



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 октября 2017 г.
г. Орёл

№ 455

Об утверждении проектной документации
объекта капитального строительства «Реконструкция
автомобильной дороги общего пользования регионального значения
Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 30 сентября 2016 года № 57-1-1-3-0057-16 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 31 октября 2016 года № 57-1-60-0086-16 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области А. В. Мишанова.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 30 октября 2017 г. № 455

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800»

Строительная длина, км	– 6,9
Категория автомобильной дороги	– III
Расчетная скорость, км/ч	– 100
Число полос движения	– 2
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид покрытия	– асфальтобетон
Ширина земляного полотна, м	– 7,0
Ширина проезжей части, м	– 3,5
Ширина обочин, м	– 2,5 x 2
в том числе:	
ширина укрепленной асфальтобетонной части обочин	– 0,5 x 2
ширина укрепленной щебнем и ломом асфальтобетона части обочин	– 1,5 x 2
ширина укрепленной травой части обочин	– 0,5 x 2
Ширина тротуара справа, м	– 1,0
Протяженность тротуаров, м	– 362
Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	– 115
Вид строительства	– реконструкция
Продолжительность реконструкции	– 7 месяцев
Сведения об общей стоимости объекта:	
в ценах на 1 января 2000 года (без НДС)	– 68 611,97 тыс. рублей
в том числе стоимость строительного-монтажных работ	– 67 606,15 тыс. рублей
в ценах на III квартал 2016 года (с НДС)	– 506 852,68 тыс. рублей
в том числе стоимость строительного-монтажных работ	– 500 190,87 тыс. рублей