



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

И. А. Мельник
г. Орёл

№ 118

Об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Орловской области, на 2015 год

В соответствии с пунктом 7 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 41 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области», Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое распределение объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Орловской области, на 2015 год.

2. Департаменту финансов Орловской области (В. А. Тарасов) внести изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета с последующей подготовкой предложений по внесению в установленном порядке изменений в Закон Орловской области от 5 декабря 2014 года № 1699-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», предусмотрев:

1) увеличение бюджетных ассигнований по следующим кодам бюджетной классификации:

0409 ПГ17053 830 на сумму 905,87064 тыс. рублей;

0409 ПГ17231 414 на сумму 8 500 тыс. рублей;

2) сокращение бюджетных ассигнований по следующим кодам бюджетной классификации:

0409 ПГ17054 240 на сумму 905,87064 тыс. рублей;

0409 ПГ17232 243 на сумму 8 500 тыс. рублей.

3. Департаменту строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (А. А. Ремига) в установленном порядке подготовить предложения по внесению изменений в государственную программу Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)», утвержденную постановлением Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)».

4. Департаменту экономического развития и инвестиционной деятельности Орловской области (Ю. А. Есипов) в установленном порядке подготовить предложения по внесению изменений в межведомственную инвестиционную программу «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области на 2015 год», утвержденную постановлением Правительства Орловской области от 11 декабря 2014 года № 378 «Об утверждении межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области на 2015 год».

5. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Орловской области от 13 февраля 2014 года № 41 «Об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием и дорожных сооружений, на 2014 год»;

пункт 2 постановления Правительства Орловской области от 3 июня 2014 года № 136 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Орловской области и об утверждении Перечня объектов строительства, реконструкции, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, работы на которых планируется выполнить в 2014 году, за счет дополнительного выделения субсидий местным бюджетам за счет средств Дорожного фонда Орловской области»;

постановление Правительства Орловской области от 24 октября 2014 года № 326 «О внесении изменения в постановление Правительства Орловской области от 13 февраля 2014 года № 41 «Об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием и дорожных сооружений, на 2014 год»;

постановление Правительства Орловской области от 31 декабря 2014 года № 444 «О внесении изменения в постановление Правительства Орловской области от 13 февраля 2014 года № 41 «Об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области,

предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием и дорожных сооружений, на 2014 год».

6. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Н. В. Злобина.

Председатель Правительства
Орловской области



В. В. Потомский

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 24 марта 2015 г. № 118

Распределение
объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных
на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных
дорог общего пользования регионального значения Орловской области, на 2015 год

№	Наименование	Вводимая мощность	Объем финансирования, тыс. рублей
1	2	3	4
Всего			1 433 545,69136
1.	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, проектно-изыскательские работы, экспертиза, всего		69 393,03200
	в том числе:		
1.1.	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Орёл – Тамбов» – Викторовка км 7+100 в Ливенском районе Орловской области	0,891 км	23 893,03300
1.2.	Строительство автомобильной дороги «а/д «Болхов – Мценск» – п. Ивановский – д. Анахино» (строительство мостового сооружения)	48,65 п. м.	15 300,00000
1.3.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза		30 199,99900
	в том числе:		

1	2	3	4
1.3.1.	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Западный обход города Орла» (1 этап)		1 595,64000
1.3.2.	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Западный обход города Орла» (2 этап)		6 000,00000
1.3.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года»		12 700,00000
1.3.4.	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Хомутово – Красная Заря» – Судбище км 0+050–км 14+200		6 904,35900
1.3.5.	Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе переулка Дарвина в городе Орле		3 000,00000
2.	Софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года»		45 000,00000
3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Орловской области, всего		27 500,00000
	в том числе:		
3.1.	Устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными и железными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне	6 шт.	14 000,00000
3.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Москва – Харьков» – Никольское км 5+800–км 6+600 в Троснянском районе Орловской области	0,8 км	11 500,00000
3.3.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, всего		2 000,00000
	в том числе:		
3.3.1.	Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения		2 000,00000

1	2	3	4
4.	Ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них, проектно-изыскательские работы, экспертиза, всего		559 102,65936
	в том числе:		
4.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения, всего		559 102,65936
4.1.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Орёл – Знаменское км 10+380–км 21+200; км 22+200–км30+890 в Орловском районе Орловской области	19,51 км	118 533,73800
4.1.2.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Орёл – Знаменское км 30+890–км 45+752 в Знаменском районе Орловской области	14,862 км	90 137,01800
4.1.3.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Пилатовка – Редькино км 4+765–км 9+500 в Орловском районе Орловской области	4,735 км	23 061,44400
4.1.4.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Орёл – Ефремов км 73+757–км 75+480; км 76+800–км 80+302; км 83+800–км 100+735 в Новосильском районе Орловской области	22,16 км	116 500,22300
4.1.5.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Мелихово – Новогнездилово км 5+000–км 11+000 в Сосковском районе Орловской области	6 км	31 559,48900
4.1.6.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Залегощь – Верховье – Хомутово – Красная Заря км 6+180–км 6+287; км 6+309–км 12+000 в Залегощенском районе Орловской области	5,798 км	31 559,47600

1	2	3	4
4.1.7.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Болхов – Мценск – Новосиль км 75+600–км 92+700 в Новосильском районе Орловской области	17,1 км	86 207,14200
4.1.8.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Моховое – Становое» – Алёшня км 0+000–км 3+000 в Залогощенском районе Орловской области	3 км	18 200,00000
4.1.9.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Северный подъезд к г. Орёл» – Лунево – Моховое км 23+407–км 30+353 в Залогощенском районе Орловской области	6,946 км	41 800,00000
4.1.10.	Устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений		1 544,12936
5.	Содержание автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, всего		732 550,00000
	в том числе:		
5.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения		720 000,00000
5.2.	Содержание линий искусственного электроосвещения и светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Орловской области		1 400,00000
5.3.	Оплата за освещение автомобильных дорог и светофорных объектов		7 500,00000
5.4.	Получение технических условий на подключение к электрическим сетям		150,00000

1	2	3	4
5.5.	Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Орловской области		3 500,00000