



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.08.2016

г. Оренбург

№ 590-пп

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 13.03.2015 № 161-пп, от 15.06.2015 № 462-пп, от 20.08.2015 № 629-пп, от 30.11.2015 № 932-пп) следующие изменения:

1.1. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложения № 1–4 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–5 к настоящему постановлению.

1.3. В приложении № 5 к Программе:

приложение № 1 к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

в приложении № 5 к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» таблицу «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования, за исключением абзаца пятого подпункта 3.2 пункта 3 приложения № 1 к настоящему постановлению, вступающего в силу с 1 января 2017 года.

Действие абзацев второго и третьего подпункта 3.2 пункта 3 приложения № 1 к настоящему постановлению распространить на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

Губернатор –
председатель Правительства



Ю.А.Берг

Приложение № 1
к постановлению
Правительства области
от 17.08.2016 № 590-пп

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства
Оренбургской области от 30 апреля 2014 года № 272-пп

1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы	– 39 398 932,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
	2015 год – 7 088 583,4 тыс. рублей;
	2016 год – 6 533 027,2 тыс. рублей;
	2017 год – 5 941 100,5 тыс. рублей;
	2018 год – 6 152 375,5 тыс. рублей;
	2019 год – 6 828 297,4 тыс. рублей;
	2020 год – 6 855 548,6 тыс. рублей».

2. В разделе 1 «Общая характеристика сферы реализации Программы» абзацы одиннадцатый, двенадцатый исключить.

3. В приложении № 5 к Программе:

3.1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 35 807 607,9 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации:
	2015 год – 6 439 515,1 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 624 832,1 тыс. рублей;
	2016 год – 5 847 571,2 тыс. рублей;
	2017 год – 5 382 964,0 тыс. рублей;
	2018 год – 5 594 239,0 тыс. рублей;
	2019 год – 6 258 033,7 тыс. рублей;
	2020 год – 6 285 284,9 тыс. рублей».

3.2. В разделе 6 «Правила предоставления субсидий муниципальным образованиям Оренбургской области из областного бюджета в рамках подпрограммы»:

абзац двенадцатый изложить в новой редакции:

«1,8 – городскому округу, выполняющему функцию административно-го центра Оренбургской области; 1,5 – городским округам;»;

в абзацах двадцать девятом, семьдесят восьмом слова «городское (сельское) поселение» в соответствующих числах и падеже заменить словами «сельское поселение» в соответствующих числах и падеже;

в абзаце тридцать первом слова «на 1 августа» заменить словами «на 1 июля»;

дополнить новыми тридцать вторым, тридцать третьим абзацами в следующей редакции:

«В течение 10 дней после вступления в силу закона Оренбургской области о внесении изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период в соглашение вносятся изменения.

В случае отсутствия на 15 октября текущего финансового года отчета о выполнении работ по объектам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, предусмотренных соглашением, и заявки на их финансирование из областного бюджета неиспользованная субсидия подлежит перераспределению. Высвободившиеся средства после указанного срока распределяются между муниципальными образованиями на объекты капитального ремонта путем внесения изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Преимущества в получении высвободившейся субсидии имеют те муниципальные образования, объекты капитального ремонта которых в текущем году завершены и имеют более высокий уровень финансирования за счет средств местных бюджетов.»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты показатели результативности, предусмотренные соглашением, и в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной муниципальному образованию;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \sum D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные заключения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии.».

4. В приложении № 6 к Программе:

4.1. Раздел «Показатели (индикаторы) подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах».

4.2. В разделе 1 «Общая характеристика сферы реализации подпрограммы» абзацы девятый, десятый исключить.

4.3. В разделе 3 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

в абзаце втором слова «основное мероприятие 2.1» заменить словами «основное мероприятие 1»;

абзац третий изложить в новой редакции:

«Реализация данного основного мероприятия предусматривает предоставление иных межбюджетных трансфертов городским округам и муниципальным районам на обеспечение проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов;»;

абзацы четвертый, пятый исключить;

дополнить новыми тринадцатым, четырнадцатым абзацами следующего содержания:

«основное мероприятие 3 «Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам».

В рамках данного основного мероприятия осуществляется финансовое обеспечение выполнения органами местного самоуправления городских округов и муниципальных районов переданных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений в соответствии с законом Оренбургской области.».

4.4. В разделе 6 «Правила предоставления субсидий муниципальных образований Оренбургской области из областного бюджета в рамках подпрограммы»:

в наименовании слова «субсидий муниципальных образований» заменить словами «иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям»;

абзацы первый–сорок восьмой исключить;

в тексте слова «выпадающих доходов» заменить словами «недополученных доходов»;

в абзаце сорок девятом после слов «(муниципальных районов)» дополнить словами «(далее – муниципальные образования)»;

в абзацах пятьдесят втором, сто восьмом, сто двенадцатом, сто пятнадцатом, сто семнадцатом, сто восемнадцатом, сто двадцатом слова «городской округ (муниципальный район)» заменить словами «муниципальное образование» в соответствующих числах и падежах;

абзац пятьдесят шестой изложить в новой редакции:

«Rgi – расходы на погашение задолженности по расчетам за отчетный финансовый год на обеспечение проезда отдельных категорий граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов (по данным отчета муниципального образования за текущий финансовый год);»;

в абзаце пятьдесят седьмом слова «установленным органом местного самоуправления» заменить словами «действующим на территории муниципального образования»;

в абзацах шестьдесят четвертом, семьдесят первом, семьдесят третьем, восемьдесят восьмом, девяносто восьмом, сотом слова «установленные органами местного самоуправления» заменить словами «действующий на территории»;

абзацы восьмидесятый, девяностый, сто второй изложить в новой редакции:

«Tr – тариф, действующий на территории муниципального образования на проезд в пригородном сообщении за 1 километр пробега автомобильного пассажирского транспорта;»;

в абзаце сто тринадцатом слово «субсидии» заменить словами «иных межбюджетных трансфертов».

Приложение № 2
к постановлению
Правительства области
от 17.08.2016 № 590-пп

Сведения
о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	2003–2012 годы	2013–2022 годы	Значение показателя (индикатора)							
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»												
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	-	-	24818,20	24858,30	24708,80	24701,8	24713,22	24745,9	24759,4	24767,28
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	12709,00	12472,0	12499,0	12382,0	12389,98	12422,31	12435,46	12442,96
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	12109,20	12386,30	12209,80	12319,8	12323,24	12323,59	12323,94	12324,32
2.	Количество перевезенных пассажиров на автомобильном и железнодорожном транспорте общего пользования по регулируемым тарифам	тыс. пассажиров			13191,9	11606,7	10402,6	3520,1	3520,1	3520,1	3520,1	3520,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях	пассажи- ров/на 1000 человек населе- ния			6,05	6,55	7,10	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»												
4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	кило- метров	222,13	446,09	23,41	61,93	40,76	35,29	56,25	59,10	53,58	53,58
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	кило- метров	199,64	401,92	11,64	53,67	34,43	31,85	53,0	55,75	50,22	50,20
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	кило- метров	22,49	44,17	11,77	8,26	6,33	3,44	3,25	3,35	3,36	3,38
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	кило- метров	105,96	131,39	9,10	8,50	19,49	11,42	32,68	13,50	7,88	7,88
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	кило- метров	87,07	122,74	6,94	7,22	18,59	7,98	32,33	13,15	7,50	7,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	18,89	8,65	2,16	1,28	0,9	3,44	0,35	0,35	0,38	0,38
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	116,17	314,70	14,31	53,43	21,27	23,87	27,26	45,60	45,70	45,70
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	112,57	279,18	4,70	46,45	15,84	23,87	24,36	42,60	42,72	42,70
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	3,60	35,52	9,61	6,98	5,43	-	2,90	3,00	2,98	3,00
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	- 282,62	2138,90	227,59	167,33	272,345	228,95	152,11	149,78	158,61	158,72

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	- 804,00	912,08	172,36	76,33	61,115	87,0	18,31	19,25	24,78	24,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	521,38	1226,82	55,23	91,00	211,23	141,95	133,8	130,53	133,83	133,92
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	километров	-	-	8002,3	8231,56	8213,6	8477,84	8686,2	8895,08	9107,27	9319,57
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	2370,0	2500,0	2600,0	2718,85	2790,16	2865,16	2940,16	3015,16
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	5632,3	5731,56	5613,6	5758,99	5896,04	6029,92	6167,11	6304,41
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчет-	процентов	-	-	33,1	34,4	33,3	34,3	35,1	35,9	36,7	37,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. пассажиров			196,5	202,8	162,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0
16.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах	тыс. пассажиров						1897,5	1897,5	1897,5	1897,5	1897,5
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»												
17.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок	тыс. пассажиров			12,1	13,1	14,2	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
18.	Количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области	единиц					1	3	4	4	4	4

Приложение № 3
к постановлению
Правительства области
от 17.08.2016 № 590-пп

Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий Программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями (индикаторами) Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; ухудшение общего состояния сети авто-	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог об-

1	2	3	4	5	6	7	8
						мобильных дорог в период распутицы	щего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
2.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение износа автомобильных дорог общего пользования местного значения	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

1	2	3	4	5	6	7	8
	местного значения»						<p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
							31 декабря отчетного года; площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта
3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и несоответствие их техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих

1	2	3	4	5	6	7	8
							нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
4.	Основное мероприятие 4 «Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	неэффективное использование бюджетных средств	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»							
5.	Основное мероприятие 1 «Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; сохранение приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан; повышение тарифов на перевозку пассажиров и багажа	количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах; количество перевезенных пассажиров на садоводческих маршрутах; количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	Основное мероприятие 2 «Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	МЭРППиТ МО	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении; обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения области; повышение тарифов на перевозку пассажиров	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
7.	Основное мероприятие 3 «Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	МЭРППиТ	2016 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; финансовое обеспечение городскими округами и муниципальными районами области переданных им отдельных государственных полномочий	снижение доступности автомобильных перевозок для населения области; нарушение бюджетного законодательства	количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»							
8.	Основное мероприятие 1 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населе-	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пассажиров на региональных и местных авиа-	количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок

1	2	3	4	5	6	7	8
	ния»				услуг воздушного транспорта для населения области	линиях; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	
9.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития местных авиаперевозок, обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для населения области	снижение качества услуг, предоставляемых пассажирам в аэропортах; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области

Приложение № 4
к постановлению
Правительства области
от 17.08.2016 № 590-пн

Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации			Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	X	X	X	7 088 583,4	6 533 027,2	5 941 100,5	6 152 375,5	6 828 297,4	6 855 548,6
			МЭРППиТ	X	X	X	637 908,3	680 231,0	552 636,5	552 636,5	564 763,7	564 763,7
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	5 847 571,2	5 382 964,0	5 594 239,0	6 258 033,7	6 285 284,9
			МО				11 160,0	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего	X	X	X	6 439 515,1	5 847 571,2	5 382 964,0	5 594 239,0	6 258 033,7	6 285 284,9
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	5 847 571,2	5 382 964,0	5 594 239,0	6 258 033,7	6 285 284,9
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	1 856 294,8	1 091 469,2	762 039,0	760 500,0	1 119 689,1	942 951,4
			МСЖКиДХ	851	04 09	1714001	562 194,4	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 01 40010	-	1 091 469,2	762 039,0	760 500,0	1 119 689,1	942 951,4
				851	04 09	1715420	1 294 100,4	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	Х	Х	Х	779 437,5	715 000,0	715 000,0	715 000,0	715 000,0	715 000,0
			МСЖКиДХ	851	04 09	17 1 8001	204 010,5	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 02 80010	-	139 573,0	139 573,0	139 573,0	139 573,0	139 573,0
				851	04 09	17 1 8041	575 427,0	-	-	-	-	-
			851	04 09	17 1 02 80410	-	575 427,0	575 427,0	575 427,0	575 427,0	575 427,0	575 427,0
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	Х	Х	Х	3 686 449,7	3 914 070,5	3 778 893,5	3 991 707,5	4 296 313,1	4 500 302,0
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719075	121 252,1	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 90750	-	-	-	-	420 000,0	420 000,0
				851	04 09	1719075	3 221 708,0	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 93200	-	3 890 070,5	3 748 893,5	3 961 707,5	3 828 853,1	4 032 842,0
				851	04 09	1719092	12 757,9	-	-	-	-	-
			851	04 09	17 1 03 90920	-	24 000,0	30 000,0	30 000,0	47 460,0	47 460,0	
			851	04 09	1715390	330 731,7	-	-	-	-	-	
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего	Х	Х	Х	117 333,1	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719076	117 333,1	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 04 90760	-	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего	Х	Х	Х	526 870,4	436 849,5	411 630,0	411 630,0	425 707,0	425 707,0
			МЭРПШТ	Х	Х	Х	515 710,4	431 624,5	406 130,0	406 130,0	420 207,0	420 207,0
			МО	Х	Х	Х	11 160,0	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
8.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего	Х	Х	Х	222 487,4	108 501,4	82 907,0	82 907,0	82 907,0	82 907,0
			МЭРПШТ	816	04 08	1728040	56 281,7	-	-	-	-	-
				816	04 08	1728039	46 592,0	-	-	-	-	-
				816	04 08	1728043	119 613,7	-	-	-	-	-
			816	10 03	17 2 01 80430	-	108 501,4	82 907,0	82 907,0	82 907,0	82 907,0	
9.	Основное мероприятие	«Компенсация потерь в доходах	всего,	Х	Х	Х	304 383,0	298 348,1	298 723,0	298 723,0	312 800,0	312 800,0
			МЭРПШТ	816	04 08	1729073	288 323,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
	тие 2	организаций железнодорожно-го транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»		816	04 08	17 2 02 90730	-	288 223,1	288 323,0	288 323,0	302 400,0	302 400,0		
				816	04 08	1729074	4 900,0	-	-	-	-	-	-	
					816	10 03	17 2 02 90740	-	4 900,0	4 900,0	4 900,0	4 900,0	4 900,0	
			МО		871	04 08	1729206	11 160,0	-	-	-	-	-	-
					871	10 03	17 2 02 92060	-	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
10.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	всего	X	X	X		30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0		
			МЭРПТиТ	816	04 08	17 2 03 80960		30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	
11.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиaperвозок»	всего	X	X	X	122 197,9	248 606,5	146 506,5	146 506,5	144 556,7	144 556,7		
			МЭРПТиТ	816	04 08	17 3 00 00000	122 197,9	248 606,5	146 506,5	146 506,5	144 556,7	144 556,7		
12.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	X	X	X	120 372,4	128 785,5	138 785,5	138 785,5	136 835,7	136 835,7		
			МЭРПТиТ	816	04 08	1739205	23 710,0							
				816	04 08	17 3 01 92050		28 784,5	28 784,5	28 784,5	26 180,1	26 180,1		
				816	04 08	1739072	96 662,4							
				816	04 08	17 3 01 90720	-	100 001,0	110 001,0	110 001,0	110655,6	110655,6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего	X	X	X	1 825,5	119 821,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0
			МЭРППиТ	816	04 08	17 3 02 40010	-	112 100,0				
				816	04 08	1739290	1 825,5					
				816	04 08	17 3 02 92900		7 721,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0

Приложение № 5
к постановлению
Правительства области
от 17.08.2016 № 590-нн

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых
на реализацию Программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	7 088 583,4	6 533 027,2	5 941 100,5	6 152 375,5	6 828 297,4	6 855 548,6
			федеральный бюджет	1 624 832,1	-	-	-	-	-
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего, в том числе:	6 439 515,1	5 847 571,2	5 382 964,0	5 594 239,0	6 258 033,7	6 285 284,9
			федеральный бюджет	1 624 832,1	-	-	-	-	-
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» – всего, в том числе:	всего, в том числе:	1 856 298,4	1 091 469,2	762 039,0	760 500,0	1 119 689,1	942 951,4
			федеральный бюджет	1 294 100,4	-	-	-	-	-
		«Реализация крупных особо важных для социально-	федеральный бюджет	564 527,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		экономического развития Российской Федерации проектов»							
		«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	федеральный бюджет	729 573,4					
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего, в том числе:	779 437,5	715 000,0	715 000,0	715 000,0	715 000,0	715 000,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего, в том числе:	3 686 449,7	3 914 070,5	3 778 893,5	3 991 707,5	4 296 313,1	4 500 302,0
			федеральный бюджет	330 731,7	-	-	-	-	-
		справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов	местный бюджет	878 692,67	830 761,27	730 032,24	733 296,54	741 192,98	747 485,19
		справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы – всего в том числе: субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	федеральный бюджет	1 624 832,1					
		иные межбюджетные трансферты	федеральный бюджет	1 624 832,1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего, в том числе:	117 333,1	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего, в том числе:	526 870,4	436 849,5	411 630,0	411 630,0	425 707,0	425 707,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
8.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего, в том числе:	222 487,4	108 501,4	82 907,0	82 907,0	82 907,0	82 907,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
9.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	всего, в том числе:	304 383,0	298 348,1	298 723,0	298 723,0	312 800,0	312 800,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
10.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	всего, в том числе:	-	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего, в том числе:	122 197,9	248 606,5	146 506,5	146 506,5	144 556,7	144 556,7
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
12.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего, в том числе:	120 372,4	128 785,5	138 785,5	138 785,5	136 835,7	136 835,7
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
13.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего, в том числе:	1 825,5	119 821,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

Приложение № 6
к постановлению
Правительства области
от 17.08.2016 № 590-нн

**Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
реализуемых в Оренбургской области**

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам (тыс. рублей)					
					км	из них искусственные сооружения (пог. метров)		км	из них искусственных сооружений (пог. метров)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург-Беляевка до автомобильной дороги Оренбург-Илек-гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 – ПК119 + 50)	МСЖКидХ	№ 56-1-5-0075-11 от 30.06.2011	2017	11,95	304,1	4 263 327,8	11,95	304,1	3 776 252,2	575 565,50	2 000 000,0	1 200 686,7	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург-Беляевка до автомобильной дороги Оренбург-Илек-гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. 2 пусковой комплекс (ПК119 + 50 – ПК207 + 78,16)	МСЖКидХ	№ 56-1-3-0107-12 от 09.07.2012	2020	8,8	289,8	3 814 238,4	8,8	289,8	3 801 000,0	-	-	500,0	500,0	2 000 000,0	1 800 000,0
	Всего				20,75	593,9	8 077 566,2	20,75	593,9	7 577 252,2	575 565,5	2 000 000,0	1 201 186,7	500,0	2 000 000,0	1 800 000,0

Приложение № 7
к постановлению
Правительства области
от 17.08.2016 № 590-нн

Справочно:

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годов

№ п/п	Наименование показателей и индикаторов	Единица измерения	2013–2022 годы	Значение показателей и индикаторов по годам									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	446,09	23,41	61,93	40,76	35,29	56,25	59,1	53,58	53,58	30,20	31,99
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	401,92	11,64	53,67	34,43	31,85	53,0	55,75	50,22	50,2	29,51	31,65
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	44,17	11,77	8,26	6,33	3,44	3,25	3,35	3,36	3,38	0,69	0,34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	131,39	9,10	8,50	19,49	11,42	32,68	13,5	7,88	7,88	11,62	11,62
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	122,74	6,94	7,22	18,59	7,98	32,33	13,15	7,5	7,5	11,24	10,29
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	8,65	2,16	1,28	0,9	3,44	0,35	0,35	0,38	0,38	0,38	0,38
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	314,70	14,31	53,43	21,27	23,87	27,26	45,6	45,7	45,7	18,58	18,98
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	279,18	4,70	46,45	15,84	23,87	24,36	42,60	42,72	42,70	18,27	17,67

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	35,52	9,61	6,98	5,43	-	2,90	3,00	2,98	3,00	0,31	1,31
