



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

*29 декабря 2017*  
г. Орёл

№ 310

Об утверждении проектной документации  
по объекту капитального строительства «Реконструкция  
автодороги Шаблыкино – Юшково с км 0+000 по км 12+960  
в Шаблыкинском районе Орловской области (подъезд  
к ферме на 3000 голов КРС)»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 29 сентября 2017 года № 57-1-1-3-0026-17 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 10 октября 2017 года № 57-1-6-0255-17 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Реконструкция автодороги Шаблыкино – Юшково с км 0+000 по км 12+960 в Шаблыкинском районе Орловской области (подъезд к ферме на 3000 голов КРС)» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области А. В. Мишанова.

Временно исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 2 декабря 2017 г. № 570

Технико-экономические характеристики объекта капитального  
строительства «Реконструкция автодороги Шаблыкино – Юшково  
с км 0+000 по км 12+960 в Шаблыкинском районе Орловской области  
(подъезд к ферме на 3000 голов КРС)»

Строительная длина, км	– 12,950
Ширина земляного полотна, м	– 10,0
Ширина проезжей части дороги, м	– 6
Число полос движения	– 2
Ширина обочин, м	– 2,0 × 2
в том числе:	
ширина укрепленной части обочин (краевая полоса) по типу дорожной одежды на основной проезжей части	– 0,5 × 2
ширина части обочины, укрепленной щебнем	– 1,0 × 2
ширина части обочины, укрепленной засевом трав	– 0,5 × 2
Расчетная скорость, км/час	– 80
Тип дорожной одежды	– облегченный
Вид покрытия	– асфальтобетонное
Тротуары:	
ширина, м	– 1,0
протяженность, м	– 1570
Мостовое сооружение (ПК 28+00): железобетонный мост через ручей без названия	
длина, м	– 27,27
габарит проезжей части	– Г-8,0+2 × 0,75 м
Продолжительность строительства	– 10 месяцев
Сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на II квартал 2017 года (с НДС), всего	– 252 406,61 тыс. рублей
в том числе:	
стоимость строительно-монтажных работ (далее – СМР)	– 243 645,90 тыс. рублей
стоимость оборудования	– 1600,12 тыс. рублей
стоимость прочих работ и затрат	– 7106,59 тыс. рублей
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 5224,71 тыс. рублей

Сметная стоимость строительства в базисном уровне цен на 1 января 2000 года (без НДС), всего	– 33 801,93 тыс. рублей
в том числе стоимость СМР	– 32 121,04 тыс. рублей
стоимость оборудования	– 346,81 тыс. рублей
стоимость прочих работ и затрат	– 1334,08 тыс. рублей
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 1086,73 тыс. рублей