



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.07.2016

г. Оренбург

№ 546-н

Об утверждении порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Оренбургской области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законами Оренбургской области от 9 марта 2016 года № 3801/1039-V-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оренбургской области», от 28 апреля 2016 года № 3806/1041-V-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Оренбургской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений»:

1. Утвердить порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Оренбургской области согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора – заместителя председателя Правительства Оренбургской области по финансово-экономической политике Левинсон Н.Л.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор



Ю.А.Берг

Приложение  
к постановлению  
Правительства области  
от 29.07.2016 № 546-п

Порядок  
установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом, городским наземным электрическим  
транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам  
регулярных перевозок в границах Оренбургской области

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законами Оренбургской области от 9 марта 2016 года № 3801/1039-V-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оренбургской области», от 28 апреля 2016 № 3806/1041-V-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Оренбургской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений».

2. Настоящий Порядок разработан в целях:  
проведения на территории Оренбургской области единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;  
защиты экономических интересов потребителей и обеспечения доступности услуг для малообеспеченных групп населения.

3. Настоящий Порядок обязателен для применения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества и уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным (межмуниципальным) маршрутам по регулируемым тарифам (далее – перевозчик).

4. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

межмуниципальный садоводческий маршрут – маршрут регулярных межмуниципальных перевозок до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений;

орган регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Оренбургской области (далее – орган регулирования) – департамент Оренбургской области по ценам и регулированию тарифов или орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования Оренбургской области (далее – орган местного самоуправления) в соответствии с компетенцией.

Иные понятия в настоящем Порядке определяются Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Регулируемые тарифы по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются Правительством Оренбургской области.

6. Регулируемые тарифы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также регулируемые тарифы по межмуниципальным садоводческим маршрутам в случае наделения законом Оренбургской области органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Оренбургской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом устанавливаются органом местного самоуправления.

## II. Порядок рассмотрения предложений об установлении регулируемых тарифов

7. Основанием для рассмотрения обосновывающих материалов по установлению регулируемых тарифов по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок является обращение перевозчика в орган регулирования с предложением об установлении регулируемых тарифов.

В случае наделения законом Оренбургской области органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Оренбургской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территории садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений предложение по установлению регулируемых тарифов по межмуниципальным садоводческим маршрутам представляется в орган регулирования до 1 июля года, предшествующего планируемому.

8. Предложение об установлении регулируемых тарифов по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок содержит:

а) заявление перевозчика об установлении тарифов (далее – заявление);  
б) для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок – согласование с органами местного самоуправления муниципального района и (или) городского округа, на территории которых осуществляются регулярные перевозки автомобильным транспортом общего пользования (не менее двух муниципальных образований), экономической обоснованности предлагаемых тарифов перевозчиком;

в) необходимые обосновывающие материалы (далее – материалы), указанные в разделе III настоящего Порядка.

Материалы представляются в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях, в прошитом и пронумерованном виде с приложением описи.

9. В заявлении указывается следующая информация:

а) сведения о перевозчике, обратившемся с заявлением:  
фирменное наименование или фамилия, имя и отчество перевозчика;  
индивидуальный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет;

почтовый адрес, фактический адрес (местонахождение) перевозчика, контактные телефоны, а также (при наличии) адрес электронной почты;

б) основания для обращения в орган регулирования.

10. Заявление подписывается руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества, уполномоченным участником договора простого товарищества или иным уполномоченным лицом, скрепляется печатью.

11. Предложение об установлении регулируемых тарифов регистрируется органом регулирования в день получения (с присвоением регистрационного номера, указанием даты получения).

12. Орган регулирования в течение 30 рабочих дней с даты представления перевозчиком всех материалов, указанных в разделе III настоящего Порядка, рассматривает предложение об установлении регулируемых тарифов.

В случае если материалы представлены не в полном объеме, они возвращаются на доработку или запрашиваются недостающие материалы. При этом срок рассмотрения предложения определяется с даты представления материалов в полном объеме.

По решению органа регулирования срок рассмотрения предложения может быть продлен не более чем на 30 рабочих дней.

13. Орган регулирования направляет для согласования в адрес министерства экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области фактические данные за отчетный период и расчет себестоимости и тарифа на пассажирские перевозки автомобильным и электрическим транспортом согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

Министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области рассматривает документы в пределах своей компетенции в течение 10 рабочих дней и представляет в орган регулирования заключение об обоснованности технических параметров и объемных показателей, участвующих в расчете экономической обоснованности регулируемых тарифов.

14. Расчет и формирование регулируемых тарифов осуществляется исходя из принципа обязательности ведения перевозчиком раздельного учета объемов услуг, доходов и расходов по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

15. При установлении регулируемых тарифов исключается повторный учет одних и тех же расходов.

16. Расчет регулируемых тарифов по муниципальным, межмуниципальным и межмуниципальным садоводческим маршрутам регулярных перевозок производится в соответствии с действующими нормативами в области автомобильного транспорта, с учетом средних цен на эксплуатационные и ремонтные материалы на момент расчета, а также прогнозными отраслевыми показателями инфляции Министерства экономического развития Российской Федерации на период регулирования.

Регулируемый тариф по межмуниципальным садоводческим маршрутам не может быть ниже 50 процентов норматива экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира по межмуниципальным садоводческим маршрутам, утвержденного постановлением Правительства Оренбургской области.

В случае если в ходе анализа представленных перевозчиком предложений об установлении тарифов возникает необходимость уточнения предложения об установлении тарифов, орган регулирования запрашивает дополнительные сведения, в том числе подтверждающие фактически понесенные перевозчиком расходы в предшествующем периоде регулирования.

17. Решение об установлении регулируемых тарифов принимается: по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок – Правительством Оренбургской области;

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по межмуниципальным садоводческим маршрутам в случае наделения законом Оренбургской области органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Оренбургской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом – органом местного самоуправления.

Решение об утверждении регулируемых тарифов вступает в силу в течение 10 календарных дней после его официального опубликования.

18. Пересмотр регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом по муниципальным, межмуниципальным и межмуниципальным садоводческим маршрутам регулярных перевозок по инициативе перевозчиков возможен не ранее чем через год после их установления.

19. Основаниями для пересмотра регулируемых тарифов являются: объективное изменение условий деятельности перевозчика, влияющее на стоимость услуг;

вступившее в законную силу решение суда;

предписание государственного органа, уполномоченного на осуществление функций по контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Оренбургской области.

20. Основаниями для отказа в рассмотрении предложения по установлению регулируемых тарифов являются:

представление перевозчиком не всех материалов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка;

отсутствие оснований для установления (пересмотра) регулируемых тарифов, предусмотренных пунктом 19 настоящего Порядка.

### III. Перечень материалов, необходимых для установления и пересмотра регулируемых тарифов по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

21. Для установления регулируемых тарифов перевозчик представляет в орган регулирования следующие материалы:

закключение перевозчика об экономическом обосновании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

пояснительную записку по расчету тарифа и представленным материалам;

копию контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

копии правовых актов об утверждении учетной политики организации с приложениями (при наличии);

производственную программу перевозчика, которая включает в себя планируемый объем производственной деятельности, рассчитанный и учитываемый в стоимостном выражении и натуральных измерителях, состоящую из обоснования обеспечения прогнозируемого объема и качества оказываемых услуг, плановых мероприятий по повышению эффективности деятельности перевозчика, обоснования финансовых потребностей, необходимых для реализации производственных программ и расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров;

данные об объемных, технических, основных эксплуатационных показателях работы;

копию карты маршрута регулярных перевозок;

организационно-технические мероприятия по снижению себестоимости перевозок, экономический эффект от данных мероприятий, условия по возмещению выпадающих доходов;

сведения о пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку, содержащие показатели за предыдущие три года или фактический период осуществляемой деятельности (если данный период составляет менее трех лет);

расчетную себестоимость 1 километра пробега автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

фактические данные за отчетный период и расчет себестоимости тарифа на пассажирские перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

копии бухгалтерской, налоговой отчетности за предшествующий отчетный годовой период и на последнюю отчетную дату;

копии статистической отчетности (форма 1-автотранс «Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта», форма 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта») за отчетный годовой период и на последнюю отчетную дату;

копии договоров на оказание услуг сторонними организациями;

копии первичных документов: накладных, счетов на приобретение автомобильного топлива (газ, бензин), транспортных средств (по маркам), запасных частей и материалов;

расчеты и документальное подтверждение показателей по формированию тарифа, данные (с подробной расшифровкой) по расчету каждой статьи затрат, которые включают в себя:

расходы на автомобильное топливо и смазочные материалы (в пределах установленных норм и стоимости);

расходы на автомобильные шины (в пределах установленных норм и стоимости);

расходы на техобслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов (расчет зарплаты ремонтных рабочих, акты выполненных работ по ремонтам, утвержденные сметы);

справку о балансовой остаточной стоимости транспортных средств или копии договоров аренды транспортных средств;

постатейный расчет общехозяйственных расходов (копии актов выполненных работ, копии смет, договоров);

расчет фонда оплаты труда: отраслевое тарифное соглашение или аналогичный документ, расчет численности водителей и прочего персонала (штатное расписание);

страховые взносы;  
расчет обязательных отчислений, платежей, налогов с подтверждением ставок;

расчет выпадающих доходов, определение источников возмещения выпадающих доходов (при необходимости).

22. По инициативе перевозчика помимо материалов, указанных в пункте 21 настоящего Порядка, могут быть представлены иные материалы, в том числе экспертное заключение независимых экспертов.

23. Орган регулирования проводит экспертизу предложений об установлении регулируемых тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, и отражает ее результаты в своем экспертном заключении, которое согласовывается руководителем органа регулирования.

24. На основании экспертного заключения орган регулирования готовит проект правового акта об установлении (изменении) тарифов, принимаемого в установленном порядке.



## Приложение № 1

к порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Оренбургской области

## Сведения

о пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Календарный год без разбивки на периоды		
			прошлый год	отчетный (ожидаемый) год	регулируемый год
1	2	3	4	5	6
1.	Расходы – всего, в том числе по статьям:	тыс. рублей			
1.1.	Автомобильное топливо: бензин, дизтопливо, газ (указать марку)	тыс. рублей			
1.2.	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс. рублей			
1.3.	Износ автомобильной резины	тыс. рублей			
1.4.	Электроэнергия на пассажирское движение (электротягу электротранспорта)	тыс. рублей			
1.5.	Технический осмотр и эксплуатационный ремонт транспортных средств	тыс. рублей			
1.6.	Амортизация транспортных средств	тыс. рублей			
1.7.	Зарплата водителей и кондукторов	тыс. рублей			
1.8.	Отчисления на социальные нужды	тыс. рублей			
1.9.	Общехозяйственные расходы	тыс. рублей			
2.	Доходы	тыс. рублей			
3.	Финансовый результат	тыс. рублей			
4.	Возмещение из бюджета	тыс. рублей			
5.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. человек			
6.	Пассажирооборот	тыс. пассажиро-километров			
7.	Тариф за 1 поездку пассажиров	рублей			

1	2	3	4	5	6
8.	Наличие собственного эксплуатационного подвижного состава по маркам	единиц			
9.	Количество транспортных средств в аренде по маркам	единиц			
10.	Средняя дальность поездки 1 пассажира	километров			
11.	Пробег транспортных средств	тыс. километров			
12.	Время транспортных средств в наряде	тыс. автомобиле- часов			
13.	Транспортная работа – пробег пассажирского подвижного состава по вместимости	тыс. место- километров			

## Приложение № 2

к порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Оренбургской области

Расчетная себестоимость 1 километра пробега автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Отчетный период (год)		Регулируемый период (год)		Принято департаментом по ценам в расчет	
			4	5	6	7	8	9
1.	Количество транспортных средств (указать марку транспортного средства <sup>*)</sup> )	единиц		х		х		х
2.	Пробег транспортных средств <sup>*)</sup>	километров		х		х		х
3.	Переменные расходы		всего	на 1 километр	всего	на 1 километр	всего	на 1 километр
3.1.	Автомобильное топливо							
3.1.1.	Расход топлива транспортных средств <sup>*)</sup>	литров		х		х		х
3.1.2.	Топливо на 100 километров	литров		х		х		х
3.1.3.	Надбавка	литров		х		х		х
3.1.4.	Итого на 100 километров	литров		х		х		х
3.1.5.	Розничная цена 1 литра (указать марку топлива)	рублей		х		х		х
3.1.6.	Затраты на автомобильное топливо транспортных средств <sup>*)</sup>	рублей						
3.2.	Смазочные материалы			х		х		х
3.2.1.	Расход смазочных материалов <sup>*)</sup>	литров		х		х		х
3.2.2.	Смазочные материалы на 100 километров	литров		х		х		х
3.2.3.	Розничная цена 1 литра	рублей		х		х		х

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.4.	Затраты на смазочные материалы транспортных средств *)	рублей						
3.3.	Износ автомобильных шин							
3.3.1.	Эксплуатационный пробег 1 шины	километров		x		x		x
3.3.2.	Количество шин	штук		x		x		x
3.3.3.	Стоимость 1 автошины	рублей		x		x		x
3.3.4.	Затраты на износ шин	рублей						
3.4.	Ремонт транспортных средств							
3.4.1.	Расходы на запчасти и материалы	рублей		x		x		x
3.4.2.	Расходы на зарплату ремонтных рабочих	рублей		x		x		x
3.4.3.	Расходы на технический осмотр и эксплуатационный ремонт транспортных средств	рублей						
3.5.	Амортизация транспортных средств							
3.5.1.	Балансовая стоимость транспортного средства *)	рублей		x		x		x
3.5.2.	Срок использования	лет		x		x		x
3.5.3.	Среднегодовой пробег 1 единицы транспортного средства *)	километров		x		x		x
3.5.4.	Затраты на амортизацию транспортных средств	рублей						
4.	Переменные расходы – всего	рублей						
5.	Авточасы в работе транспортных средств *)	автомобиле- часов		x		x		x
6.	Постоянные расходы		всего	на 1 час	всего	на 1 час	всего	на 1 час
6.1.	Зарплата водителей и кондукторов							
6.1.1.	Основная и дополнительная зарплата водителя с начислениями	рублей						
6.1.2.	Отчисления на социальные нужды	рублей						
6.1.3.	Основная и дополнительная зарплата кондуктора с начислениями	рублей						
6.1.4.	Отчисления на социальные нужды	рублей						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.2.	Расходы на зарплату водителей и кондукторов транспортных средств *)	рублей						
7.	Общехозяйственные расходы	рублей						
8.	Постоянные расходы – всего	рублей						
9.	Итого себестоимость 1 километра пробега	рублей	x		x		x	

1. Расчет себестоимости 1 километра пробега транспортного средства \*) =  
постоянные расходы + переменные расходы x среднюю эксплуатационную скорость  
 коэффициент использования пробега x среднюю эксплуатационную скорость

2. Расчет себестоимости 1 пассажиро-километра =  
себестоимость 1 километра пробега транспортного средства \*)  
 вместимость транспортного средства x коэффициент использования  
 вместимости

Приложение № 3  
к порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Оренбургской области

Фактические данные за отчетный период  
и расчет себестоимости и тарифа на пассажирские перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

№ п/п	Экономические и технические показатели	Единица измерения	Отчетные данные (ожидаемые) за год	Расчетные данные на регулируемый год	В том числе по маркам*) автобусов				
					количество единиц		количество единиц		
					факт отчетного периода	расчет	факт отчетного периода	расчет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Перевезено пассажиров	тыс. пассажиров							
2.	Пассажирооборот	тыс. пассажиро-километров							
3.	Расходы – всего, в том числе:	тыс. рублей							
3.1.	Постоянные	тыс. рублей							
3.2.	Переменные	тыс. рублей							
4.	Расходы постоянные на 1 час	рублей							
5.	Расходы переменные на 1 километр	рублей							
6.	Автомобиле-часы в наряде	тыс. автомобиле-часов							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	Пробег – всего,	тыс. километров						
	в том числе на 1 единицу транспортного средства	тыс. километров						
8.	Средняя эксплуатационная скорость	км/час						
9.	Коэффициент использования пробега	коэффициент						
10.	Себестоимость 1 километра пробега	рублей						
11.	Полная пассажиро-местимость по техпаспорту	мест						
12.	Транспортная работа – пробег пассажирского подвижного состава по вместимости	тыс. место-километров						
13.	Коэффициент использования вместимости	коэффициент						
14.	Себестоимость 1 пассажиро-километра	рублей						
15.	Средняя дальность поездки 1 пассажира	километров						
16.	Себестоимость 1 поездки 1 пассажира	рублей						
17.	Рентабельность	процентов						
18.	Тариф	рублей						

\*) Используемые на пассажирских перевозках марки транспортных средств.

Тариф = себестоимость 1 пассажиро-километра x среднюю дальность поездки x рентабельность.