



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 мая 2016
г. Орёл

№ 157

Об утверждении проектной документации
объекта капитального строительства «Строительство
автомобильной дороги с. Тросна – д. Верхнее Муханово
в Троснянском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 15 февраля 2016 года № 57-1-1-3-0012-16 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 15 февраля 2016 года № 57-1-6ф-0012-16 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги с. Тросна – д. Верхнее Муханово в Троснянском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству А. А. Ремига.

Исполняющий обязанности Председателя
Правительства Орловской области



А. Ю. Бударин

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 12 мая 2016 г. № 107

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги с. Тросна – д. Верхнее Муханово в Троснянском районе Орловской области»

Строительная длина, км	– 2,975
Вид покрытия	– асфальтобетон
Тип дорожной одежды	– облегченный
Нормативная осевая нагрузка, кН	– 100
Продолжительность строительства, месяцев	– 5,3
Участок автомобильной дороги с ПК 7+80 по ПК 11+40:	
Строительная длина, км	– 0,36
Категория автомобильной дороги	– V
Число полос движения	– 1
Ширина земляного полотна, м	– 8,0
Ширина проезжей части, м	– 4,5
Ширина обочин, м	– 1,75 × 2
Расчетная скорость, км/час	– 60
Участок автомобильной дороги с ПК 7+00 по ПК 7+80 и с ПК 11+40 по ПК 29+75:	
Строительная длина, км	– 2,615
Категория автомобильной дороги	– улица в жилой застройке, основная
Число полос движения	– 2
Ширина земляного полотна, м	– 8,0
Ширина проезжей части, м	– 6,0
Ширина обочин, м	– 1,0 × 2
Расчетная скорость, км/час	– 40
Сведения об общей стоимости объекта:	
в ценах на 1 января 2000 года	– 8398,12 тыс. рублей;
в ценах на IV квартал 2015 года	– 60 702,29 тыс. рублей.