



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 мая 2016 г.
г. Орёл

№ 1702

Об утверждении проектной документации объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Орёл – Перемышль – Белёв – Калуга» – Тайное – Цветынь в Орловском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 15 февраля 2016 года № 57-1-1-3-0018-16 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 15 февраля 2016 года № 57-1-6ф-0018-16 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Орёл – Перемышль – Белёв – Калуга» – Тайное – Цветынь в Орловском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству А. А. Ремига.

Исполняющий обязанности Председателя
Правительства Орловской области



А. Ю. Бударин

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 14 мая 2016 г. № 172

Технико-экономические характеристики объекта капитального
строительства «Строительство автомобильной дороги «Орёл – Перемышль –
Белёв – Калуга» – Тайное – Цветынь в Орловском районе
Орловской области»

Строительная длина, км	– 6,073
Категория автомобильной дороги	– V
Участок автомобильной дороги с ПК 0+00 по ПК 36+00 (1 этап строительства):	
строительная длина, км	– 3,6
число полос движения	– 1
ширина проезжей части, м	– 4,5
ширина обочин, м	– 1,75 × 2
вид покрытия	– асфальтобетон
тип покрытия	– облегченный
расчетная скорость, км/час	– 60
продолжительность строительства, месяцев	– 5
Участок автомобильной дороги с ПК 41+92 по ПК 60+73 (2 этап строительства):	
строительная длина, км	– 1,881
число полос движения	– 1
ширина проезжей части, м	– 4,5
ширина обочин, м	– 1,75 × 2
вид покрытия	– асфальтобетон
тип покрытия	– облегченный
расчетная скорость, км/час	– 60
продолжительность строительства, месяцев	– 3
Сведения об общей стоимости объекта:	
в ценах на 1 января 2000 года	– 9419,83 тыс. рублей;
в ценах на IV квартал 2015 года	– 67 890,88 тыс. рублей.