



**ИНСПЕКЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ ОРЕНБУРГСКОЙ
ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

13.04.2023 № 01-08-124

г. Оренбург

О включении выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, об утверждении предмета охраны, границ и режима использования территории объекта культурного наследия

В соответствии со статьями 3.1, 18 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», статьей 5 Закона Оренбургской области от 03.07.2013 № 1678/503-V-ОЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Оренбургской области», Положением об инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области, утвержденным указом Губернатора Оренбургской области от 15.11.2018 № 612-ук, на основании акта государственной историко-культурной экспертизы от 27.10.2022 (эксперт Тарновский В.В., приказ Министерства культуры Российской Федерации об аттестации от 11.10.2021 № 1668)

п р и к а з ы в а ю:

1. Включить в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленный объект культурного «Немецкий мост» (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) в качестве объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) с наименованием «Немецкий

железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., расположенного по адресу: Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В).

2. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

3. Утвердить границы территории объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) и режим ее использования согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

4. Исключить выявленный объект культурного наследия «Немецкий мост» (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) из Перечня выявленных объектов культурного наследия Оренбургской области.

5. Настоящий приказ вступает в силу после его опубликования на Портале официального опубликования нормативных правовых актов Оренбургской области и органов исполнительной власти Оренбургской области (www.pravo.orb.ru).

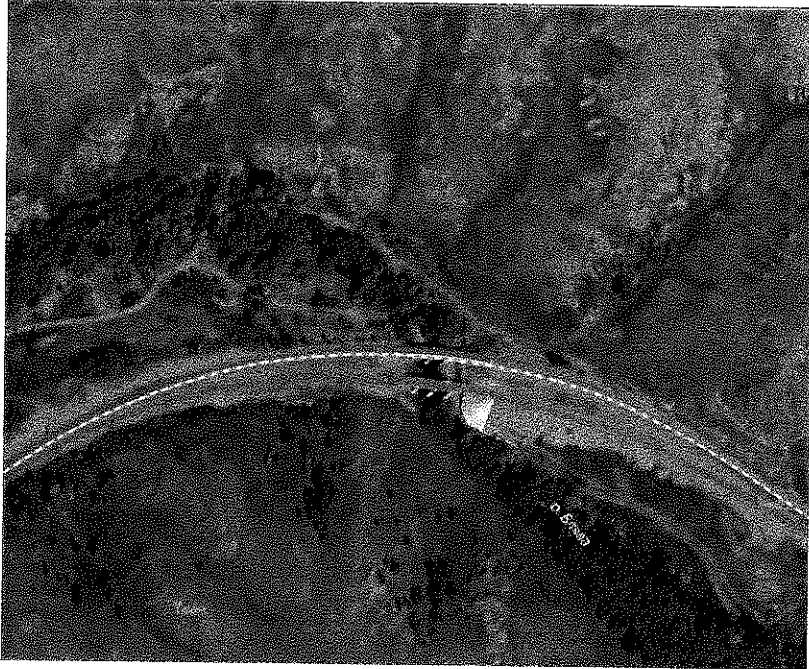
Начальник инспекции

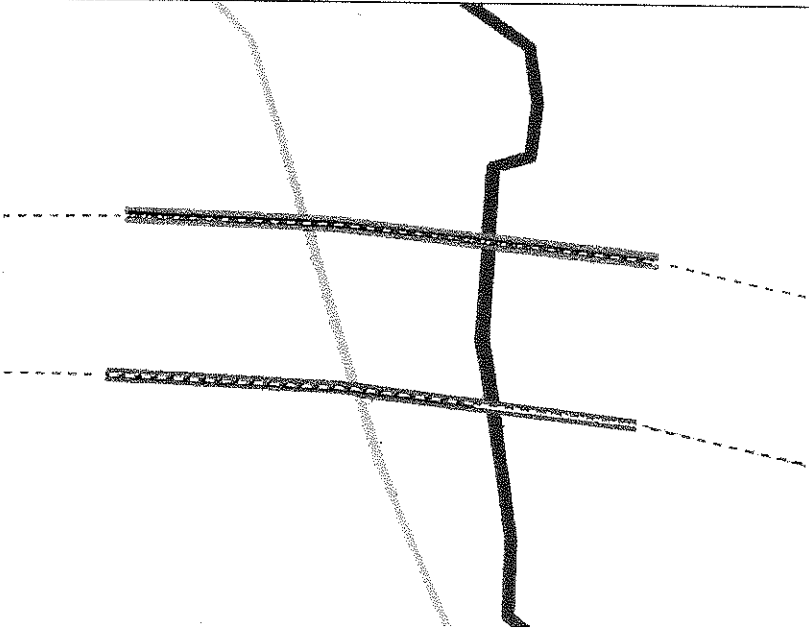


К.А. Летяго

Приложение № 1
к приказу инспекции
государственной охраны объектов
культурного наследия
Оренбургской области
от «13».04.2023 г. №01-08-124

Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В))

| № п/п | Виды предметов охраны | Элементы предметов охраны | Фотофиксация |
|-------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Градостроительные характеристики объекта: | <ul style="list-style-type: none"> - местоположение инженерного сооружения на участке, расположенном на территории Южно-Уральской железной дороге, железнодорожной ветки Оренбург-Орск, перегоне Медногорск-Сара; - особая градостроительная роль моста, являющегося важнейшей архитектурной доминантой, активно участвующего в формировании панорамы окружающего пейзажа; - направление наиболее ценных видовых раскрытий со стороны нового железнодорожного моста; - габариты и силуэт виадука. |  |

| | | | |
|----|---|--|--|
| 2. | Архитектурные и объемно-пространственные характеристики, конструктивные элементы объекта: | <ul style="list-style-type: none">- объемно-пространственная композиция моста, представляющая собой железнодорожный виадук, состоящий из 5 каменных арочных пролетов, перекрытых железобетонными сводами, и 4 опор, форма и габариты массивных опор (устой и быки), а также дугообразных элементов, стоек, и основания для железнодорожного пути;- композиционное и архитектурно-художественное оформление, а также форма и габариты опор;- виды отделки фасадных поверхностей – каменная кладка;- материал конструкций – гранит, бетон и железобетон несущих элементов, устройство фундаментов (уточняется в процессе проведения комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ). |  The image is a technical architectural drawing of a bridge structure. It features a central vertical support element, possibly a pier or a column, with a complex, stepped profile. Two horizontal spans, representing the bridge's arches or spans, are shown extending from the support. The drawing uses solid lines for the main structural elements and dashed lines to indicate hidden or auxiliary parts. The overall style is that of a black and white technical drawing. |
|----|---|--|--|

Приложение № 2
к приказу инспекции
государственной охраны
объектов культурного наследия
Оренбургской области
от «13».04.2023 г. № 01-08-124

Границы территории объекта культурного регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) и режим ее использования

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., расположенного по адресу: Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В), определены в границе земельного участка с кадастровым номером 56:41:0220001:1 и проходят вдоль границ земельного участка по точкам 1 – 4 (см. схему границ).

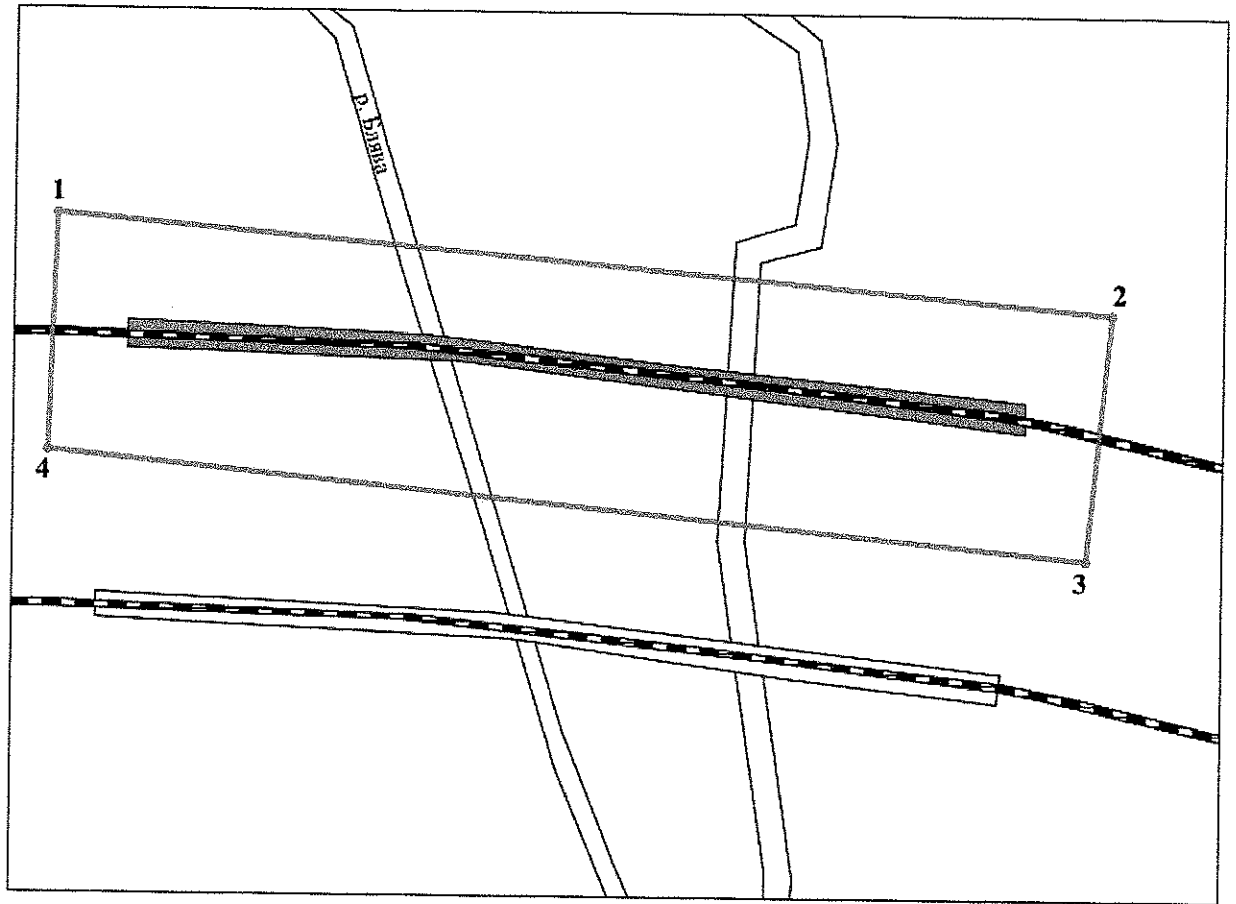
| Сведения об объекте | | |
|---------------------|--|--|
| № п/п | Характеристики объекта | Описание характеристик |
| 1. | Местоположение объекта | Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В) |
| 2. | Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р+/- Дельта Р) | 2 409,53 ± 17 кв.м |
| 3. | Иные характеристики | — |

Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия


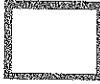

| Сведения о местоположении границ объекта | | | | |
|--|---------------|-------------------|---------|----------|
| 1. Система координат МСК-56, зона 3 | | | | |
| 2. Сведения о характерных точках границ территории | | | | |
| Обозначение | Координаты, м | Метод определения | Средняя | Описание |

| характерных точек части границы | X | Y | координат характерной точки | квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м | обозначения точки на местности (при наличии) |
|---------------------------------|-----------|------------|---|--|--|
| 1 | 387626.86 | 3274729.33 | метод спутниковых геодезических измерений | 0,10 | — |
| 2 | 387618.02 | 3274832.11 | метод спутниковых геодезических измерений | 0,10 | — |
| 3 | 387593.93 | 3274829.72 | метод спутниковых геодезических измерений | 0,10 | — |
| 4 | 387603.97 | 3274728.60 | метод спутниковых геодезических измерений | 0,10 | — |
| 1 | 387626.86 | 3274729.33 | метод спутниковых геодезических измерений | 0,10 | — |

Схема границ территории объекта культурного наследия
М 1:1000



Условные обозначения:

- 
 - объект культурного наследия регионального значения
- 
 - территория объекта культурного наследия
- 
 - характерные (поворотные) точки границ территории объекта культурного наследия

Режим использования территории объекта культурного наследия

1. Территория объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., расположенного по адресу: Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В) (далее – Объект), относится к землям историко-культурного назначения.

2. На территории объекта культурного наследия запрещается:

2.1. Строительство объектов капитального строительства.

2.2. Хозяйственная деятельность, ведущая к разрушению, искажению внешнего облика объекта культурного наследия, нарушающая его целостность и создающая угрозу его повреждения, разрушения или уничтожения.

2.3. Искажение характеристик историко-культурного ландшафта, композиционно связанного с объектом культурного наследия.

2.4. Установка на фасадах, крыше объекта культурного наследия кондиционеров, телеантенн, тарелок спутниковой связи, а также других средств технического обеспечения.

2.5. Прокладка наземных и воздушных инженерных коммуникаций, кроме временных, необходимых для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия.

2.6. Размещение любых рекламных конструкций на объекте культурного наследия и его территории.

2.7. Создание разрушающих вибрационных нагрузок динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектом культурного наследия.

2.8. Размещение временных построек, не связанных с проведением работ по сохранению объекта культурного наследия.

3. На территории объекта культурного наследия разрешается:

3.1. Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов.

3.2. Проведение работ по озеленению и благоустройству территории, производимых, в том числе с применением методов реставрации, направленных на формирование наиболее близкого к историческому восприятию объекта культурного наследия.

3.3. Прокладка, реконструкция, ремонт дорог и элементов их обустройства, а также подземных инженерных коммуникаций и сооружений, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и не создающих угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения, угрозы пожара.

3.4. Ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3.5. Доступность объекта культурного наследия в целях его экспонирования, сохранения его традиционного визуального восприятия.

3.6. Реализация мер пожарной и экологической безопасности.
