



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.06.2023

г. Оренбург

№ 598-п

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 12 июля 2016 года № 510-п

Правительство Оренбургской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 12 июля 2016 года № 510-п «О нормативе экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территории садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на территории Оренбургской области» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 19 июня 2018 года № 358-п, от 10 апреля 2019 года № 218-п, от 6 июля 2020 года № 548-п, от 19 июля 2021 года № 598-п, от 30 ноября 2021 года № 1121-п) следующие изменения:

1.1. Дополнить постановление пунктом 1<sup>2</sup> следующего содержания:

«1<sup>2</sup>. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Оренбургской области представлять информацию, необходимую для расчета норматива экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на территории Оренбургской области, по запросу департамента Оренбургской области по ценам и регулированию тарифов не позднее 5 рабочих дней со дня получения соответствующего запроса.».

1.2. Пункт 2 постановления изложить в новой редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора – заместителя председателя Правительства Оренбургской области по экономической и инвестиционной политике – министра экономического развития, инвестиций, туризма и внешних связей Оренбургской области.».

1.3. В приложении к постановлению:

в абзаце втором пункта 1 слова «Департамент Оренбургской области по ценам и регулированию тарифов Оренбургской области» заменить словами «Департамент Оренбургской области по ценам и регулированию тарифов (далее – департамент)»;

пункт 2 изложить в новой редакции:

«2. Для расчета норматива затрат департамент применяет метод экономически обоснованных расходов (затрат) и (или) метод индексации.

При использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) норматив затрат рассчитывается на основе статей затрат, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, и следующих показателей финансово-хозяйственной деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки граждан по межмуниципальным садоводческим маршрутам до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно (далее – перевозки на межмуниципальных садоводческих маршрутах):

данные о маршрутной сети на плановый год;

график движения пассажирских транспортных средств в планируемом году с учетом типов транспортных средств;

прогнозируемый пробег транспортных средств и объемы перевозок на межмуниципальных садоводческих маршрутах на плановый год;

данные о фактически выполненных объемах перевозок на межмуниципальных садоводческих маршрутах, о пробегах пассажирских транспортных средств с учетом их вместимости за отчетный год и прогнозных показателей на текущий год;

статистическая и бухгалтерская отчетность (копия приказа об учетной политике организации для целей бухгалтерского учета, заверенная в установленном порядке) за год, предшествующий году, в котором осуществляется планирование.

При использовании метода индексации при расчете норматива затрат статьи затрат, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, увеличиваются на индексы изменения цен (прогнозные показатели инфляции (базовый вариант), определенные в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на расчетный период.

В расчете экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на территории Оренбургской области применяются минимальные значения прогнозируемых показателей, определенных при сопоставлении фактических показателей выполнения объемов перевозок на межмуниципальных садоводческих маршрутах с нормативными значениями.»;

в пункте 7 слова «Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» заменить словами «особенностями режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 года № 424 «Об утверждении

особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

в пункте 10 слова «, Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 года» исключить;

пункт 12 изложить в новой редакции:

«12. Расчет амортизационных отчислений подвижного состава автобусов производится в соответствии с учетной политикой, принятой перевозчиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», приказом Министерства финансов Российской Федерации от 17 сентября 2020 года № 204н «Об утверждении федеральных стандартов бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 «Основные средства» и ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения».

Расчет амортизационных отчислений подвижного состава автобусов на плановый период осуществляется в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», при этом используются максимальные значения сроков полезного использования для транспортных средств соответствующего типа.

Амортизация по объектам основных средств, приобретенным за счет средств бюджетной системы Российской Федерации, не учитывается для целей расчета норматива затрат, за исключением случаев, когда соответствующие амортизационные отчисления по указанным объектам являются источником финансирования капитальных вложений.».

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –  
председатель Правительства



Д.В.Паслер