



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2022

г. Оренбург

№ 1508-м

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

Правительство Оренбургской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 05.03.2019 № 130-пп, от 06.06.2019 № 359-пп, от 18.12.2019 № 912-пп, от 30.12.2019 № 1039-пп, от 20.02.2020 № 82-пп, от 29.12.2020 № 1276-пп, от 26.07.2021 № 622-пп, от 08.02.2022 № 102-пп, от 08.09.2022 № 957-пп) следующие изменения:

1.1. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложения № 1, 3, 4 к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–4 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 27.12.2022 № 1508-пп

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства
Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

1. В паспорте государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (далее – государственная программа):

раздел «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований государственной программы	– 95 495 845,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
	2019 год – 11 372 177,3 тыс. рублей;
	2020 год – 15 030 574,1 тыс. рублей;
	2021 год – 17 172 900,1 тыс. рублей;
	2022 год – 19 129 787,8 тыс. рублей;
	2023 год – 16 336 423,0 тыс. рублей;
	2024 год – 16 453 938,2 тыс. рублей.».

2. В приложении № 6:

2.1. В разделе «План реализации Программы на 2022 год»:

в графе 5 пункта 4 цифры «750,0» заменить цифрами «881,0»;

в графе 5 пункта 6 цифры «90,0» заменить цифрами «118,5»;

в графе 5 пункта 8 цифры «6625,11» заменить цифрами «6743,61»;

в графе 5 пункта 21 цифры «37,2» заменить цифрами «36,56»;

в графе 5 пункта 64 цифры «35» заменить цифрами «15».

2.2. Раздел «План реализации Программы на 2022 год» изложить в новой редакции:

«План реализации государственной программы на 2022 год».

3. В приложении № 7 к государственной программе:

3.1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 91 190 113,4 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации:
	2019 год – 10 465 504,2 тыс. рублей;
	2020 год – 14 284 997,4 тыс. рублей;
	2021 год – 16 642 679,5 тыс. рублей;
	2022 год – 18 367 819,2 тыс. рублей;
	2023 год – 15 609 889,0 тыс. рублей;
	2024 год – 15 819 224,1 тыс. рублей.».

3.2. В разделе 6:

пункт 2 изложить в новой редакции:

«2. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета устанавливается правовым актом Правительства Оренбургской области в порядке, установленном постановлением Правительства Оренбургской области от 20.06.2016 № 430-п «Об утверждении правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области» (далее – постановление Правительства Оренбургской области № 430-п).»;

пункт 16 изложить в новой редакции:

«16. В случае если муниципальным образованием не будут выполнены обязательства, предусмотренные соглашением в соответствии с подпунктами «г» и «е» пункта 8 правил предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области, утвержденных постановлением Правительства Оренбургской области от 20 июня 2016 года № 430-п (далее – правила), муниципальное образование обязано возвратить в областной бюджет средства в сроки и в объеме в соответствии с пунктами 17, 18, 19, 20 правил.

Если муниципальным образованием обязанность по возврату средств в областной бюджет вследствие неисполнения обязательств по соглашению не исполнена и основание для освобождения от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 17, 18, 19, 20 правил, отсутствует, субсидия на те же цели в очередном финансовом году такому муниципальному образованию не предоставляется до момента исполнения муниципальным образованием обязанности по возврату указанных средств в областной бюджет.».

4. В приложении № 8 к государственной программе:

4.1. В паспорте подпрограммы 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»:

раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	– 4 305 732,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
	2019 год – 906 673,10 тыс. рублей;
	2020 год – 745 576,70 тыс. рублей;
	2021 год – 530 220,60 тыс. рублей;
	2022 год – 761 968,6 тыс. рублей;
	2023 год – 726 534,0 тыс. рублей;
	2024 год – 634 759,1 тыс. рублей».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»										
3.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	ОМ	километров	19,23	22,54	10,61	3,04	-	10,89	-
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	11,46	6,06	0,90	-	10,89	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	11,08	4,55	2,14	-	-	-
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	ОМ	километров	19,23	5,20	7,48	1,28	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	0,46	6,06	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	4,74	1,42	1,28	-	-	-
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	ОМ	километров	-	17,34	3,13	1,76	-	10,89	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	-	11,00	-	0,9	-	10,89	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	-	6,34	3,13	0,86	-	-	-
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	ОМ	километров	267,90	524,86	484,46	599,66	384,4	318,1	304,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	117,45	394,64	303,5	389,5	265,9	228,1	214,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	150,45	130,22	180,96	210,16	118,5	90,0	90,0
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	ОМ	километров	9130,58	9450,80	9552,13	10420,2	11016,91	11345,95	11650,18
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	3078,75	3257,67	3269,00	4007,4	4273,3	4512,3	4726,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	6051,83	6193,13	6283,13	6412,8	6743,61	6833,61	6923,61
8.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	ОМ	километров	24641,10	24528,27	24253,40	24109,4	24062,3	24053,5	24053,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	12315,00	12201,00	11897,00	11753,0	11697,0	11697,0	11697,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	12326,10	12327,27	12356,40	12356,4	12365,3	12356,5	12356,5
9.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	ОС	тыс. кв. метров	1044,57	750,0	1662,11	1225,2	881,0	750,0	750,0
10.	Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта	ОМ	метров	-	-	-	-	-	35,0	-
11.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года	РП	процентов	24,76	26,90	27,90	-	-	-	-
12.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	РП, ОМ	процентов	-	-	27,9	31,3	36,56	38,42	40,16
13.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе:	РП	процентов	53,39	58,41	63,6	71,0	-	-	-
	доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии		процентов	64,0	68,2	73,3	-	-	-	-
	доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии		процентов	35,3	42,0	47,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	РП	процентов	-	-	-	-	72,32	78,85	85,08
15.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	РП	процентов	-	-	100	62	64	66	70
16.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	РП	тыс. погонных метров	-	-	-	-	0,3488	1,0889	2,1436
17.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области	РП	процентов	71,6	73,1	80,0	-	-	-	-
18.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	РП	процентов	1,16	0,71	0,99	-	-	-	-
19.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	РП	процентов	-	50,0	42,3	-	-	-	-
20.	Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции	ОМ	пог. метров	-	-	101,45	-	-	-	-
21.	Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомо-	ОМ	штук	-	-	1	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции									
22.	Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта	ОМ	пог. метров	-	-	562,27	-	-	-	-
23.	Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта	ОМ	штук	-	-	4	-	-	-	-
24.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	РП	процентов	0	10	20	-	-	-	-
25.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт	РП	процентов	0	10	20	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
26.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	РП	процентов	-	-	-	10	20	30	40
27.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	РП	процентов	-	-	-	7	15	20	25
Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»										
28.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии	ОМ	тыс. пассажиров	1100,0	1250,0	986,0	1000,0	1000,0	1250,0	1250,0
29.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии	ОМ	тыс. пассажиров	85,0	85,0	55,0	70,0	70,0	85,0	85,0
30.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения	ОМ	тыс. пассажиров	6,7	6,7	8,3	5,7	5,7	5,7	5,7
31.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регу-	ОМ	тыс. пассажиров	1800,0	1600,0	1300,0	1030,0	1100,0	1600,0	1600,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	лярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно									
32.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	ОМ	тыс. пассажиров	10850,0	11500,0	9000,0	8200,0	9000,0	11550,0	11550,0
33.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	ОМ	процентов	-	-	-	-	50	60	70
34.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	ОМ	процентов	-	-	-	-	15	20	25
35.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	ОМ	процентов	-	-	-	-	41	43	50

ГП – государственная программа;
 РП – региональный проект;
 ОМ – основное мероприятие.

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 27.12.2022 № 1508-пн

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований						
				ГРБС	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	X	X	11 372 177,3	15 030 574,1	17 172 900,1	19 129 787,8	16 336 423,0	16 453 983,2	
			в том числе									
			МЭРППиТ	X	X	902 673,1	-	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	X	X	10 465 504,2	15 026 574,1	17 168 900,1	19 122 987,8	16 332 423,0	16 449 983,2	
			МО			4 000,0	4 000,0	4 000,0	6 800,0	4 000,0	4 000,0	
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего			10 465 504,2	14 284 997,4	16 642 679,5	18 367 819,2	15 609 889,0	15 819 224,1	
			МСЖКДХиТ	X	X	10 465 504,2	14 284 997,4	16 642 679,5	18 367 819,2	15 609 889,0	15 819 224,1	
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	222 216,8	287 318,8	278 539,9	557 590,3	171 023,2	100 000,0	
			МСЖКДХиТ	851	1710140010	222 216,8	287 318,8	278 539,9	557 590,3	171 023,2	100 000,0	
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети	всего	X	X	1 036 617,9	2 226 094,0	1 068 000,5	356 702,4	646 702,4	1 156 702,4	
			МСЖКДХиТ	851	1710280410	361 585,2	361 585,2	376 000,5	356 702,4	356 702,4	356 702,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		автомобильных дорог общего пользования местного значения»		851	1710280010	175 032,7	58 238,6	-	-	-	-	
				851	1710281320	-	1 240 380,9	517 000,0	-	100 000,0	800 000,0	
				851	1710253903	500 000,0	565 889,3	-	-	-	-	
				851	171025390F	-	-	175 000,0	-	-	-	
				851	1710281570	-	-	-	-	190 000,0	-	
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	5 820 171,3	7 196 151,4	7 697 973,6	11 847 847,3	7 766 488,5	5 953 195,1	
			МСЖКДХиТ	851	1710353901	618 080,1	-	-	-	-	-	-
				851	1710393200	5 095 792,6	5 116 395,1	5 609 764,2	8 052 770,4	6 460 378,5	5 807 695,1	
				851	17103 90920	106 298,6	145 645,6	125 410,0	101 008,5	143 500,0	145 500,0	
				851	171035390F	-	1 500 000,0	1 962 799,4	-	-	-	
				851	1710353901	-	434 110,7	-	-	-	-	
				851	1710357840	-	-	-	1 162 610,0	1 162 610,0	-	
851	171035784F	-	-	-	2 531 458,7	-	-					
6.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение реализации подпрограммы»	всего	X	X	153 751,0	153 009,9	171 667,1	226 463,4	204 615,4	198 589,7	
			МСЖКДХиТ	851	1710490760	153 751,0	153 009,9	171 667,1	226 463,4	204 615,4	198 589,7	
7.	Основное мероприятие 5	«Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений»	всего	X	X	39 560,0	183 212,5	-	-	-	-	
			МСЖКДХиТ	851	1710553902	37 140,0	183 212,5	-	-	-	-	
				851	1710593200	2 420,0	-	-	-	-	-	
8.	Региональный проект	«Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»	всего	X	X	3 170 537,2	4 239 210,8	7 426 498,4	5 379 215,8	6 666 840,4	8 250 092,0	
			МСЖКДХиТ	851	171R153931	1 223 000,0	1 173 000,0	1 925 190,8	-	-	-	
				851	171R153932	1 279 750,1	-	-	-	-	-	
				851	171R158560	-	551 500,0	-	-	-	-	
				851	171R194040	227 832,1	1 884 496,0	-	-	-	-	
				851	171R1Y3936	-	-	4 428 618,1	1 990 393,4	1 119 159,0	828 762,1	
				851	171R180410	290 214,8	290 214,8	-	-	-	-	
				851	171R1W3934	-	-	275 799,5	295 097,6	295 097,6	295 097,6	
				851	171R181250	-	340 000,0	-	-	-	-	
				851	171R1W3935	-	-	796 890,0	1 159 037,9	1 159 037,9	1 159 037,9	
				851	171R153940	-	-	-	1 525 933,5	3 112 477,8	4 553 194,4	
				851	171R140010	149 740,2	-	-	408 753,4	981 068,1	1 414 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9.	Региональный проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего	X	X	22 650,0	-	-	-	154 219,1	160 644,9
			МСЖКДХиТ	851	171R292600	22 650,0	-	-	-	-	-
				851	171R254180	-	-	-	-	154 219,1	160 644,9
10.	Подпрограмма 2	«Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	всего	X	X	906 673,1	745 576,7	530 220,6	761 968,6	726534,0	634 759,1
			МЭРППиТ	X	X	902 673,1	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	X	X	-	741 576,70	526 220,6	755 168,6	722534,0	630 759,1
			МО	X	X	4 000,0	4 000,0	4 000,0	6 800,0	4 000,0	4 000,0
11.	Основное мероприятие 1	«Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	всего	X	X	288 191,6	262 957,6	281 564,9	454 772,2	391 555,2	299 780,3
			МЭРППиТ	816	1720190730	279 337,6	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	851	1720190730	-	254 337,6	273 045,9	443 118,2	382 701,2	290 926,3
			МЭРППиТ	816	1720190740	4 854,0	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	851	1720190740	-	4 620,00	4519,0	4 854,0	4 854,0	4 854,0
		МО	871	1720192060	4 000,0	4 000,0	4 000,0	6 800,0	4 000,0	4 000,0	
12.	Основное мероприятие 2	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	X	X	414 283,5	310 296,6	78 218,2	72 610,5	34 738,5	34 738,5
			МСЖКДХиТ	851	1720240010	-	-	-	-	-	-
			МЭРППиТ	816	1720290720	41 874,6	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	851	1720290720	-	24 499,1	-	-	-	-
			МЭРППиТ	816	1720292900	58 000,0	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	816	1720293840	-	51 349,30	-	-	-	-
			МЭРППиТ	816	1720293840	298 581,9	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	851	1720293990	-	63 983,2	40 218,2	42 717,5	34 738,5	34 738,5
			МСЖКДХиТ	851	1720295630	-	-	-	29 893,0	-	-
			МСЖКДХиТ	851	1720292900	-	8 824,9	-	-	-	-
		МСЖКДХиТ	851	172029488V	-	161 640,1	38 000,00	-	-		
		МЭРППиТ	851	1720293990	15 827,0	-	-	-	-		
13.	Основное мероприятие 3	«Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до тер-	всего	X	X	39 684,3	45 814,6	45 829,8	51 977,8	45 359,0	45 359,0
			МЭРППиТ	816	1720380960	39 684,3	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	851	1720380960	-	45 814,6	45 829,8	51 977,8	45 359,0	45 359,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		риторий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно»									
14.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего	X	X	164 513,7	126 507,9	124 607,7	182 608,1	254 881,3	254 881,3
			МЭРПИТ	816	1720493810	164 513,7	-				
			МСЖКДХиТ	851	1720493810	-	126 507,9	124 575,2	182 218,1	254 491,3	254 491,3
			МСЖКДХиТ	851	1720493760	-	-	32,5	390,0	390,0	390,0

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 27.12.2022 № 1508-пп

Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы за счет средств областного бюджета, средств государственных внебюджетных фондов
и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию государственной программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источник финансирования	Оценка расходов						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	11 372 177,3	15 030 574,1	17 172 900,1	19 129 787,8	16 336 423,0	16 453 983,2	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	3 657 970,2	4 389 390,6	4 062 990,2	5 158 964,8	4 304 807,7	4 525 285,7	
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего,	10 465 504,2	14 284 997,4	16 642,679,5	18 367 819,2	15 609 889,0	15 819 224,1	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	3 657 970,2	4 389 390,6	4 062 990,2	5 158 964,8	4 304 807,7	4 525 285,7	
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и	всего,	222 216,8	287 318,8	278 539,9	557 590,3	171 023,2	100 000,0	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего,	1 036 617,9	2 226 094,0	1 068 000,5	356 702,4	646 702,4	1 156 702,4
	в том числе:								
	федеральный бюджет		500 000,0	565 889,3	175 000,0	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего,	5 820 171,3	7 196 151,4	7 697 973,6	11 847 847,3	7 766 488,5	5 953 195,1
	в том числе:								
	федеральный бюджет		618 080,1	1 934 110,7	1 962 799,4	3 694 068,7	1 162 610,0	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
6.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение реализации подпрограммы»	всего,	153 751,0	153 009,9	171 667,1	226 463,4	204 615,4	198 589,7
	в том числе:								
	федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
7.	Основное мероприятие 5	«Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений»	всего,	39 560,0	183 212,5	-	-	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет		37 140,0	164 890,6	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
8.	Региональный проект	«Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»	всего,	3 170 537,2	4 239 210,8	7 426 498,4	5 379 215,8	6 666 840,4	8 250 092,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет	2 502 750,1	1 724 500,0	1 925 190,8	1 464 896,1	2 987 978,6	4 371 066,6	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
9.	Региональный проект	«Общесистемные меры развития дорожного хо- зяйства»	всего,	22 650,0	-	-	-	154 219,1	160 644,9
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	154 219,1	154 219,1
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
10.	Подпрограмма 2	«Развитие системы обще- ственного пассажирского транспорта в Оренбург- ской области»	всего,	906 673,1	745 576,7	530 220,6	761 968,6	726 534,0	634 759,1
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
11.	Основное меро- приятие 1	«Государственная под- держка железнодорожного транспорта»	всего,	288 191,6	262 957,60	281 564,9	454 772,2	391 555,2	299 780,3
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
12.	Основное меро- приятие 2	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего,	414 283,5	310 296,6	78 218,2	72 610,5	34 738,5	34 738,5
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
13.	Основное меро- приятие 3	«Обеспечение осуществ- ления отдельных государ- ственных полномочий по организации перевозок	всего,	39 684,3	45 814,6	45 829,8	51 977,8	45 359,0	45 359,0
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		граждан до территорий са- доводческих и огородни- ческих некоммерческих товариществ по межмуни- ципальным маршрутам и обратно»	государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	
14.	Основное меро- приятие 4	«Обеспечение равной до- ступности услуг обще- ственного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего,	164 513,7	126 507,90	124 607,7	182 608,1	254 881,3	254 881,3	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-