



## ГУБЕРНАТОР ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### УКАЗ

*И.С. Мещеряков*  
г. Орёл

№ 408

#### О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Орловской области

В целях упорядочения выплат, связанных со служебными командировками, **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести в приложение 1 к указу Губернатора Орловской области от 30 июня 2015 года № 370 «О Порядке и размерах возмещения расходов, связанных со служебными командировками, членам Правительства Орловской области и работникам, замещающим должности в органах исполнительной государственной власти специальной компетенции Орловской области, не являющиеся должностями государственной гражданской службы Орловской области» следующие изменения:

1) пункты 9, 9.1 изложить в следующей редакции:

«9. Расходы по проезду Губернатора Орловской области, Председателя Правительства Орловской области (включая оплату услуг по оформлению проездных документов, предоставлению в поездах постельных принадлежностей) возмещаются по фактическим затратам, подтвержденным проездными документами (билетами), по следующим нормам:

- а) воздушным транспортом – по билету I класса;
- б) морским и речным транспортом – по тарифам, устанавливаемым перевозчиком, но не выше стоимости проезда в каюте класса «люкс» с комплексным обслуживанием пассажиров;
- в) железнодорожным транспортом – в вагоне повышенной комфортности, отнесенном к вагонам класса «бизнес», с двухместным купе категории «СВ» или в вагоне категории «С» с местами для сидения, соответствующими требованиям, предъявляемым к вагонам класса «бизнес»;
- г) автомобильным транспортом.

9.1. Расходы по проезду члена Правительства Орловской области, (включая оплату услуг по оформлению проездных документов,

предоставлению в поездах постельных принадлежностей), за исключением расходов по проезду Губернатора Орловской области, Председателя Правительства Орловской области, возмещаются по фактическим затратам, подтвержденным проездными документами (билетами), по следующим нормам:

- а) воздушным транспортом – по тарифу экономического класса;
- б) морским и речным транспортом – по тарифам, устанавливаемым перевозчиком, но не выше стоимости проезда в четырехместной каюте с комплексным обслуживанием пассажиров;
- в) железнодорожным транспортом – в вагоне повышенной комфортности, отнесенном к вагонам экономического класса, с четырехместными купе категории «К» или в вагоне категории «С» с местами для сидения;
- г) автомобильным транспортом.»;

2) дополнить пунктом 9.2 следующего содержания:

«9.2. При использовании воздушного транспорта для проезда члена Правительства Орловской области к месту командирования и (или) обратно – к постоянному месту работы – проездные документы (билеты) оформляются (приобретаются) только на рейсы российских авиакомпаний или авиакомпаний других государств – членов Евразийского экономического союза, за исключением случаев, когда указанные авиакомпании не осуществляют пассажирские перевозки к месту командирования члена Правительства Орловской области либо когда оформление (приобретение) проездных документов (билетов) на рейсы этих авиакомпаний невозможно ввиду их отсутствия на весь срок командировки члена Правительства Орловской области.».

2. Внести изменение в приложение к указу Губернатора Орловской области от 30 июня 2015 года № 371 «О Порядке и условиях командирования государственного гражданского служащего Орловской области», изложив пункт 16 в следующей редакции:

«16. Расходы по проезду гражданских служащих к месту командирования и обратно – к постоянному месту прохождения гражданской службы (включая оплату услуг по оформлению проездных документов, предоставлению в поездах постельных принадлежностей), а также по проезду из одного населенного пункта в другой, если гражданский служащий командирован в несколько органов государственной власти, государственных органов, органов местного самоуправления, организаций, расположенных в разных населенных пунктах, воздушным, железнодорожным, водным и автомобильным транспортом, возмещаются по фактическим затратам, подтвержденным проездными документами, по следующим нормам:

- 1) воздушным транспортом – по тарифу экономического класса;

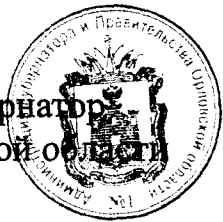
2) морским и речным транспортом – по тарифам, устанавливаемым перевозчиком, но не выше стоимости проезда в четырехместной каюте с комплексным обслуживанием пассажиров;

3) железнодорожным транспортом – в вагоне повышенной комфортности, отнесенном к вагонам экономического класса, с четырехместными купе категории «К» или в вагоне категории «С» с местами для сидения;

4) автомобильным транспортом – в общественном автомобильном транспорте.».

3. Контроль за исполнением указа оставляю за собой.

Губернатор  
Орловской области



В. В. Потомский