



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 декабря 2014 г.
г. Орёл

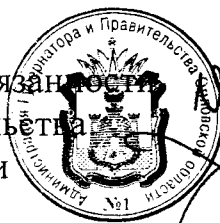
№ 331

Об утверждении проектной документации
объекта реконструкции «Реконструкция моста через ручей
Разуваевский на автомобильной дороге Змиевка – Никольское
км 4+622 в Свердловском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 23 декабря 2014 года № 57-1-4-0107-14 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта реконструкции от 23 декабря 2014 года № 57-1-60-0181-14 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта реконструкции «Реконструкция моста через ручей Разуваевский на автомобильной дороге Змиевка – Никольское км 4+622 в Свердловском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области А. В. Мишанова.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 20 декабря 2017 г. № 231

Технико-экономические характеристики объекта реконструкции
«Реконструкция моста через ручей Разуваевский на автомобильной дороге
Змиевка – Никольское км 4+622 в Свердловском районе Орловской области»

Протяженность участка автомобильной дороги, м	– 696
Категория автомобильной дороги	– IV
Расчетная скорость, км/ч	– 60
Число полос движения	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3,0
Схема мостового сооружения: ширина, м	– 1 × 5,0 (труба арка) – 5,0
высота, м	– 2,5
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид покрытия	– асфальтобетон
Нормативные нагрузки моста	– А-14, Н-14
Нормативные нагрузки автомобильной дороги	– А-10
Продолжительность реконструкции	– 6 месяцев
Сведения об общей стоимости объекта: в ценах на 1 января 2000 года (без НДС)	– 8475,25 тыс. рублей
в том числе стоимость строительного- монтажных работ	– 7891,91 тыс. рублей
в ценах на IV квартал 2014 года (с НДС)	– 58 783,44 тыс. рублей
в том числе стоимость строительного- монтажных работ	– 55 920,35 тыс. рублей