



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.11.2023

г. Оренбург

№ 1083-пп

### О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 05.03.2019 № 130-пп, от 06.06.2019 № 359-пп, от 18.12.2019 № 912-пп, от 30.12.2019 № 1039-пп, от 20.02.2020 № 82-пп, от 29.12.2020 № 1276-пп, от 26.07.2021 № 622-пп, от 08.02.2022 № 102-пп, от 08.09.2022 № 957-пп, от 27.12.2022 № 1508-пп, от 14.02.2023 № 170-пп, от 05.09.2023 № 878-пп) следующие изменения:

1.1. Приложение № 1 к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (далее – государственная программа) изложить в новой редакции:

«Паспорт

государственной программы «Развитие транспортной системы  
Оренбургской области»

Ответственный  
исполнитель  
государственной  
программы

министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области

Период реализации  
государственной про-  
граммы (комплексной  
программы)

2023–2030 годы

Цель государственной  
программы

развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области и дальнейшее развитие устой-

чиво функционирующей и доступной для всех единой системы общественного пассажирского транспорта

Направления

—

Показатели государственной программы

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

транспортная подвижность населения;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр \*);

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения

Объем бюджетных ассигнований государственной программы, в том числе по годам реализации	102 666 106,35 тыс. рублей, в том числе: 2023 год – 22 624 619,60 тыс. рублей; 2024 год – 16 438 218,90 тыс. рублей; 2025 год – 18 472 573,00 тыс. рублей; 2026 год – 9 110 964,70 тыс. рублей; 2027 год – 9 110 964,70 тыс. рублей; 2028 год – 9 042 187,05 тыс. рублей; 2029 год – 8 933 289,20 тыс. рублей; 2030 год – 8 933 289,20 тыс. рублей
Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации	в рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»
Связь с иными государственными программами Оренбургской области	–

\*) Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.».

1.2. В приложении № 3 к государственной программе:

в пункте 7 слова «до 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии из областного бюджета,» исключить;

пункт 8 дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае если в течение текущего финансового года образуется остаток субсидии по результатам реализации мероприятия и (или) увеличивается объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, МСЖКДХиТ распределяет высвободившиеся (дополнительные) средства между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, на основании уточненных заявок.

Распределение дополнительного объема (изменение распределения) субсидии между бюджетами муниципальных образований утверждается постановлением Правительства Оренбургской области с последующим внесением изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, если это предусмотрено указанным законом.»;

подпункт 9.2.1 пункта 9 изложить в новой редакции:

«9.2.1. Муниципальные контракты, срок действия по которым составляет не менее 36 месяцев (не менее 24 месяцев в случае реализации мероприятия с привлечением средств Фонда национального благосостояния) со дня

заключения договора лизинга на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным или межмуниципальным маршрутам, в том числе в границах одного или нескольких городских агломераций (муниципальных образований), расположенных на территории Оренбургской области.»

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –  
председатель Правительства



Д.В.Паслер