



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 ноября 2014
г. Орёл

№ *301*

Об утверждении проектной документации
объекта капитального строительства «Реконструкция
автомобильной дороги общего пользования регионального
значения «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 31 октября 2016 года № 57-1-1-3-0062-16 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 31 октября 2016 года № 57-1-60-0087-16 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области А. В. Мишанова.

Исполняющий обязанности временно
исполняющего обязанности Председателя
Правительства Орловской области



А. Ю. Бударин

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 28 ноября 2017 г. № 501

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114»

Строительная длина, км	– 13,908
Категория автомобильной дороги	– III
Расчетная скорость, км/ч	– 100
Число полос движения	– 2
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид покрытия	– асфальтобетон
Ширина земляного полотна, м	– 12,0
Ширина проезжей части, м	– 3,5 × 2
Ширина обочин, м	– 2,5 × 2
в том числе:	
ширина укрепленной асфальтобетонной части обочин	– 0,5 × 2
ширина укрепленной ломом асфальтобетона части обочин	– 1,5 × 2
ширина укрепленной травой части обочин	– 0,5 × 2
Ширина тротуара справа и слева, м	– 1,0
Протяженность тротуаров (пешеходных дорожек), м	– 512,0
Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	– 115
Количество автобусных остановок	– 2
Мостовое сооружение	– 1
Длина мостового сооружения, м	– 72,78
Габарит моста	– Г-10,6+2×0,75
Класс нормативной нагрузки для расчета конструкции мостового сооружения и труб	– А 14, Н 14
Продолжительность реконструкции	– 14 месяцев
Сведения об общей стоимости объекта:	
в ценах на 1 января 2000 года (без НДС)	– 107 621,14 тыс. рублей
в том числе стоимость строительно-монтажных работ	– 104 845,78 тыс. рублей
в ценах на III квартал 2016 года (с НДС)	– 796 033,01 тыс. рублей
в том числе стоимость строительно-монтажных работ	– 777 724,00 тыс. рублей