



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.12.2016

г. Оренбург

№ 992-пн

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 13.03.2015 № 161-пп, от 15.06.2015 № 462-пп, от 20.08.2015 № 629-пп, от 30.11.2015 № 932-пп, от 17.08.2016 № 590-пп) следующие изменения:

1.1. Пункт 2 постановления изложить в новой редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Безбородову Н.В., министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Полухина А.В.».

1.2. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.3. Приложения № 1–4 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–5 к настоящему постановлению.

1.4. В приложении № 5 к Программе:

приложение № 1 к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

в приложении № 5 к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области»:

раздел «Информация о прогнозных расходах муниципальных образований Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

таблицу «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Ю.А.Берг

Приложение № 1
к постановлению
Правительства области
от 26.12.2016 № 992-пн

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства
Оренбургской области от 30 апреля 2014 года № 272-пп

1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы	– 39 843 825,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 7 088 583,4 тыс. рублей; 2016 год – 8 714 540,5 тыс. рублей; 2017 год – 5 606 819,9 тыс. рублей; 2018 год – 5 678 642,0 тыс. рублей; 2019 год – 6 320 384,0 тыс. рублей; 2020 год – 6 408 675,6 тыс. рублей».
---	---

2. В приложении № 5 к Программе:

2.1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 36 593 754,2 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации: 2015 год – 6 439 515,1 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 624 832,1 тыс. рублей; 2016 год – 8 101 040,3 тыс. рублей; 2017 год – 5 134 775,9 тыс. рублей; 2018 год – 5 205 698,0 тыс. рублей; 2019 год – 5 847 440,0 тыс. рублей; 2020 год – 5 865 284,9 тыс. рублей».
--	---

3. В приложении № 6 к Программе:

3.1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 2 622 638,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 526 870,4 тыс. рублей; 2016 год – 451 812,5 тыс. рублей; 2017 год – 405 714,0 тыс. рублей; 2018 год – 406 614,0 тыс. рублей; 2019 год – 406 614,0 тыс. рублей; 2020 год – 425 014,0 тыс. рублей».
--	--

3.2. Раздел 3 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» дополнить новыми четырнадцатым–шестнадцатым абзацами следующего содержания:

«основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан».

Реализация данного основного мероприятия предусматривает предоставление субсидии юридическим лицам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов.

Предоставление субсидий юридическим лицам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов осуществляется в порядке, установленном Правительством Оренбургской области.»

4. В приложении № 7 к Программе:

4.1. В паспорте подпрограммы раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 601 252,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
	2015 год – 122 197,9 тыс. рублей;
	2016 год – 161 687,7 тыс. рублей;
	2017 год – 66 330,0 тыс. рублей;
	2018 год – 66 330,0 тыс. рублей;
	2019 год – 66 330,0 тыс. рублей;
	2020 год – 118 376,6 тыс. рублей».

В разделе «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» абзац второй признать утратившим силу.

4.2. В разделе 2 подпрограммы «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы) их достижения» абзац девятнадцатый признать утратившим силу.

4.3. В разделе 3 подпрограммы «Перечень и характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы»:

абзац девятый изложить в новой редакции:

«В ходе реализации данного основного мероприятия планируется предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение затрат, связанных с содержанием и организацией эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности Оренбургской области.»;

абзацы десятый–двенадцатый признать утратившими силу.

Приложение № 2
к постановлению
Правительства области
от 26.12.2016 № 992-пп

Сведения
о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	2003–2012 годы	2013–2022 годы	Значение показателя (индикатора)							
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»												
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	-	-	24818,20	24858,30	24708,80	24702,30	24713,72	24735,08	24743,03	24750,91
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	12709,00	12472,0	12499,0	12382,00	12389,98	12411,34	12418,94	12426,44
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	12109,20	12386,30	12209,80	12320,30	12323,74	12323,74	12324,09	12324,47
2.	Количество перевезенных пассажиров на автомобильном и железнодорожном транспорте общего пользования по регулируемым тарифам	тыс. пассажиров			13191,9	10891,1	10122,5	2940,0	2900,0	2900,0	2900,0	2900,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях	пасса- жиров/ на 1000 человек населе- ния			6,05	6,55	7,10	6,55	1,15	1,15	1,15	1,15
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»												
4.	Объемы ввода в эксплуата- цию после строительства и реконструкции автомо- бильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	кило- метров	222,13	446,09	23,41	61,93	40,76	35,29	24,36	21,05	21,26	53,58
	автомобильных дорог об- щего пользования регио- нального и межмуници- пального значения	кило- метров	199,64	401,92	11,64	53,67	34,43	31,85	21,36	17,7	17,9	50,20
	автомобильных дорог об- щего пользования местного значения	кило- метров	22,49	44,17	11,77	8,26	6,33	3,44	3,00	3,35	3,36	3,38
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуни- ципального, местного зна- чения в результате строи- тельства новых автомо- бильных дорог – всего, в том числе:	кило- метров	105,96	131,39	9,10	8,50	19,49	11,42	21,36	7,95	7,88	7,88
	сети автомобильных дорог общего пользования ре- гионального и межмуни- ципального значения	кило- метров	87,07	122,74	6,94	7,22	18,59	7,98	21,36	7,6	7,50	7,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	18,89	8,65	2,16	1,28	0,9	3,44	0,0	0,35	0,38	0,38
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	116,17	314,70	14,31	53,43	21,27	23,87	3,0	13,1	13,38	45,70
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	112,57	279,18	4,70	46,45	15,84	23,87	0,0	10,1	10,4	42,70
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	3,60	35,52	9,61	6,98	5,43	0,0	3,0	3,0	2,98	3,00
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	- 282,62	2138,90	227,59	167,33	272,345	343,00	126,00	155,00	160,00	134,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	- 804,00	912,08	172,36	76,33	61,115	213,00	16,00	45,00	50,00	24,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	521,38	1226,82	55,23	91,00	211,23	130,00	110,00	110,00	110,00	110,00
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	километров	-	-	8002,3	8231,56	8213,6	8591,89	8742,25	8918,3	9099,56	9287,94
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	2370,0	2500,0	2600,0	2844,85	2882,21	2944,91	3012,81	3087,81
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	5632,3	5731,56	5613,6	5747,04	5860,04	5973,39	6086,75	6200,13
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчет-	процентов	-	-	33,1	34,4	33,3	34,8	35,4	36,0	36,8	37,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ного года – всего, в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	процентов	-	-	19,0	20,0	21,0	23,0	23,3	23,7	24,3	24,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-	-	45,0	47,0	46,0	46,6	47,6	48,5	49,4	50,3
10.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	тыс. кв. метров	-	-	1101,7	1456,0	950,0	900,0	900,0	900,0	900,0	900,0
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»												
11.	Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах	тыс. пассажиров			7143,1	5941,3	5400,0	-	-	-	-	-
12.	Количество перевезенных пассажиров на садоводческих автобусных маршрутах	тыс. пассажиров			3355,6	3047,2	3100,0	-	-	-	-	-
13.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	тыс. пассажиров			10503,7	11100,0	9640,0	9640,0	9640,0	9640,0	9640,0	9640,0
14.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом об-	тыс. пассажиров			2693,2	1902,6	1250,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	шего пользования в пригородном сообщении											
15.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. пассажиров			196,5	202,8	162,0	123,5	110,0	110,0	110,0	110,0
16.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах	тыс. пассажиров						1840,0	1800,0	1800,0	1800,0	1800,0
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»												
17.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок	тыс. пассажиров			12,1	13,1	14,2	13,1	2,3	2,3	2,3	2,3
18.	Количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области	единиц					1	3	4	4	4	4

Приложение № 3
к постановлению
Правительства области
от 26.12.2016 № 992-пн

Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий Программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями (индикаторами) Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; ухудшение общего состояния сети автомобильных дорог в период распутицы	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соот-

1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>ветствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года</p>
2.	<p>Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»</p>	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение износа автомобильных дорог общего пользования местного значения	<p>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых авто-</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>мобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и несоответствие их техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
4.	Основное мероприятие 4 «Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженно-	неэффективное использование бюджетных средств	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, соответствующих норматив-

1	2	3	4	5	6	7	8
					сти и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием		ным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»							
5.	Основное мероприятие 1 «Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	МЭРППиТ	2015 год	2016 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; сохранение приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан; повышение тарифов на перевозку пассажиров и багажа	количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах; количество перевезенных пассажиров на садоводческих маршрутах; количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов (до 2017 года)
6.	Основное мероприятие 2 «Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и пре-	МЭРППиТ МО	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении;	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения области; повышение тарифов на перевозку пассажиров	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном

1	2	3	4	5	6	7	8
	доставления льготного проезда отдельным категориям граждан»				обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области		сообщении
7.	Основное мероприятие 3 «Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	МЭРШИТ	2016 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; финансовое обеспечение городскими округами и муниципальными районами области переданных им отдельных государственных полномочий	снижение доступности автомобильных перевозок для населения области; нарушение бюджетного законодательства	количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах
8.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	МЭРШИТ	2017 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан	количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»							
9.	Основное мероприятие 1 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	МЭРШИТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пассажиров на региональных и местных авиалиниях; недоступность услуг воздушного транспор-	количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок

1	2	3	4	5	6	7	8
						та для населения области	
10.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития местных авиаперевозок, обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для населения области	снижение качества услуг, предоставляемых пассажирам в аэропортах; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области

Приложение № 4
к постановлению
Правительства области
от 26.12.2016 № 992-пп

Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации			Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	X	X	X	7 088 583,4	8 714 540,5	5 606 819,9	5 678 642,0	6 320 384,0	6 408 675,5
			МЭРПШТ	X	X	X	637 908,3	608 275,2	466 544,0	467 444,0	467 444,0	537 890,6
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	8 101 040,3	5 134 775,9	5 205 698,0	5 847 440,0	5 865 284,9
			МО				11 160,0	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего	X	X	X	6 439 515,1	8 101 040,3	5 134 775,9	5 205 698,0	5 847 440,0	5 865 284,9
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	8 101 040,3	5 134 775,9	5 205 698,0	5 847 440,0	5 865 284,9
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	1 856 294,8	2 604 120,2	503 780,9	149 006,0	449 909,0	942 951,4
			МСЖКиДХ	851 04 09 1714001			562 194,4	-	-	-	-	-
				851 04 09 17 1 01 40010			-	912 043,3	503 780,9	149 006,0	449 909,0	942 951,4
				851 04 09 1715420			1 294 100,4	-	-	-	-	-
				851 04 09 17 1 01 54200			-	1 645 190,1	-	-	-	-
851 04 09 17 1 01 54200				-	46 886,8	-	-	-	-			
4.	Основное мероприятие	«Содействие развитию сети	всего	X	X	X	779 437,5	737 907,4	755 000,0	648 800,0	651 800,0	715 000,0
			МСЖКиДХ	851	04 09	17 1 8001	204 010,5	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	тие 2	автомобильных дорог общего пользования местного значения»		851	04 09	17 1 02 80010	-	122 480,4	139 573,0	123 300,0	123 300,0	139 573,0	
				851	04 09	17 1 8041	575 427,0	-	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 02 80410	-	615 427,0	615 427,0	525 500,0	528 500,0	575 427,0	
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	3 686 449,7	4 631 981,2	3 747 963,5	4 279 860,5	4 617 699,5	4 080 302,0	
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719075	121 252,1	-	-	-	-	-	-
				851	04 09	1719075	3 221 708,0	-	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 93200	-	4 611 981,2	3 735 963,5	4 267 860,5	4 600 699,5	4 032 842,0	
				851	0409	1719092	12 757,9	-	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 90920	-	20 000,0	12 000,0	12 000,0	17 000,0	47 460,0	
	851	0409	1715390	330 731,7	-	-	-	-	-	-			
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего	X	X	X	117 333,1	127 031,5	128 031,5	128 031,5	128 031,5	127 031,5	
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719076	117 333,1	-	-	-	-	-	
				851	04 09	17 1 04 90760	-	127 031,5	128 031,5	128 031,5	128 031,5	127 031,5	
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего	X	X	X	526 870,4	451 812,5	405 714,0	406 614,0	406 614,0	425 014,0	
			МЭРППиТ	X	X	X	515 710,4	446 587,5	400 214,0	401 114,0	401 114,0	419 514,0	
			МО	X	X	X	11 160,0	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	
8.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего	X	X	X	222 487,4	154 364,4	-	-	-	-	
			МЭРППиТ	816	04 08	1728040	56 281,7	-	-	-	-	-	
				816	04 08	1728039	46 592,0	-	-	-	-	-	
				816	10 03	1728043	119 613,7	-	-	-	-	-	
				816	10 03	17 2 01 80430	-	154 364,4	-	-	-	-	
9.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в	всего,	X	X	X	304 383,0	268 348,1	293 500,0	293 500,0	293 500,0	312 800,0	
			МЭРППиТ	816	04 08	1729073	288 323,0	-	-	-	-	-	
				816	04 08	17 2 02 90730	-	258 223,1	283 146,0	283 146,0	283 146,0	302 400,0	
				816	04 08	1729074	4 900,0	-	-	-	-	-	
				816	10 03	17 2 02 90740	-	4 900,0	4 854,0	4 854,0	4 854,0	4 900,0	
			МО	871	04 08	1729206	11 160,0	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»		871	10 03	17 2 02 92060	-	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
10.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	всего	X	X	X		29 100,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			МЭРПШТ	816	04 08	17 2 03 80960		29 100,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
11.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего	X	X	X			82 214,0	83 114,0	83 114,0	82 214,0
			МЭРПШТ	816	10 03	17 2 04 93810			82 214,0	83 114,0	83 114,0	82 214,0
12.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего	X	X	X	122 197,9	161 687,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	118 376,6
			МЭРПШТ	816	04 08	17 3 00 00000	122 197,9	161 687,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	118 376,6
13.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	X	X	X	120 372,4	152 858,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	110 655,6
			МЭРПШТ	816	04 08	1739205	23 710,0					
				816	04 08	17 3 01 92050		16 006,9	-	-	-	-
				816	04 08	1739072	96 662,4					
				816	04 08	17 3 01 90720	-	136 851 ,8	66 330,0	66 330,0	66 330,0	110655,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего	X	X	X	1 825,5	8 829,0	-	-	-	7 721,0
			МЭРППиТ	816	04 08	17 3 02 40010	-	-	-	-	-	-
				816	04 08	1739290	1 825,5		-	-	-	-
				816	04 08	17 3 02 92900		8 829,0	-	-	-	7 721,0

Приложение № 5
к постановлению
Правительства области
от 26.12.2016 № 992-пн

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка
привлекаемых на реализацию Программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	7 088 583,4	8 714 540,5	5 606 819,9	5 678 642,0	6 320 384,0	6 434 855,6
			федеральный бюджет	1 624 832,1	-	-	-	-	-
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего, в том числе:	6 439 515,1	8 101 040,3	5 134 775,9	5 205 698,0	5 847 440,0	5 865 284,9
			федеральный бюджет	1 624 832,1	-	-	-	-	-
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» – всего, в том числе:	всего, в том числе:	1 856 298,4	2 604 120,2	503 780,9	149 006,0	449 909,0	942 951,4
			федеральный бюджет	1 294 100,4	1 692 076,9	-	-	-	-
		«Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития	федеральный бюджет	564 527,0	1 200 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Российской Федерации проектов»							
		«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	федеральный бюджет	729 573,4	445 190,1				
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего, в том числе:	779 437,5	737 907,4	755 000,0	648 800,0	651 800,0	715 000,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего, в том числе:	3 686 449,7	4 631 981,2	3 747 963,5	4 279 860,5	4 617 699,5	4 080 302,0
			федеральный бюджет	330 731,7	-	-	-	-	-
		справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов	местный бюджет	1 098 314,3	1 175 954,7	1 247 694,2	1 240 485,0	1 297 226,0	1 297 226,0
		справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, – всего, в том числе:	федеральный бюджет	1 624 832,1	1 692 076,9				
		субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
		иные межбюджетные трансферты	федеральный бюджет	1 624 832,1	1 692 076,9	-	-	-	-
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего, в том числе:	117 333,1	127 031,5	128 031,5	128 031,5	128 031,5	127 031,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего, в том числе:	526 870,4	451 812,5	405 714,0	406 614,0	406 614,0	425 014,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
8.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего, в том числе:	222 487,4	154 364,4	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
9.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	всего, в том числе:	304 383,0	268 348,1	293 500,0	293 500,0	293 500,0	312 800,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
10.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	всего, в том числе:	-	29 100,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
11.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего, в том числе:			82 214,0	83 114,0	83 114,0	82 214,0
			федеральный бюджет			-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего, в том числе:	122 197,9	161 687,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	118 376,6
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
13.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего, в том числе:	120 372,4	152 858,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	110 655,6
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
14.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего, в том числе:	1 825,5	8 829,0	-	-	-	7 721,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

Приложение № 6
к постановлению
Правительства области
от 26.11.2016 № 992-пп

Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
реализуемых в Оренбургской области

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам (тыс. рублей)					
					км	из них искусственные сооружения (пог. метров)		км	из них искусственных сооружений (пог. метров)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург-Беляевка до автомобильной дороги Оренбург-Илек-гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 – ПК119 + 50)	МСЖКиДХ	№ 56-1-5-0075-11 от 30.06.2011	2017	11,95	304,1	4 263 859,5	11,95	304,1	3 776 783,9	575 565,50	1 200 000,0	2 001 218,4	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург-Беляевка до автомобильной дороги Оренбург-Илек-гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. 2 пусковой комплекс (ПК119 + 50 – ПК207 + 78,16)	МСЖКиДХ	№ 56-1-3-0107-12 от 09.07.2012	2020	8,8	289,8	3 814 238,4	8,8	289,8	3 801 000,0	-	-	500,0	500,0	2 000 000,0	1 800 000,0
	Всего				20,75	593,9	8 078 097,9	20,75	593,9	7 577 783,9	575 565,5	1 200 000,0	2 001 718,4	500,0	2 000 000,0	1 800 000,0

Приложение № 7
к постановлению
Правительства области
от 26.12.2016 № 992-пп

Информация
о прогнозных расходах муниципальных образований Оренбургской области

Наименование мероприятий	Объем средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей)									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015–2020 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	846 961,10	878 692,67	830 761,27	724 960,30	749 382,90	779 490,60	747 485,19	755 142,11	762 741,54	7 075 617,68
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	79 902,30	42 394,90	29 950,00	16 506,50	10 775,30	6 600,00	7 500,00	7 900,00	8 200,00	209 729,00
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	753 260,80	796 767,71	783 585,57	680 618,90	714 819,20	748 253,70	699 326,82	714 905,74	722 076,17	6 613 614,61
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	13 798,00	39 530,06	17 225,70	27 834,90	23 788,40	24 636,90	40 658,37	32 336,37	32 465,37	252 274,07

Приложение № 8
к постановлению
Правительства области
от 26.12.2016 № 992-пн

Справочно:

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годов

№ п/п	Наименование показателей и индикаторов	Единица измерения	2013–2022 годы	Значение показателей и индикаторов по годам									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	446,09	23,41	61,93	40,76	35,29	56,25	59,1	53,58	53,58	30,20	31,99
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	401,92	11,64	53,67	34,43	31,85	53,0	55,75	50,22	50,2	29,51	31,65
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	44,17	11,77	8,26	6,33	3,44	3,25	3,35	3,36	3,38	0,69	0,34
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуни-	километ-	131,39	9,10	8,50	19,49	11,42	32,68	13,5	7,88	7,88	11,62	11,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	122,74	6,94	7,22	18,59	7,98	32,33	13,15	7,5	7,5	11,24	10,29
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	8,65	2,16	1,28	0,9	3,44	0,35	0,35	0,38	0,38	0,38	0,38
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	314,70	14,31	53,43	21,27	23,87	27,26	45,6	45,7	45,7	18,58	18,98
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	279,18	4,70	46,45	15,84	23,87	24,36	42,60	42,72	42,70	18,27	17,67
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	35,52	9,61	6,98	5,43	-	2,90	3,00	2,98	3,00	0,31	1,31