	Основное мероприятие 3.1 «Субсидии организациям воздушного транспорта, осуществляющим	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	повышение доступности региональных перевозок воздушным транспортом, снижение тарифа на авиаперевозки до приемлемого	снижение доступности и объема региональных авиаперевозок	обеспечивает достижение ожидаемых результатов под-

1	2	3	4	5	6	7	8
	региональные воздушные перевозки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Приволжского федерального округа»				уровня, обеспечивающего транспортную доступность для населения области		программы
17.	Основное мероприятие 3.2 «Субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях транспортом Оренбургской области»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пассажиров на региональных и местных авиалиниях, недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
18.	Основное мероприятие 3.3 «Капитальные вложения в объект государственной собственности Оренбургской области «Здание выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный»	МЭРППиТ	2015 год	2016 год	повышение качества услуг воздушного транспорта для населения области	снижение качества услуг, предоставляемых пассажирам в аэропортах	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
19.	Основное мероприятие 3.4 «Субсидии организациям воздушного транс-	МЭРППиТ	2015 год	2017 год	создание условий для организации и дальнейшего развития местных авиаперевозок и обеспече-	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке	обеспечивает достижение ожидаемых ре-

1	2	3	4	5	6	7	8
	порта на возмещение затрат, связанных с содержанием и организацией эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности Оренбургской области»				ния доступности услуг воздушного транспорта для населения области	пассажиров на местных авиалиниях, недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	зультатов подпрограммы

---



Приложение № 4  
к постановлению  
Правительства области  
от 15.06.2015 № 462-пн

Сведения  
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
<b>Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»</b>				
1.	Закон Оренбургской области	о внесении изменений в Закон Оренбургской области от 4 марта 2011 года № 4326/1015-IV-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в Оренбургской области» в соответствии с принимаемым федеральным законом «О внесении изменений в федеральные законы «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «Об основах организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам»	МЭРППиТ	в течение месяца после опубликования федерального закона
<b>Основное мероприятие 2.3 «Иные межбюджетные трансферты бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»</b>				
2.	Постановление Правительства Оренбургской области	о внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 21 октября 2008 года № 377-п «Об утверждении положения о микропроцессорной пластиковой карте «Социальная транспортная карта»	МЭРППиТ	I квартал 2015 года

1	2	3	4	5
<b>Основное мероприятие 2.6 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»</b>				
3.	Постановление Правительства Оренбургской области	об утверждении порядка предоставления субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах в связи с установлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	МО	I квартал 2015 года
<b>Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»</b>				
<b>Основное мероприятие 3.1 «Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа»</b>				
4.	Постановление Правительства Оренбургской области	об утверждении правил предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	МЭРПШТ	I квартал 2014 года
<b>Основное мероприятие 3.3 «Капитальные вложения в объекты государственной собственности Оренбургской области «Здание выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный»»</b>				
5.	Постановление Правительства Оренбургской области	о предоставлении субсидии из областного бюджета на осуществление капитальных вложений в строительство объекта в рамках подпрограммы «Развитие региональных и местных авиаперевозок» государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	МЭРПШТ	IV квартал 2014 года

1	2	3	4	5
<b>Основное мероприятие 3.4 «Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение затрат, связанных с содержанием и организацией эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности Оренбургской области»</b>				
6.	Постановление Правительства Оренбургской области	об утверждении правил предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на возмещение затрат, связанных с содержанием и организацией эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности Оренбургской области	МЭРППиТ	II квартал 2015 года

Приложение № 5  
к постановлению  
Правительства области  
от 15.06.2015 № 462-пн

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации			Расходы (тыс. рублей)					
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе федеральный бюджет				7 174 487,1	7 558 723,8	7 747 734,7	6 941 284,7	6 898 691,0	6 925 942,2
			МЭРПШТ	816			1 671 763,6	-	810 770,0	-	-	-
			МСЖКиДХ – всего, в том числе федеральный бюджет	851	04 09	1710000	6 529 048,4	6 905 024,0	7 104 735,0	6 290 929,0	6 248 335,3	6 275 586,5
			МО	871	0408	1715390	1 671 763,6	-	810 770,0	-	-	-
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	МСЖКиДХ – всего, в том числе федеральный бюджет				6 529 048,4	6 905 024,0	7 104 735,0	6 290 929,0	6 248 335,3	6 275 586,5
			МО				1 671 763,6	-	810 770,0	-	-	-
3.	Основное мероприятие 1.1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» – всего, в том числе:	МСЖКиДХ	851	04 09	1714001	679 550,1	1 264 635,2	1 708 683,3	1 179 511,2	986 149,1	809 411,4
						1715420	1 341 031,9					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	Основное мероприятие 1.4	«Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	851	04 09	1719075	3 180 049,5	4 256 388,9	3 355 128,6	3 698 084,7	3 828 853,1	4 032 842,0
7.	Основное мероприятие 1.5	«Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»		851	04 09	1719075	121 252,1	473 431,5	300 000,0	400 000,0	420 000,0	420 000,0
8.	Основное мероприятие 1.6	«Обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения»	МСЖКиДХ	851	04 09	1719092	22 000,0	24 000,0	30 000,0	47 460,0	47 460,0	47 460,0
9.	Основное мероприятие 1.7	«Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»		851	04 09	1718041	575 427,0	575 427,0	575 427,0	575 427,0	575 427,0	575 427,0
10.	Основное мероприятие 1.8	«Обеспечение функционирования деятельности дорожной отрасли»		851	04 09	1719076	117 333,1	117 333,1	117 333,1	117 333,1	117 333,1	117 333,1
11.	Основное мероприятие 1.9	«Финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником обеспечения которой являются средства федерального бюджета»	МСЖКиДХ	851	04 09	1715390	330 731,7	-	810 770,0	-	-	-
		Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)	МСЖКиДХ				1 593 692,67	1 545 761,27	1 445 032,24	1 448 296,54	1 456 192,98	1 462 485,19



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		онов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»										
17.	Основное мероприятие 2.4	«Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	МЭРПШТ	816	04 08	1729073	288 323,0	288 223,1	288 323,0	302 400,0	302 400,0	302 400,0
18.	Основное мероприятие 2.5	«Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан»	МЭРПШТ	816	04 08	1729074	4 900,0	4 900,0	4 900,0	4 900,0	4 900,0	4 900,0
19.	Основное мероприятие 2.6	«Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	МО	871	0408	1729206	11 160,0	11 200,0	11 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	МЭРППиТ	816	0408	1730000	154 556,7	162 877,7	152 277,7	144 556,7	144 556,7	144 556,7
21.	Основное мероприятие 3.1	«Субсидии организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Приволжского федерального округа»	МЭРППиТ	816	0408	1739205	28 784,5	28 784,5	28 784,5	26 180,1	26 180,1	26 180,1
22.	Основное мероприятие 3.2	«Субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях транспортом Оренбургской области»	МЭРППиТ	816	0408	1739072	110 946,7	114 272,2	115 772,2	118 376,6	118 376,6	118 376,6
23.	Основное мероприятие 3.3	«Капитальные вложения в объект государственной собственности Оренбургской области «Здание выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный»»	МЭРППиТ	816	0408	1734009	10 000,0	12 100,0				
24.	Основное мероприятие 3.4	«Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение затрат, связанных с содержанием и организацией эксплуа-	МЭРППиТ	816	0408	1739290	4825,5	7721,0	7721,0			



Приложение № 6  
к постановлению  
Правительства области  
от 15.06.2015 № 462-пн

План  
реализации Программы на 2015 год

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (областной бюджет)	Финансирование (тыс. рублей)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» – всего, в том числе:	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	строительство и реконструкция 31,75 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием и 372,8 пог. метра искусственных сооружений на них	851 04091714001 851 04091715420	679 550,1 1 341 031,9
	мероприятие 1.1.1 «Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»				строительство автомобильной дороги Обход города Оренбурга с южной стороны		585 000,0
	мероприятие 1.1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»				строительство и реконструкция 23,62 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием		756 031,9

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Основное мероприятие 1.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов»				обустройство региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования стационарным искусственным освещением		22 100,0
3.	Основное мероприятие 1.4 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог муниципального значения	851 0409 1718001	139 573,0
4.	Основное мероприятие 1.5 «Содержание и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и межмуниципального значения»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на них	851 0409 1719075	3 180 049,5
5.	Основное мероприятие 1.6 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	капитальный ремонт 3,4 км автомобильных дорог с устройством асфальтобетонного покрытия	851 0409 1719075	121 252,1

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	Основное мероприятие 1.7 «Обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	851 0409 1719092	22 000,0
7.	Основное мероприятие 1.8 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог муниципального значения, увеличение пропускной способности и улучшение экологической обстановки населенных пунктов области	851 0409 1718041	575 427,0
8.	Основное мероприятие 1.9 «Обеспечение функционирования деятельности дорожной отрасли»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличение протяженности и плотности сети автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по дорогам с твердым покрытием, снижение аварийности на автомобильных дорогах	851 0409 1719076	117 333,1
9.	Основное мероприятие 1.10 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником обеспечения которой являются средства федерального бюджета»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на них	851 0409 1715390	330 731,7

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»</b>							
10.	Основное мероприятие 2.1 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	МЭРШит	01.01.2015	31.12.2015	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, сохранение приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов, расположенных в пригородной зоне муниципальных образований Оренбургской области	81604081728040	57 000,0
11.	Основное мероприятие 2.2 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно»	МЭРШит	01.01.2015	31.12.2015	обеспечение транспортной доступности садовых, огородных и дачных земельных участков для населения городских округов и муниципальных районов области	81604081728039	46 592,0
12.	Основное мероприятие 2.3 «Иные межбюджетные трансферты бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	МЭРШит	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области, обеспечение гарантированного	81604081728043	82 907,0

1	2	3	4	5	6	7	8
					права на льготный проезд отдельным категориям граждан		
13.	Основное мероприятие 2.4 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	МЭРШПТ	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, увеличение транспортной подвижности населения, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Оренбургской области	81604081729073	288 323,0
14.	Основное мероприятие 2.5 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан»	МЭРШПТ	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	81604081729074	4 900,0
15.	Основное мероприятие 2.6 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обу-	МО	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области	87104081729206	11 160,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	чения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»						
<b>Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»</b>							
16.	Основное мероприятие 3.1 «Субсидии организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа»	МЭРПСиТ	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности региональных перевозок воздушным транспортом, снижение тарифа на авиаперевозки до приемлемого уровня, обеспечивающего транспортную доступность для населения области	81604081739205	28 784,5
17.	Основное мероприятие 3.2 «Субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях транспортом Оренбургской области»	МЭРПСиТ	01.01.2015	31.12.2015	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	81604081739072	110 946,7
18.	Основное мероприятие 3.3 «Капитальные вложения в объект государственной собственности Оренбургской	МЭРПСиТ	01.01.2015	31.12.2015	повышение качества услуг воздушного транспорта для населения области	81604081734009	10 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8
	области «Здание выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный»						
19.	Основное мероприятие 3.4 «Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение затрат, связанных с содержанием и организацией эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности Оренбургской области»	МЭРППиТ	01.01.2015	31.12.2015	создание условий для организации и дальнейшего развития местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	81604081739290	4825,5
Итого							7 174 487,1

Приложение № 7  
к постановлению  
Правительства области  
от 15.06.2015 № 462-пп

**«Подпрограмма 1  
«Дорожное хозяйство Оренбургской области»  
государственной программы «Развитие транспортной системы  
Оренбургской области» на 2015–2020 годы  
(далее – подпрограмма)**

**Паспорт подпрограммы**

Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области
Соисполнители подпрограммы	– отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	– отсутствуют
Цели подпрограммы	– развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области; повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области за счет приведения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям
Задачи подпрограммы	– увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

строительство и модернизация (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования с устройством твердого покрытия к населенным пунктам области; обеспечение деятельности в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

- Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (км);  
протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям (км/пог. метров);  
прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, единиц
- Срок и этапы реализации подпрограммы – 2015–2020 годы, этапы не выделяются
- Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы – объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств областного и федерального бюджетов (дорожного фонда Оренбургской области) составит 39 353 658,2 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации:  
2015 год – 6 529 048,4 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 671 763,6 тыс. рублей;  
2016 год – 6 905 024,0 тыс. рублей;  
2017 год – 7 104 735,0 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 810 770,0 тыс. рублей;  
2018 год – 6 290 929,0 тыс. рублей;  
2019 год – 6 248 335,3 тыс. рублей;  
2020 год – 6 275 586,5 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с 12709,0 км до 12577,6 км; количество сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличится с 1525 единиц до 1629 единиц
--	---

### **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание проблем и прогноз развития**

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Оренбургской области. Они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности развития районов области, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и сферы услуг значение автомобильных дорог постоянно возрастает.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры Оренбургской области ограничивает развитие единого экономического пространства области и влияет на полноту освоения ресурсов Оренбуржья.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации произошло незначительное увеличение протяженности автомобильных дорог. Темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры области является недостаточность средств областного дорожного фонда на реализацию полномочий Правительства области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Недоремонт сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по межремонтным сро-

кам составляет 83,6 процента.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития области.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие дорожной отрасли Оренбуржья, являются:

несоответствие уровня развития автомобильных дорог текущим и стратегическим потребностям экономики и населения области. Темпы развития инфраструктурной сети автомобильных дорог не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом;

территориальные диспропорции в развитии дорожной отрасли и уровне транспортной доступности различных территорий: удаленные территории области, в отличие от центральных, обладающих высокой плотностью транспортных путей, отличаются слабо развитой сетью автомобильных дорог, что препятствует их дальнейшему хозяйственному освоению;

несоответствие технического состояния дорожной сети современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает безопасность движения.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Оренбургской области составляет 27574,0 км, в том числе федерального значения – 979,0 км, регионального и межмуниципального значения – 12499,0 км (из которых лишь 41,5 процента с усовершенствованным покрытием), муниципальные дороги местного значения – 12210,0 км, 1886,0 км частные (ведомственные).

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Оренбургской области располагается 674 искусственных сооружения (мосты, путепроводы) общей протяженностью 31254 пог. метра. Существующие искусственные сооружения эксплуатируются уже более 45 лет. Из общего количества мостов и путепроводов 53 находятся в аварийном и предаварийном состоянии, 283 – в неудовлетворительном и не отвечают требованиям нормативных документов по устройству ограждений на мостовых сооружениях, габаритам проезжей части.

Дефекты на путепроводах через железные дороги представляют угрозу движению не только автомобильного, но и железнодорожного транспорта.

В оперативном управлении государственного учреждения «Главное управления дорожного хозяйства Оренбургской области» находятся 8913 малых водопропускных сооружений (труб), 17,0 процентов из которых требуют ремонта.

В развитии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения основными направлениями являются:

реализация инвестиционного проекта – прохождение части международного транспортного маршрута по территории Оренбургской области;

приведение в нормативное состояние маршрута Бузулук–Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям;

уменьшение числа населенных пунктов области, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

## **2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

В связи со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и сферы услуг, высокой автомобилизации населения значение автомобильных дорог постоянно возрастает. Без надежно работающей, экономичной, безопасной и экологически чистой сети автомобильных дорог невозможны процессы формирования рыночных отношений в экономике области.

По оценкам экспертов, в Российской Федерации за последние 10 лет при росте уровня автомобилизации на 85,0 процента увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования составило лишь 15,7 процента, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог. Потери Российской Федерации, обусловленные неразвитостью и низкой пропускной способностью сети автомобильных дорог, составляют 3,0 процента валового внутреннего продукта, что в 6 раз выше, чем в странах Европейского союза. Эти данные в полной мере можно отнести и к Оренбургской области. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года развитие транспортной системы становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста страны и улучшения качества жизни населения.

Государственная политика Правительства Оренбургской области направлена на реформирование дорожного хозяйства, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества и обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки. Решение данной задачи базируется на:

Законе Оренбургской области от 10 ноября 2006 года № 685/125-IV-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Оренбургской области»;

стратегии развития Оренбургской области до 2020 года и на период до 2030 года (постановление Правительства Оренбургской области от 20 августа 2010 года № 551-пп «О стратегии развития Оренбургской области до 2020 года и на период до 2030 года»);

комплексном плане мероприятий по приоритетным направлениям деятельности Правительства Оренбургской области в 2011–2015 годах по выполнению послания Губернатора Оренбургской области «Стратегия прорыва. Программа действий до 2015 года» (постановление Правительства Оренбургской области от 22 февраля 2011 года № 93-п «Об утверждении комплексного плана мероприятий по приоритетным направлениям деятельности Правительства Оренбургской области в 2011–2015 годах по выполнению послания Губернатора Оренбургской области «Стратегия прорыва. Программа действий до 2015 года»);

порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области (постановление Правительства Оренбургской области от 17 октября 2011 года № 1009-п «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области»).

Правительство Оренбургской области установило нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Оренбургской области.

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области;

повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области за счет приведения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям.

Задачами подпрограммы являются:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

строительство и модернизация (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования с устройством твердого покрытия к населенным пунктам области;

обеспечение деятельности в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Основным ожидаемым конечным результатом подпрограммы является увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием с 12281,0 км до 12577,6 км.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к настоящей Программе.

Срок реализации подпрограммы – 2015–2020 годы. Параметры реализации подпрограммы в 2016–2020 годах будут уточнены на основе промежуточных итогов реализации Программы в 2015 году.

### **3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Основные мероприятия подпрограммы представляют собой комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач дорожной отрасли Оренбургской области.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к настоящей Программе.

Согласно постановлению Правительства Оренбургской области от 17 октября 2011 года № 1009-п «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области» из дорожного фонда Оренбургской области выделяются следующие субсидии бюджетам городских округов (муниципальных районов) области (далее – муниципальное образование) для софинансирования расходов:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования.

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства органа местного самоуправления по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, не должен превышать:



Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования до распределения областного фонда финансовой поддержки	Доля средств областного бюджета (процентов)
до 0,4	99,0
от 0,4 до 0,7	97,0
от 0,7 до 1,0	95,0
свыше 1,0	90,0

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования области определяется в порядке, установленном Законом Оренбургской области от 30 ноября 2005 года № 2738/499-III-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Оренбургской области».

Финансирование мероприятия «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» подпрограммы будет осуществляться в пределах средств, предусмотренных на эти цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год.

Размер субсидии на очередной финансовый год и плановый период бюджету муниципального образования области для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальной собственности рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = \text{Ч}_i \times K_i \times (S / \text{SUM } \text{Ч}), \text{ где:}$$

$S_i$  – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой  $i$ -му городскому округу (муниципальному району);

$\text{Ч}_i$  – численность постоянного населения городского округа (муниципального района) на 1 января года, предшествующего планируемому (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области);

$K_i$  – поправочный коэффициент на интенсивность движения транспорта и развитие сети пассажирского транспорта, который принимается в соответствии со статусом муниципального образования, равный:

1,5 – городским округам, муниципальным районам, имеющим в своем составе городские поселения;

1 – муниципальным районам, закрытым территориально-административным муниципальным образованиям;

$S$  – общий объем субсидии областного бюджета, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

$\text{SUM } \text{Ч}$  – численность постоянного населения области, которая рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{SUM } \text{Ч} = \text{Ч}_1 \times K_1 + \dots + \text{Ч}_n \times K_n, \text{ где:}$$

$n$  – количество городских округов (муниципальных районов).

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований области для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Условиями предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований области для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов являются:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, реализуемой за счет средств местного бюджета, утвержденной в установленном порядке (далее – муниципальная программа);

наличие проектно-сметной документации, утвержденной и прошедшей государственную экспертизу в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

наличие ассигнований на финансирование мероприятий муниципальной программы, утвержденных решением о местном бюджете, исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие муниципального нормативного правового акта, регулирующего предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог населенных пунктов, либо заключенных муниципальных контрактов по итогам размещения заказов для муниципальных нужд;

обязательство муниципального образования области обеспечить достижение целевых показателей, устанавливаемых муниципальной программой и соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между муниципальным образованием области и МСЖКиДХ (далее – соглашение);

принадлежность автомобильных дорог общего пользования местного значения на праве собственности муниципальным образованиям области;

создание муниципального дорожного фонда.

Субсидия перечисляется в установленном для исполнения областного бюджета порядке по расходам в соответствии с заявкой, представляемой уполномоченным органом муниципального образования, в пределах утвержденных бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств).

Предоставление субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования области осуществляется на основании заключенного между МСЖКиДХ и уполномоченным органом муниципального образования области соглашения.

Субсидия, поступившая в бюджет муниципального района, подлежит перечислению в бюджет городского (сельского) поселения на основании соглашения, заключаемого органом местного самоуправления муниципального района с органом местного самоуправления городского (сельского) поселе-

ния. В соглашении отражаются условия предоставления средств на софинансирование расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, установленные настоящей подпрограммой.

В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансовое обеспечение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, не соответствует установленному для муниципального образования области уровню софинансирования из областного бюджета, размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются между бюджетами городских округов и муниципальных районов.

В случае отсутствия на 15 октября текущего финансового года заключенного соглашения на текущий финансовый год бюджетные ассигнования областного бюджета подлежат перераспределению между бюджетами муниципальных образований области для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальной собственности путем внесения изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Губернатора Оренбургской области и (или) Правительства Оренбургской области.

Субсидия бюджетам муниципальных образований области на софинансирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предоставляются бюджетам городских округов и муниципальных районов на основании отбора муниципальных образований области и инвестиционных проектов.

Органы местного самоуправления муниципальных образований области ежегодно, в сроки и по форме, установленные МСЖКиДХ (информация размещается на официальном сайте МСЖКиДХ в сети Интернет), представляют заявки на софинансирование инвестиционных проектов (далее – заявка) по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – проект).

В состав заявки входят следующие документы:

обязательство муниципального образования области по достижению целевого показателя эффективности использования бюджетных средств в результате реализации проекта;

обязательство муниципального образования области о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета, подписанное главой муниципального образования области;

копия документа, подтверждающего создание муниципального дорожного фонда;

краткое описание реализуемых или планируемых к реализации проектов (основные параметры проекта, в том числе: стоимость, сроки реализации, источники финансирования проекта);

перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из местных бюджетов:

а) для предоставления субсидии на строительство объектов:

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации;

документ об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

титульные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным заказчиком;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения (в соответствии с порядком оценки эффективности инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять за счет средств местных бюджетов, утвержденным муниципальным образованием области, либо в соответствии с постановлением Правительства Оренбургской области от 30 июня 2009 года № 320-п «Об утверждении порядка оценки эффективности инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять за счет средств областного бюджета»);

б) для предоставления субсидии на подготовку проектной документации (включая выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов изыскательских работ) на объекты строительства и (или) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости проектных работ по объекту нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства;

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости объекта, определенной на основании укрупненных нормативов цены строительства, нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства (для оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения);

титulyные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным заказчиком;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения (в соответствии с порядком оценки эффективности проектов).

Отбор заявок и проектов осуществляется комиссией, формируемой МСЖКиДХ, из перечня заявок, допущенных к участию в отборе, путем формирования итогового рейтинга проектов.

Итоговый рейтинг проекта рассчитывается как среднее взвешенное рейтингов по каждому из критериев оценки проекта:

наличие объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения или объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, в текущем финансовом году (значимость – 1 балл);

объем запрашиваемой субсидии (значимость рассчитывается как отношение объема запрашиваемой субсидии к сметной стоимости инвестиционного проекта:

до 50 процентов – 3 балла;

от 50 процентов до 70 процентов – 2 балла;

от 70 процентов до 90 процентов – 1 балл;

степень приоритетности (значимость рассчитывается в баллах исходя из количества условий приоритетности проекта:

объекты, подлежащие вводу в эксплуатацию в текущем году, – 1 балл;

объекты, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета, – 1 балл.

Рейтинг по критериям формируется, начиная с максимального значения показателя критерия.

Проекту, набравшему наибольший итоговый рейтинг, присваивается первый номер. В случае если у нескольких проектов получается равный итоговый рейтинг, меньший порядковый номер присваивается проекту, заявка по которому поступила в МСЖКиДХ ранее других.

Условиями предоставления субсидии являются:

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций, исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов, подлежащих реконструкции на условиях софинансирования из областного бюджета;

обязательство муниципального образования области обеспечить достижение соответствия целевых показателей значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением.

МСЖКиДХ в пределах объема средств, предусмотренных в областном бюджете на реализацию мероприятия «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» подпрограммы на очередной финансовый год, производит отбор проектов для предоставления субсидии. При этом приоритетом пользуются:

незавершенные строительством объекты прошлых лет, подлежащие вводу в эксплуатацию в планируемом году и переходящие строительством;

объекты Оренбургской области, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета.

Субсидия не предоставляется муниципальным образованиям области, не обеспечившим выполнение условий настоящей подпрограммы и представившим заявку с нарушением срока ее представления.

Распределение субсидии муниципальным образованиям области осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом Оренбургской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, доведенных до МСЖКиДХ лимитов бюджетных обязательств, между переходящими проектами и проектами, отобранными в соответствии с их порядковыми номерами в итоговом рейтинге.

Предельный размер субсидии из областного бюджета на софинансирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, *i*-му муниципальному образованию рассчитывается исходя из объема капитальных вложений по объекту капитального строительства, предусмотренного к финансированию в текущем году, и процента софинансирования из областного бюджета, установленного в обязательстве *i*-го муниципального образования области о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета.

Проекты, отобранные МСЖКиДХ, в установленном порядке включаются в областную адресную инвестиционную программу, содержащую пере-

чень строек и объектов муниципальной собственности, предлагаемых к финансированию на очередной год, которая утверждается Правительством Оренбургской области.

Предоставление субсидий из областного бюджета муниципальным образованиям области на софинансирование мероприятий подпрограммы осуществляется на основании заключенных соглашений между МСЖКиДХ и органами местного самоуправления муниципальных образований области.

В соглашении предусматривается:

целевое назначение субсидии;

сведения о размере субсидии, предоставляемой муниципальному образованию области;

сведения об объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансирование расходного обязательства муниципального образования области, исходя из установленного уровня софинансирования;

обязательство уполномоченного органа муниципального района заключить соглашение с органами местного самоуправления городских (сельских) поселений о предоставлении субсидии местным бюджетам;

значение целевых показателей эффективности использования субсидии;

обязательство муниципального образования области обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования бюджетных средств;

порядок осуществления контроля соблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок, форма и сроки представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником обеспечения которых является субсидия;

порядок приостановления и прекращения предоставления субсидии в случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования области условий и обязательств, предусмотренных соглашением;

иные условия, определяемые по соглашению сторон в рамках законодательства Российской Федерации и Оренбургской области.

Типовые формы соглашений утверждаются МСЖКиДХ.

Предоставление субсидии осуществляется МСЖКиДХ в соответствии с соглашением при условии представления в МСЖКиДХ:

выписки из решения представительного органа местного самоуправления о бюджете муниципального образования области на текущий финансовый год, подтверждающей выделение средств на реализацию инвестиционного проекта в объеме, соответствующем установленному уровню софинансирования из областного бюджета в месячный срок после заключения соглашения (в случае выделения муниципальным образованием области средств в меньшем объеме субсидии, предоставляемые бюджету муниципального образования области, подлежат сокращению до соответствующего уровня софинансирования);

отчетности и документов по видам, формам и в сроки, установленные в соглашении.

Перечисление субсидии муниципальным образованиям области осуществляется на основании представленных МСЖКиДХ документов о фактически выполненных и принятых объемах работ за отчетный период, документов о выполнении муниципальным образованием области обязательств по финансированию проекта.

Субсидия на софинансирование работ по проведению государственной экспертизы проектной документации и результатов изыскательских работ в соответствии с законодательством Российской Федерации перечисляется муниципальным образованиям области на основании договора на проведение государственной экспертизы документов о выполнении муниципальным образованием области обязательств по финансированию проекта.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется МСЖКиДХ до 1 апреля года, следующего за годом достижения целевого показателя эффективности использования бюджетных средств в результате реализации инвестиционного проекта, установленного в соглашении.

В случае если по результатам оценки эффективности использования субсидии МСЖКиДХ выявлено нарушение значения целевого показателя, муниципальное образование области обязано в согласованный срок обеспечить достижение установленного в соглашении значения целевого показателя и представить в МСЖКиДХ отчет об устранении нарушения.

В случае если муниципальное образование области в согласованный с МСЖКиДХ срок не устранил нарушение, субсидия, полученная муниципальным образованием области в период реализации проекта, подлежит возврату в доход областного бюджета в полном объеме.

Перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований области для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и субсидии бюджетам муниципальных образований области для софинансирования расходов по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, осуществляется на основании представленных МСЖКиДХ:

контрактов (договоров) на проведение работ по капитальному ремонту, ремонту, проектированию, строительству и реконструкции объектов муниципальной собственности, заключенных с победителем конкурса в соответствии с законодательством Российской Федерации;

актов сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг);

документов о выполнении муниципальным образованием области обязательств по финансированию мероприятий за счет средств местного бюджета



та (копии платежных документов и другое) в объеме не менее установленного подпрограммой уровня софинансирования.

Недофинансирование работ, выполненных за счет средств местных бюджетов и иных источников, не влечет за собой дополнительных расходов из областного бюджета.

Эффективность осуществления расходов местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, оценивается МСЖКиДХ ежегодно на основании достижения значений целевых показателей, определенных соглашением.

В случае если в отчетном финансовом году уполномоченным органом муниципального образования области не достигнуты значения целевых показателей эффективности использования субсидии, установленные в соглашении, МСЖКиДХ вправе принимать решение о сокращении объема предоставляемой субсидии местному бюджету на год, следующий за отчетным финансовым годом, из расчета 1 процент объема субсидии за каждый процентный пункт снижения значения целевого показателя и о перераспределении высвобождающегося объема субсидии между бюджетами муниципальных образований области. Решение о сокращении объема предоставленной субсидии не принимается в случаях, если установленные значения целевых показателей не достигнуты в силу обстоятельств непреодолимой силы.

При наличии потребности в неиспользованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением МСЖКиДХ может быть использован муниципальным образованием области в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном законодательством Оренбургской области.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном министерством финансов Оренбургской области.

В случае несоблюдения уполномоченными органами муниципальных образований области условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается в порядке, установленном министерством финансов Оренбургской области.

Уполномоченные органы муниципальных образований области несут ответственность за целевое использование субсидии, соблюдение условий предоставления субсидии, достоверность представляемых сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае нецелевого использования субсидии и нарушения условий предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения муниципальным образованием области письменного уведомления МСЖКиДХ о возврате субсидии:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Обязательные проверки соблюдения уполномоченными органами муниципальных образований области условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляются МСЖКиДХ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

МСЖКиДХ осуществляет контроль за реализацией подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования, ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы в разрезе источников финансирования.

#### **4. Характеристика мер государственно-правового регулирования**

В рамках подпрограммы реализация мер правового регулирования не предусматривается.

#### **5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы**

Предоставление государственных услуг государственными учреждениями в рамках подпрограммы не предусматривается.

#### **6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями**

Участие муниципальных образований в реализации подпрограммы не предусматривается.

#### **7. Информация об участии государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы**

Государственные корпорации, акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, а также государственные внебюджетные фонды не привлекаются к участию в реализации подпрограммы.

## **8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств областного бюджета приведено в приложении № 4 к настоящей Программе.

## **9. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы отражено в разделе 8 «Меры государственного регулирования и управления рисками» настоящей Программы.

## **10. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Оценка эффективности подпрограммы представлена в разделе 9 «Методика оценки эффективности Программы» настоящей Программы.

---

Приложение  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство  
Оренбургской области» государственной  
программы «Развитие транспортной системы  
Оренбургской области» на 2015–2020 годы

Сведения  
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,  
реализуемых в Оренбургской области

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительно-го заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам (тыс. рублей)			
					км	из них искусственные сооружения (пог. метров)		км	из них искусственных сооружений (пог. метров)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург–Беляевка до автомобильной дороги Оренбург–Илек–гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 – ПК119 + 50)	МСЖКиДХ	№ 56-1-5-0075-11 от 30.06.2011	2017	11,95	304,1	4 264 430,03	11,95	304,1	3 777 354,43	587 000,0	2 000 000,0	1 190 354,43	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург–Беляевка до автомобильной дороги Оренбург–Илек–гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. 2 пусковой комплекс (ПК119 + 50 – ПК207 + 78,16)	МСЖКиДХ	№ 56-1-3-0107-12 от 09.07.2012	2018	8,8	289,8	3 673 238,40	8,8	289,8	3 660 000,00	3 000,0	20 000,0	20 000,0	3 617 000,0
	Всего				20,75	593,9	7 937 668,43	20,75	593,9	7 437 354,43	590 000,0	2 020 000,0	1 210 354,43	3 617 000,0