



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 апреля 2015 г.
г. Орёл

№ 203

Об утверждении сметной документации
объекта ремонта «Ремонт автомобильной дороги общего
пользования регионального значения Болхов – «Орел – Витебск»
км 45+347 – км 59+070; км 62+695 – км 73+360 в Хотынецком
районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании заключения филиала федерального автономного учреждения «Федеральный центр ценообразования в строительстве и промышленности строительных материалов» по Орловской области о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта ремонта от 9 июня 2014 года № 00496 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить сметную документацию объекта ремонта «Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Болхов – «Орел – Витебск» км 45+347 – км 59+070; км 62+695 – км 73+360 в Хотынецком районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Н. В. Злобина.

Председатель Правительства
Орловской области




В. В. Потомский

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 27 апреля 2015 г. № 203

Технико-экономические характеристики объекта ремонта «Ремонт
автомобильной дороги общего пользования регионального значения Болхов –
«Орел – Витебск» км 45+347 – км 59+070; км 62+695 – км 73+360
в Хотынецком районе Орловской области»

Техническая категория дороги	– III–IV
Протяженность автодороги, км	– 1-й участок – 13,723 – 2-й участок – 10,665
Число полос движения	– 2
Расчетная скорость, км/час	– 80–100
Ширина земляного полотна, м	– 10,0–12,0
Ширина проезжей части, м	– км 45+347 – км 56+400 – 7,0 м; – км 56+400 – км 59+070; – км 69+695 – км 62+800 – 8 м; – км 62+800 – км 73+360 – 6 м
Ширина обочины, м	– 2,0x2; 2,5x2
Вид покрытия	– асфальтобетонное
Тип дорожной одежды	– облегченный
Сведения общей стоимости объекта: в ценах на 1 января 2000 года	– 14 263,93 тыс. руб.,
в ценах II полугодия 2013 года	– 116 653,19 тыс. руб.