



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.09.2022

г. Оренбург

№ 957-пн

### О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

Правительство Оренбургской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 05.03.2019 № 130-пп, от 06.06.2019 № 359-пп, от 18.12.2019 № 912-пп, от 30.12.2019 № 1039-пп, от 20.02.2020 № 82-пп, от 29.12.2020 № 1276-пп, от 26.07.2021 № 622-пп, от 08.02.2022 № 102-пп) следующие изменения:

1.1. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложения № 1, 3, 4 к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–4 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Первый вице-губернатор –  
первый заместитель председателя  
Правительства Оренбургской  
области – министр сельского  
хозяйства, торговли, пищевой и  
перерабатывающей промышленности  
Оренбургской области



С.В.Балыкин

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Оренбургской области  
от 08.09.2022 № 957-нн

Изменения,  
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства  
Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

1. В паспорте государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (далее – государственная программа):

раздел «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований государственной программы	– 93 842 013,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
	2019 год – 11 372 177,3 тыс. рублей;
	2020 год – 15 030 574,1 тыс. рублей;
	2021 год – 17 172 900,1 тыс. рублей;
	2022 год – 17 565 192,5 тыс. рублей;
	2023 год – 16 247 186,1 тыс. рублей;
	2024 год – 16 453 983,2 тыс. рублей.»

2. В абзаце пятом раздела 1 государственной программы «Общая характеристика сферы реализации государственной программы» слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги».

3. В приложении № 1 к государственной программе:

графу 2 пункта 28 изложить в новой редакции:

«Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»;

графу 2 пункта 29 изложить в новой редакции:

«Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии».

4. В приложении № 2 к государственной программе:

графу 8 пункта 3 дополнить словами «доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»;

в пункте 8:

графу 6 изложить в новой редакции:

«повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным

транспортом в пригородном сообщении; увеличение объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по отношению к предыдущему годовому значению не менее чем на 5 процентов по состоянию на 31 декабря года;»;

графу 8 изложить в новой редакции:

«количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»;

количество перевезенных пассажиров льготных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»;

в графе 6 пункта 11 слова «увеличение доступности» заменить словами «сохранение доступности».

5. В приложении № 6 к государственной программе:

5.1. План реализации мероприятий на 2021 год признать утратившим силу.

5.2. В Плате реализации мероприятий на 2022 год:

в графе 5 пункта 13 цифры «167,1» заменить цифрами «265,9»;

в графе 5 пункта 16 цифры «4 174,5» заменить цифрами «4 273,3»;

в графе 5 пункта 21 цифры «36,56» заменить цифрами «37,2»;

графу 2 пункта 36 дополнить словами «по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»;

в графе 2 пункта 37 слова «Заключение договоров» заменить словами «Заключение соглашений»;

графу 2 пункта 40 дополнить словами «по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»;

в графе 2 пункта 41 слова «Заключение договоров» заменить словами «Заключение соглашений»;

в графе 5 пункта 66 цифры «15» заменить цифрами «41».

6. В приложении № 7 к государственной программе:

6.1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы – 89 565 030,9 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации:

2019 год – 10 465 504,2 тыс. рублей;

2020 год – 14 284 997,4 тыс. рублей;

2021 год – 16 642 679,5 тыс. рублей;

2022 год – 16 740 198,7 тыс. рублей;

2023 год – 15 612 427,0 тыс. рублей;

2024 год – 15 819 224,1 тыс. рублей».

6.2. В абзаце шестнадцатом раздела 3 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги».

6.3. В разделе 6:

в абзаце седьмом пункта 1 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в пункте 12 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги».

6.4. В разделе 8:

в наименовании слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в пункте 1 слова «и регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» исключить, слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги».

7. В приложении № 8 к государственной программе:

7.1. В паспорте подпрограммы 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»:

в разделе «Показатели (индикаторы) подпрограммы»:

абзац первый дополнить словами «по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»;

абзац второй дополнить словами «по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»;

раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	– 4 276 982,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
	2019 год – 906 673,10 тыс. рублей;
	2020 год – 745 576,70 тыс. рублей;
	2021 год – 530 220,60 тыс. рублей;
	2022 год – 824 993,80 тыс. рублей;
	2023 год – 634 759,10 тыс. рублей;
	2024 год – 634 759,10 тыс. рублей».

7.2. В разделе 2:

подпункт 1 дополнить словами «по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»;

подпункт 2 дополнить словами «по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии».



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»										
3.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	ОМ	километров	19,23	22,54	10,61	3,04	-	10,89	-
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	11,46	6,06	0,90	-	10,89	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	11,08	4,55	2,14	-	-	-
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	ОМ	километров	19,23	5,20	7,48	1,28	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	0,46	6,06	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	4,74	1,42	1,28	-	-	-
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	ОМ	километров	-	17,34	3,13	1,76	-	10,89	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	-	11,00	-	0,9	-	10,89	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	-	6,34	3,13	0,86	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	ОМ	километров	267,90	524,86	484,46	599,66	355,9	318,1	304,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	117,45	394,64	303,5	389,5	265,9	228,1	214,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	150,45	130,22	180,96	210,16	90,0	90,0	90,0
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	ОМ	километров	9130,58	9450,80	9552,13	10420,2	10898,41	11227,41	11531,61
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	3078,75	3257,67	3269,00	4007,4	4273,3	4512,3	4726,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	6051,83	6193,13	6283,13	6412,8	6625,11	6715,11	6805,11
8.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	ОМ	километров	24641,10	24528,27	24253,40	24109,4	24062,3	24062,3	24062,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	12315,00	12201,00	11897,00	11753,0	11697,0	11697,0	11697,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	12326,10	12327,27	12356,40	12356,4	12365,3	12365,3	12365,3
9.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	ОС	тыс. кв. метров	1044,57	750,0	1662,11	1225,2	750,0	750,0	750,0
10.	Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта	ОМ	метров	-	-	-	-	-	35,0	-
11.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года	РП	процентов	24,76	26,90	27,90	-	-	-	-
12.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	РП, ОМ	процентов	-	-	27,9	31,3	37,2	38,42	40,16
13.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе:	РП	процентов	53,39	58,41	63,6	71,0	-	-	-
	доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии		процентов	64,0	68,2	73,3	-	-	-	-
	доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии		процентов	35,3	42,0	47,0	-	-	-	-
14.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	РП	процентов	-	-	-	-	72,32	78,85	85,08



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	РП	процентов	-	-	100	62	64	66	70
16.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	РП	тыс. погонных метров	-	-	-	-	0,3488	1,0889	2,1436
17.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области	РП	процентов	71,6	73,1	80,0	-	-	-	-
18.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	РП	процентов	1,16	0,71	0,99	-	-	-	-
19.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	РП	процентов	-	50,0	42,3	-	-	-	-
20.	Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции	ОМ	пог. метров	-	-	101,45	-	-	-	-
21.	Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ОМ	штук	-	-	1	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	чения, завершенных в результате строительства или реконструкции									
22.	Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта	ОМ	пог. метров	-	-	562,27	-	-	-	-
23.	Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта	ОМ	штук	-	-	4	-	-	-	-
24.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	РП	процентов	0	10	20	-	-	-	-
25.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, про-	РП	процентов	0	10	20	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	центов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
26.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	РП	процентов	-	-	-	10	20	30	40
27.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	РП	процентов	-	-	-	7	15	20	25
<b>Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»</b>										
28.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии	ОМ	тыс. пассажиров	1100,0	1250,0	986,0	1000,0	1000,0	1250,0	1250,0
29.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии	ОМ	тыс. пассажиров	85,0	85,0	55,0	70,0	70,0	85,0	85,0
30.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения	ОМ	тыс. пассажиров	6,7	6,7	8,3	5,7	5,7	5,7	5,7
31.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регу-	ОМ	тыс. пассажиров	1800,0	1600,0	1300,0	1030,0	1100,0	1600,0	1600,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	лярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно									
32.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	ОМ	тыс. пассажиров	10850,0	11500,0	9000,0	8200,0	9000,0	11550,0	11550,0
33.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	ОМ	процентов	-	-	-	-	50	65	80
34.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	ОМ	процентов	-	-	-	-	35	50	75
35.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	ОМ	процентов	-	-	-	-	41	25	50

\*) ГП – государственная программа;

РП – региональный проект;

ОМ – основное мероприятие.

Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Оренбургской области  
от 08.09.2022 № 957-нн

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований						
				ГРБС	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	X	X	11 372 177,3	15 030 574,1	17 172 900,1	17 565 192,5	16 247 186,1	16 453 983,2	
			в том числе:									
			МЭРППиТ	X	X	902 673,1	-	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	X	X	10 465 504,2	15 026 574,1	17 168 900,1	17 561 192,5	16 243 186,1	16 449 983,2	
			МО			4 000,0	4 000,0	4 000,00	4 000,0	4 000,0	4 000,0	
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего			10 465 504,2	14 284 997,4	16 642 679,5	16 740 198,7	15 612 427,0	15 819 224,10	
			МСЖКДХиТ	X	X	10 465 504,2	14 284 997,4	16 642 679,5	16 740 198,7	15 612 427,0	15 819 224,10	
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	222 216,8	287 318,8	278 539,9	240 759,8	89 522,0	100 000,0	
			МСЖКДХиТ	851	1710140010	222 216,8	287 318,8	278 539,9	240 759,8	89 522,0	100 000,0	
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	X	X	1 036 617,9	2 226 094,0	1 068 000,5	571 702,40	646 702,4	1 156 702,4	
			МСЖКДХиТ	851	1710280410	361 585,2	361 585,2	376 000,5	356 702,4	356 702,4	356 702,4	
				851	1710280010	175 032,7	58 238,6	-	-	-	-	
				851	1710281320	-	1 240 380,9	517 000,0	100 000,0	100 000,0	800 000,0	
			851	1710253903	500 000,0	565 889,3	-	-	-	-		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
11.	Основное мероприятие 1	«Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	всего	Х	Х	288 191,6	262 957,6	281 564,9	406 854,0	299 780,3	299 780,3	
			МЭРППиТ	816	1720190730	279 337,6	-					
			МСЖКДХиТ	851	1720190730	-	254 337,6	273 045,9	398 000,0	290 926,3	290 926,3	
			МЭРППиТ	816	1720190740	4 854,0	-					
			МСЖКДХиТ	851	1720190740	-	4 620,00	4519,0	4 854,0	4 854,0	4 854,0	
12.	Основное мероприятие 2	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	Х	Х	414 283,5	310 296,6	78 218,2	118 039,8	34 738,5	34 738,5	
			МСЖКДХиТ	851	1720240010	-	-	-	-	-	-	
			МЭРППиТ	816	1720290720	41 874,6	-	-	-	-	-	
			МСЖКДХиТ	851	1720290720	-	24 499,1	-	-	-	-	
			МЭРППиТ	816	1720292900	58 000,0	-	-	-	-	-	
			МСЖКДХиТ	816	1720293840	-	51 349,30	-	-	-	-	
			МЭРППиТ	816	1720293840	298 581,9	-	-	-	-	-	
			МСЖКДХиТ	851	1720293990	-	63 983,2	40 218,2	70 990,2	34 738,5	34 738,5	
			МСЖКДХиТ	851	1720295630	-	-	-	47 049,6	-	-	
			МСЖКДХиТ	851	1720292900	-	8 824,9	-	-	-	-	
13.	Основное мероприятие 3	«Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно»	всего	Х	Х	39 684,3	45 814,6	45 829,8	45 355,8	45 359,0	45 359,0	
			МЭРППиТ	816	1720380960	39 684,3						
			МСЖКДХиТ	851	1720380960	-	45 814,6	45 829,8	45 355,8	45 359,0	45 359,0	
14.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего	Х	Х	164 513,7	126 507,9	124 607,7	254 744,2	254 881,3	254 881,3	
			МЭРППиТ	816	1720493810	164 513,7	-					
			МСЖКДХиТ	851	1720493810	-	126 507,9	124 575,2	254 354,2	254 491,3	254 491,3	
			МСЖКДХиТ	851	1720493760	-	-	32,5	390,0	390,0	390,0	

Приложение № 4  
к постановлению Правительства  
Оренбургской области  
от 08.09.2022 № 957-нн

### Ресурсное обеспечение

реализации государственной программы за счет средств областного бюджета, средств государственных внебюджетных фондов  
и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию государственной программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источник финансирования	Оценка расходов						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	11 372 177,3	15 030 574,1	17 172 900,1	17 565 192,5	16 247 186,1	16 453 983,2	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	3 657 970,2	4 389 390,6	4 062 990,2	5 293 900,2	4 304 807,7	4 525 285,7	
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего,	10 465 504,2	14 284 997,4	16 642,679,5	16 740 198,7	15 612 427,0	15 819 224,1	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	3 657 970,2	4 389 390,6	4 062 990,2	5 293 900,2	4 304 807,7	4 525 285,7	
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и	всего,	222 216,8	287 318,8	278 539,9	240 759,8	89 522,0	100 000,0	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего,	1 036 617,9	2 226 094,0	1 068 000,5	571 702,4	646 702,4	1 156 702,4
			в том числе:						
			федеральный бюджет	500 000,0	565 889,3	175 000,0	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего,	5 820 171,3	7 196 151,4	7 697 973,6	10 499 810,2	7 787 356,4	5 953 195,1
			в том числе:						
			федеральный бюджет	618 080,1	1 934 110,7	1 962 799,4	3 694 068,7	1 162 610,0	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
6.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение реализации подпрограммы»	всего,	153 751,0	153 009,9	171 667,1	219 135,8	198 589,7	198 589,7
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
7.	Основное мероприятие 5	«Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений»	всего,	39 560,0	183 212,5	-	-	-	-
			в том числе:						
			федеральный бюджет	37 140,0	164 890,6	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
8.	Региональный проект	«Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»	всего,	3 170 537,2	4 239 210,8	7 426 498,4	5 073 855,1	6 736 037,4	8 250 092,0
			в том числе:						
			федеральный бюджет	2 502 750,1	1 724 500,0	1 925 190,8	1 464 896,1	2 987 978,6	4 371 066,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
9.	Региональный проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего,	22 650,0	-	-	134 935,4	154 219,1	160 644,9
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	134 935,4	154 219,1	154 219,1
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
10.	Подпрограмма 2	«Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	всего,	906 673,1	745 576,7	530 220,6	824 993,8	634 759,1	634 759,1
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
11.	Основное мероприятие 1	«Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	всего,	288 191,6	262 957,60	281 564,9	406 854,0	299 780,3	299 780,3
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
12.	Основное мероприятие 2	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего,	414 283,5	310 296,6	78 218,2	118 039,8	34 738,5	34 738,5
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
13.	Основное мероприятие 3	«Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок	всего,	39 684,3	45 814,6	45 829,8	45 355,8	45 359,0	45 359,0
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		граждан до территорий са- доводческих и огородни- ческих некоммерческих товариществ по межмуни- ципальным маршрутам и обратно»	государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
14.	Основное меро- приятие 4	«Обеспечение равной до- ступности услуг обще- ственного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего,	164 513,7	126 507,90	124 607,7	254 744,2	254 881,3	254 881,3
			в том числе:						
			федеральный бюджет		-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-