



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 февраля 2021.
г. Орёл

№ 72

Об утверждении проектной документации
объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной
дороги «Сосково – Мураевка – Должонки» со строительством
обхода н. п. Должонки в Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 17 августа 2020 года № 57-1-1-1-3-038939-2020 Правительство Орловской области постановляет:

Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги «Сосково – Мураевка – Должонки» со строительством обхода н. п. Должонки в Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Председатель Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 12 февраля 2021 г. № 72

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства
«Реконструкция автомобильной дороги «Сосково – Мураевка – Должонки»
со строительством обхода н. п. Должонки в Орловской области»

Категория автомобильной дороги	– IV; V
Общая протяженность автомобильной дороги после реконструкции, включая обход с мостовым переходом, км	– 21,59833
Категория реконструируемого участка автомобильной дороги, включая обход	– IV
Протяженность реконструируемого участка автомобильной дороги, включая обход с мостовым переходом, км	– 9,30903
в том числе:	
реконструируемый участок дороги (ПК 0+00 - ПК 48+30,70), км	– 4,8307
обход (включая мост с подходами), км	– 4,47833
Расчетная скорость движения, км/ч	– 80
Число полос движения, шт.	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3,0
Ширина проезжей части, м	– 6,0
Ширина обочин, м	– 2,0
Ширина земляного полотна, м	– 10,0
Расчетная нагрузка, кН	– 115
Вид дорожного покрытия	– асфальтобетонное
Тип дорожного покрытия	– капитальный
Протяженность линии электроосвещения, м	– 480,0
Общая продолжительность строительства, мес.	– 17
Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен на II квартал 2020 года (с НДС), всего	– 508 146,27 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость СМР	– 499 395,26 тыс. рублей;
стоимость оборудования	– 0,00000 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 8751,01 тыс. рублей;

в том числе:

стоимость проектно-изыскательских работ	– 6077,06 тыс. рублей;
налог на добавленную стоимость (20 %)	– 83 678,20 тыс. рублей.
Сметная стоимость объекта в базисном уровне цен на 1 января 2000 года (без НДС), всего	– 57 387,69 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость СМР	– 55 935,85 тыс. рублей;
стоимость оборудования	– 0,00000 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 1451,84 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 1136,64 тыс. рублей