



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 мая 2021 г.
г. Орёл

№ 288

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»
и о признании утратившими силу отдельных нормативных
правовых актов Орловской области

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) паспорт государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа) изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

2) в паспорте подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы:

а) строку «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных
--	---

- участков) на дорожной сети Орловской области.
4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.
 5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.
 6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.
 7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.
 8. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.
 9. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.
 10. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.
 11. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.
 12. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.
 13. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.
 14. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.
 15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

	<p>эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>16. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p> <p>17. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>
--	--

б) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1</p>	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 33 764 873,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 6 077 934,2 тыс. руб., областной бюджет – 27 568 446,4 тыс. руб., местные бюджеты – 118 492,5 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 – 5 917 178,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб., областной бюджет – 4 439 460,5 тыс. руб., местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 7 111 790,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 061 123,3 тыс. руб., областной бюджет – 5 024 572,9 тыс. руб., местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 5 886 506,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 722 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 141 118,7 тыс. руб., местные бюджеты – 23 387,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 5 531 508,6 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 480 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 5 029 619,7 тыс. руб., местные бюджеты – 21 888,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 5 773 960,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 280 000 тыс. руб., областной бюджет – 5 476 518,1 тыс. руб.,</p>
--	--

	<p>местные бюджеты – 17 442,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 3 543 928,3 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 80 000,0 тыс. руб.,</p> <p>областной бюджет – 3 457 156,5 тыс. руб.,</p> <p>местные бюджеты – 6 771,8 тыс. руб.</p>
--	---

в) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году. 3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства. 4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года. 5. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 6. Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году. 7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов. 8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов. 9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году. 10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате
---	---

	<p>строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 109,158 км.</p> <p>11. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году</p>
--	---

3) в паспорте подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт» составляет 886 308,0 тыс. руб., из них:</p> <p>областной бюджет – 886 308,0 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 – 79 273,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 85 439,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 195 942,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 212 993,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 207 659,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 105 000,0 тыс. руб.</p>
---	--

4) дополнить паспортом подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

5) раздел I. «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы дополнить абзацем следующего содержания:

«3) оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.»;

б) раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Цели и задачи государственной программы

Целями государственной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.

2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

3. Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования необходимо решить задачу по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 1).

Целевыми индикаторами и показателями указанной задачи являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

2) доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области;

4) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения;

5) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств;

6) общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

7) общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

8) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области;

9) протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

10) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена;

11) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершён;

12) доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;

13) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

14) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

15) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

16) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

17) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

Для решения поставленной задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов предусмотрена реализация тринадцати основных мероприятий.

Для достижения цели по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 2).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

1) объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате

государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

2) объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

3) объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

4) объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.

Для решения поставленной задачи по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, предусмотрена реализация четырех основных мероприятий.

Для достижения цели по оказанию поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы необходимо решить задачу по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 3).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

1) поддержка строительства объектов заправки природным газом;

2) поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Для решения поставленной задачи по расширению использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива, предусмотрена реализация двух основных мероприятий.

Перечень подпрограмм государственной программы и основных мероприятий подпрограмм государственной программы представлен в приложении 2 к государственной программе.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий.

В рамках реализации мероприятий государственной программы предусматривается в установленном порядке инициирование внесения изменений в нормативные правовые акты Орловской области.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация о ресурсном обеспечении за счет средств областного бюджета (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы), других источниках финансирования, направлениях затрат приведена в приложениях 4, 5 к государственной программе.

Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

Порядок и методика оценки эффективности реализации государственной программы представлены в приложении 6 к государственной программе.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведена в приложении 7 к государственной программе.

Порядок предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местными бюджетами приведен в приложении 8 к государственной программе.»;

7) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

8) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

9) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

10) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

11) дополнить приложением 7 согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

12) дополнить приложением 8 согласно приложению 8 к настоящему постановлению.

2. Приостановить до 1 января 2022 года действие пункта 22 Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам, приведенного в приложении 8 к государственной программе Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», утвержденной постановлением Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области».

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

постановление Правительства Орловской области от 18 марта 2015 года № 111 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

постановление Правительства Орловской области от 15 июня 2015 года № 257 «О внесении изменения в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

постановление Правительства Орловской области от 14 августа 2015 года № 375 «О внесении изменения в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

постановление Правительства Орловской области от 8 апреля 2016 года № 114 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

пункт 1 постановления Правительства Орловской области от 27 декабря 2016 года № 523 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Орловской области»;

постановление Правительства Орловской области от 24 марта 2017 года № 110 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

постановление Правительства Орловской области от 19 апреля 2017 года № 161 «О внесении изменения в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

постановление Правительства Орловской области от 20 июня 2017 года № 250 «О внесении изменения в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

постановление Правительства Орловской области от 29 декабря 2017 года № 571 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка

предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

постановление Правительства Орловской области от 29 марта 2018 года № 116 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

пункты 1, 2 постановления Правительства Орловской области от 25 мая 2018 года № 227 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Орловской области и о приостановлении действия подпункта 9 пункта 4 приложения к постановлению Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

постановление Правительства Орловской области от 24 июня 2019 года № 354 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам»;

пункт 2 постановления Правительства Орловской области от 11 февраля 2020 года № 61 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Орловской области и о признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Орловской области и отдельных положений нормативных правовых актов Орловской области»;

постановление Правительства Орловской области от 10 февраля 2021 года № 61 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам» и о приостановлении действия отдельного его положения».

Исполняющий обязанности Председателя
Правительства Орловской области



В. А. Тарасов

ПАСПОРТ
государственной программы Орловской области «Развитие транспортной
системы в Орловской области»

Наименование государственной программы	«Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее также – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
Соисполнители государственной программы	-
Участники государственной программы	-
Подпрограммы (в том числе ведомственные целевые программы)	1) подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; 2) подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт» 3) подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»
Цели государственной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования. 2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области. 3. Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве

	<p>моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы</p>
<p>Задачи государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. 2. Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования. 3. Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива
<p>Целевые индикаторы и показатели государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения. 5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 8. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.

	<p>9. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>10. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.</p> <p>11. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.</p> <p>12. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.</p> <p>13. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>14. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>16. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p> <p>17. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.</p> <p>18. Объем возмещения организациям железнодорожного</p>
--	---

	<p>транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p>19. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>20. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>21. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.</p> <p>22. Поддержка строительства объектов заправки природным газом.</p> <p>23. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.</p>
<p>Этапы и сроки реализации государственной программы</p>	<p>2019–2024 годы, государственная программа реализуется без выделения этапов</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы</p>	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 34 738 838,0 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:</p> <p>федеральный бюджет – 6 161 208,2 тыс. руб., областной бюджет – 28 459 137,3 тыс. руб., местные бюджеты – 118 492,5 тыс. руб.;</p> <p>из них по годам:</p> <p>2019 – 5 996 451,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб., областной бюджет – 4 518 733,5 тыс. руб., местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 7 243 570,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 105 147,3 тыс. руб., областной бюджет – 5 112 329,2 тыс. руб.,</p>

	<p>местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 6 123 764,9 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 1 761 250,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 339 127,4 тыс. руб., местные бюджеты – 23 387,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 5 744 502,1 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 480 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 5 242 613,2 тыс. руб., местные бюджеты – 21 888,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 5 981 620,1 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 280 000 тыс. руб., областной бюджет – 5 684 177,5 тыс. руб., местные бюджеты – 17 442,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 3 648 928,3 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 80 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 562 156,5 тыс. руб., местные бюджеты – 6 771,8 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году. 3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства. 4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года. 5. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 6. Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году. 7. Обеспечение содержания автомобильных дорог

	<p>общего пользования местного значения городских округов.</p> <p>8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.</p> <p>9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.</p> <p>10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 109,158 км.</p> <p>11. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>12. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.</p> <p>13. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>14. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам.</p> <p>15. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на территории области.</p> <p>16. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.</p> <p>17. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС).</p>
--	--

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Наименование и номер подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (далее также – подпрограмма 3)
Ответственный исполнитель подпрограммы 3	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
Соисполнители подпрограммы 3	-
Участники подпрограммы 3	-
Программно-целевые инструменты подпрограммы 3	В состав подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» ведомственные целевые программы не входят. Реализация подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» представляет комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти Орловской области по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива в Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов по использованию компримированного природного газа в качестве моторного топлива в Орловской области на основе: 1) определения цели, задач, состава и структуры

	мероприятий и ожидаемых конечных результатов; 2) оказания поддержки организациям, обеспечивающим использование природного газа в качестве моторного топлива
Цель подпрограммы 3	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы
Задача подпрограммы 3	Расширение использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3	1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом. 2. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива
Этапы и сроки реализации подпрограммы 3	2020–2024 годы, подпрограмма 3 реализуется без выделения этапов
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3	Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Расширение использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива» составляют 87 656,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 83 274,0 тыс. руб.; областной бюджет – 4 382,9 тыс. руб.; в том числе по годам: 2020 – 46 341,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 44 024,0 тыс. руб., областной бюджет – 2 317,1 тыс. руб., 2021 – 41 315,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 39 250,0 тыс. руб.,

	<p>областной бюджет – 2 065,8 тыс. руб., 2022 – 0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 0 тыс. руб., 2023 – 0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 0 тыс. руб., 2024 – 0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области. 2. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы. 3. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 25 мая 2021 г. № 288

Приложение 1
к государственной программе
Орловской области «Развитие
транспортной системы в Орловской
области»

Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной
программы, ведомственных целевых программ и их значениях

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей								
			базовый показатель (2018 год)	2019 год		2020 год		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
				План	Факт	План	Факт				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)											
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	человек	15	-	-	-	-	11,72	11,04	10,22	9,68
5	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек	2,93	-	-	-	-	2,68	2,52	2,34	2,21
6	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	3,0809	3,0809	1,80	3,0809	3,9	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	33,914	69,15	69,45	73,423	97,05	61	65	78	70
8.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	28,268	29,2	30,6	45	64,1	49	60	50,5	57,5
9.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	км	22,5	26,353	26,353	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	125	65	65,6	65	102,5	65	65	65	65
11.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	штук на погонный метр	1 / 209	-	-	-	-	1 / 136	2/312		
12.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен	штук на погонный метр	-	-	-	1 / 198	1 / 198	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	11,5	11,5	11,5	7,7	7,7	3,8	0	0	0
14.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	км	39,93	15,248	14,873	3,957	1,502	7,682	0	0	0
15.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области,	км	31,62	-	-	19,763	19,764	17,508	15	15	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог										
16.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	158,91	189,703	192	202,9	205,3	204,3	215	218,5	217,5
17.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	36,6	37,1	37,1	37,6	37,6	38,1	38,6	39,1	39,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	межмуниципального значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог										
18.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	шт.	-	-	-	-	0	0	0	0	1
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	30325,6	22 079,6	0	22 079,6	0	125 000,0	93 337,5	91 000,0	30 000,0
2.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей		5624,4	4 898,9	6026,7	4 471,3	6000,0	4480,2	4368,0	6000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	45 444,9	39 309,8	36 034,0	42 585,7	42 585,7	48 142,8	100 689,8	98 168,2	60 000,0
4.	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	6080	12 259,2	12 259,2	11 828,6	14 246,3	16 800,1	14 486,0	14 123,2	9000

Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	тыс. рублей	0,0	-		40 000,0	0	36 000,0	0,0	0,0	0,0
2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	тыс. рублей	0,0	-		6341,1	6323,0	5315,8	0,0	0,0	0,0

Приложение 4 к постановлению
Правительства Орловской области
от 25.04.2021 г. № 288

Приложение 2
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее – Департамент строительства)	2019 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской

1	2	3	4	5	6	7
	<p>проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>				<p>дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %</p>	<p>городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p> <p>7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>8. Общая протяженность</p>

1	2	3	4	5	6	7
						объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.1.1.	<p>Основное мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>	Департамент строительства	2019 год	2020 год	<p>1. Приведение в нормативное состояние: 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.</p>

1	2	3	4	5	6	7
					2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %	5. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 6. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.1.2.	Основное мероприятие 1.1.2. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент строительства	2021 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Снижение – количества

1	2	3	4	5	6	7
					<p>агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года</p>	<p>мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно – опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p> <p>6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту</p>
1.2.	<p>Основное мероприятие 1.2. Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и</p>	<p>Департамент строительства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2024 год</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>межмуниципального значения и элементов их обустройства</p>				<p>межмуниципального значения к 2024 году. 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км</p>	<p>к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей</p>

1	2	3	4	5	6	7
						протяженности указанных автомобильных дорог
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области
1.5.	Основное мероприятие 1.5. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент строительства	2019 год	2023 год	Закупка в 2019, 2020 и 2022 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию

1	2	3	4	5	6	7
					значения	
1.6.	Основное мероприятие 1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году	<p>1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</p> <p>2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным</p>

1	2	3	4	5	6	7
						показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.7.	Основное мероприятие 1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов	<p>1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.8.	Основное мероприятие 1.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	<p>1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.9.	Основное мероприятие 1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году	1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена. 2. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен. 3. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии
1.10.	Основное мероприятие 1.10. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6 + 800 и «Орёл – Ефремов» км 129 + 385 – км 143 + 114)	Департамент строительства	2019 год	2021 год	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,

1	2	3	4	5	6	7
						местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.11.	Основное мероприятие 1.11. Реконструкция Красного моста в г. Орле		2020 год	2022год	Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году	1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена. 2. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии
1.12.	Основное мероприятие 1.12. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и		2020 год	2024 год	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году	1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

1	2	3	4	5	6	7
	качественные автомобильные дороги»					
1.13.	Основное мероприятие 1.13. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент строительства	2021 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Департамент строительства	2020 год	2024 год	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Поддержка строительства объектов заправки природным газом
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Департамент строительства	2020 год	2024 год	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива

Приложение 5 к постановлению
Правительства Орловской области
от 25 мая 2021 г. № 288

Приложение 4
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы в
Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы
в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				28 459 137,3	4 518 733,5	5 112 329,2	4 339 127,4	5 242 613,2	5 684 177,5	35 621 56,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее – Департамент строительства)	007	0000		28 459137,3	4 518 733,5	5 112329,2	4 339127,4	5 242613,2	5 684177,5	3562156,5
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		27 568446,4	4 439 460,5	5 024572,9	4 141118,7	5 029619,7	5476518,1	3457156,5
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		5 752 760,2	528 357,4	678 847,7	634 504,0	1 445393,8	1381331,5	1084325,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.1.1.	Основное мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		1 207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1.2.	Основное мероприятие 1.1.2. Региональный проект «Программа комплексного		007	0409		4 545 555,1	-	-	634 504,0	1 445 393,8	138 133,5	108 432,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент строительства										
Основное меропри- ятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и		007	0409		11 081593,8	1 968 538,6	2 480175,2	2 027914,7	1415 349,3	1967 240,9	1222375,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	межмуниципального значения и элементов их обустройства	Департамент строительства										
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства		007	0409, 0412		1 507 220,7	260 456,0	264 021,9	248 000,3	247 464,7	247 277,8	240 000,0
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации		007	0409, 0412		720 971,8	142 170,0	145 576,0	118 963,2	112 411,9	111 850,7	90 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент строительства										
Основное меропри- ятие 1.5.	Закупка дорожно- строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения		007	0409		268 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	42 000,0	42 000,0	
Основное меропри- ятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области		007	0409		304 773,1	154 732,4	40,7				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Департамент строительства	007	0409		2 723 842,7	548 012,4	482 587,1	437 243,1	433 000,0	433 000,0	390 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		007	0409		2 927 000,6	483 160,8	847 484,2	448 082,70	454 000,0	413 817,2	280 455,7
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений		007	0409		661 484,7	259 002,0	86 072,1	156 410,6	80 000,0	80 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл-Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл-Ефремов» км 129+385 – км 143+114)	Департамент строительства	007	0409		0						
Основное мероприятие 1.11.	Реконструкция Красного моста в г. Орле		007	0409		1 620 000,0			20 000,0	800 000,0	800 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент строительства	007	0409		0						
Основное мероприятие 1.13.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»		007	0409		0	-	-	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Департамент строительства	007	0408		886 308,0	79 273,0	85 439,2	195 942,9	212 993,5	207 659,4	105 000,0
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении		007	0408		383 496,7	22 079,6	22 079,6	125 000,0	93 337,5	91 000,0	30 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		007	0408		32 499,3	5624,4	6026,7	6000,0	4480,2	4368,0	6000,0
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства	007	0408		388 896,3	39 309,8	42 585,7	48 142,8	100 689,8	98 168,2	60 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		007	0408		81 415,7	12 259,2	14 747,2	16 800,1	14 486,0	14 123,2	9000,0
Подпрограмма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Департамент строительства	007	0402		4 382,9		2 317,1	2 065,8			
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом		007	0402		3 800,0		2 000,0	1800			
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива		007	0402		582,9		317,1	265,8			

Приложение 6 к постановлению
Правительства Орловской области
от 25 мая 2021 г. № 288

Приложение 5
к государственной программе
Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации						
			всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	34 738 838,0	5 996 451,7	7 243 570,8	6 123 764,9	5 744 502,1	5 981 620,1	3 648 928,3
		федеральный бюджет	6 161 208,2	1 454 810,9	2 105 147,3	1 761 250,0	480 000,0	280 000,0	80 000,0
		областной бюджет	28 459 137,3	4 518 733,5	5 112 329,2	4 339 127,4	5 242 613,2	5 684 177,5	3 562 156,5
		местные бюджеты	118 492,5	22 907,3	26 094,3	23 387,6	21 888,9	17 442,6	6 771,8
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	33 764 873,1	5 917 178,7	7 111 790,5	5 886 506,2	5 531 508,6	5 773 960,7	3 543 928,3
		федеральный бюджет	6 077 934,2	1 454 810,9	2 061 123,3	1 722 000,0	480 000,0	280 000,0	80 000,0
		областной бюджет	27 568 446,4	4 439 460,5	5 024 572,9	4 141 118,7	5 029 619,7	5 476 518,1	3 457 156,5
		местные бюджеты	118 492,5	22 907,3	26 094,3	23 387,6	21 888,9	17 442,6	6 771,8
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы»	Всего	9 531 757,8	1 414 972,8	1 664 732,3	1 936 961,2	1 849 434,2	1 581 331,5	1 084 325,8
		федеральный бюджет	3 748 205,7	878 810,9	977 394,8	1 292 000,0	400 000	200 000	
		областной бюджет	5 752 760,2	528 357,4	678 847,7	634 504,0	1 445 393,8	1 381 331,5	1 084 325,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	местные бюджеты	30 791,9	7 804,5	8 489,8	10 457,2	4 040,4		
Основное мероприятие 1.1.1.	Основное мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	3 079 705,1	1 414 972,8	1 664 732,3	-	-	-	-
		федеральный бюджет	1 856 205,7	878 810,9	977 394,8	-	-	-	-
		областной бюджет	1 207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
		местные бюджеты	16 294,3	7 804,5	8 489,8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.1.2.	Основное мероприятие 1.1.2. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	6 452 052,7	-	-	1 936 961,2	1 849 434,2	1 581 331,5	1 084 325,8
		федеральный бюджет	1 892 000,0	-	-	1 292 000,0	400 000	200 000	
		областной бюджет	4 545 555,1	-	-	634 504,0	1 445 393,8	1 381 331,5	1 084 325,8
		местные бюджеты	14 497,6	-	-	10 457,2	4 040,4		
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и	Всего	11 081 593,8	1 968 538,6	2 480 175,2	2 027 914,7	1 415 349,3	1 967 240,9	1 222 375,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	11 081 593,8	1 968 538,6	2 480 175,2	2 027 914,7	1 415 349,3	1 967 240,9	1 222 375,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	дорожного движения Российской Федерации									
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Всего	268 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	42 000,0	42 000,0		
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	268 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	42 000,0	42 000,0		
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Всего	304 773,1	154 732,4	40,7				150 000,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	304 773,1	154 732,4	40,7				150 000,0	
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Всего	2 751 356,1	553 547,9	487 461,7	441 659,7	437 373,7	437 373,7	393 939,4	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	2 723 842,7	548 012,4	482 587,1	437 243,1	433 000,0	433 000,0	390 000,0	
		местные бюджеты	27 513,4	5 535,5	4 874,6	4 416,6	4 373,7	4 373,7	3 939,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	2 958 689,9	488 041,2	856 044,6	454 732,90	458 585,9	417 997,2	283 288,1	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	2 927 000,6	483 160,8	847 484,2	448 082,70	454 000,0	413 817,2	280 455,7	
		местные бюджеты	31 689,3	4880,4	8560,4	6650,2	4585,9	4180,0	2832,4	
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего	1 344 148,4	468 688,9	406 021,1	307 822,2	80 808,1	80 808,1		
		федеральный бюджет	671 587,6	205 000,0	316 587,6	150 000,0				
		областной бюджет	661 484,7	259 002,0	86 072,1	156 410,6	80 000,0	80 000,0		
		местные бюджеты	11 076,1	4686,9	3361,4	1 411,6	808,1	808,1		
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114)	Всего	1 258 140,9	371 000,0	687 140,9	200 000,0				
		федеральный бюджет	1 258 140,9	371 000,0	687 140,9	200 000,0				
		областной бюджет								
		местные бюджеты								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие 1.11.	Реконструкция Красного моста в г. Орле	Всего	1 636 363,6			20 202,0	808 080,8	808 080,8		
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	1 620 000,0			20 000,0	800 000,0	800 000,0		
		местные бюджеты	16 363,6			202,0	8 080,8	8 080,8		
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	401 058,1		80 808,1	80 250,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	
		федеральный бюджет	400 000,0		80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	
		областной бюджет								
		местные бюджеты	1 058,1	-	808,1	250	0	0	0	
Основное мероприятие 1.13.	Региональный проект «Безопасность	Всего	0	-	-	0	0	0	0	
		федеральный бюджет	0	-	-	0	0	0	0	
		областной бюджет	0	-	-	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	местные бюджеты	0	-	-	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Всего	886 308,0	79 273,0	85 439,2	195 942,9	212 993,5	207 659,4	105 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	886 308,0	79 273,0	85 439,2	195 942,9	212 993,5	207 659,4	105 000,0
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров	Всего	383 496,7	22 079,6	22 079,6	125 000,0	93 337,5	91 000,0	30 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	383 496,7	22 079,6	22 079,6	125 000,0	93 337,5	91 000,0	30 000,0

Приложение 7 к постановлению
Правительства Орловской области
от 25 мая 2021 г. № 288

Приложение 7
к государственной программе
Орловской области «Развитие
транспортной системы в Орловской
области»

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

№	Наименование меры государственного регулирования	Нормативный правовой акт – основание применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.)			Краткое обоснование необходимости применения для достижения цели государственной программы	Целевой показатель (индикатор) государственной программы, для достижения которого применяется мера государственного регулирования
			очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода		
При реализации государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» налоговые, тарифные, кредитные и иные меры государственного регулирования не применяются							

Приложение 8 к постановлению
Правительства Орловской области
от 25.11.2021 г. № 288

Приложение 8
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Порядок
предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области
субсидий местными бюджетам

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление субсидий из Дорожного фонда Орловской области местным бюджетам (далее – субсидии) на реализацию мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно пункту 4.4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 41 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области» (за исключением предоставления субсидии на поддержку муниципальных программ формирования современной городской среды в рамках государственной программы Орловской области «Формирование современной городской среды на территории Орловской области», утвержденной постановлением Правительства Орловской области от 31 августа 2017 года № 372 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Формирование современной городской среды на территории Орловской области»).

2. Субсидии направляются в доход бюджетов муниципальных районов и городских округов Орловской области (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Орловской области на реализацию мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – дорожные работы).

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на софинансирование дорожных работ, на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого между Департаментом строительства, топливно-энергетического комплекса,

жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее – Департамент) и муниципальным образованием (далее – Соглашение).

Объем софинансирования дорожных работ за счет средств местного бюджета должен быть:

не менее 1 % стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

не менее 5 % стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

не менее 1 % стоимости работ по реконструкции и капитальному ремонту искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Предельный уровень софинансирования Орловской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования составляет 99 процентов.

При предоставлении субсидии на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, сроки строительно-монтажных работ которых превышают 12 месяцев, объем софинансирования работ по годам определяется Соглашением.

4. В целях открытия финансирования дорожных работ муниципальные образования ежегодно до 31 января текущего финансового года (при увеличении объема субсидии – в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии) представляют в Департамент следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидий;

2) нормативный правовой акт муниципального образования (включая нормативные правовые акты сельских (городских) поселений, находящихся на территории муниципального района) об утверждении перечня местных автомобильных дорог, в число которых включены объекты планируемых дорожных работ;

3) муниципальный правовой акт, предусматривающий порядок приемки выполненных работ, определение уполномоченных лиц, ответственных за приемку выполненных работ;

4) муниципальный правовой акт, утверждающий пообъектную муниципальную программу дорожных работ с использованием предоставляемых субсидий и с указанием основных технико-экономических показателей объектов дорожных работ, характеристик, обосновывающих целевое использование субсидий (далее – Программа);

5) выписку из местного бюджета с указанием объема софинансирования дорожных работ, предусмотренного пунктом 3 настоящего Порядка;

5. Представленные в Департамент документы, установленные пунктом 4 настоящего Порядка, регистрируются в Департаменте в день их поступления. По результатам рассмотрения представленных муниципальным образованием документов Департамент в течение 30 календарных дней со дня их регистрации принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии. О принятом решении Департамент уведомляет муниципальное образование в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения. К решению о предоставлении субсидии прилагаются два экземпляра подписанного членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента Соглашения.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:
несоблюдение условий, определенных настоящим Порядком;
некомплектность документов, установленных пунктом 4 настоящего Порядка.

В решении об отказе в предоставлении субсидии указываются основания, послужившие причиной отказа.

Органам местного самоуправления муниципального образования предоставляется 10 календарных дней со дня направления решения об отказе в предоставлении субсидий для устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидий. В случае неустранения муниципальным образованием в установленный срок причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидий, Департаментом в срок не позднее 20 календарных дней со дня истечения 10-дневного срока осуществляется подготовка правового акта Правительства Орловской области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями.

6. Соглашение должно содержать:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, указанного в пункте 3 настоящего Порядка;

3) значения результатов использования субсидии;

4) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования субсидий;

5) обязательства муниципального образования по согласованию с Департаментом в случаях, предусмотренных законами Орловской области, муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

6) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

7) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии;

8) указание органа местного самоуправления (структурного подразделения органа местного самоуправления), на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

9) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением;

10) обязательства муниципального образования по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка;

12) порядок внесения изменений в соглашение, в том числе в одностороннем порядке;

11) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

13) условия приостановления (прекращения) или сокращения объема предоставления субсидии бюджету муниципального образования;

14) порядок возврата субсидии;

15) условия использования экономии по итогам публичных процедур по выбору подрядных организаций;

16) условие о вступлении в силу Соглашения;

17) иные сведения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации и законодательством Орловской области.

7. Муниципальное образование в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии представляет Департаменту два экземпляра подписанного главой муниципального образования Соглашения для регистрации. Регистрация Соглашения производится Департаментом в течение 3 рабочих дней со дня получения Соглашения, после чего в течение 3 рабочих дней со дня регистрации один экземпляр Соглашения возвращается муниципальному образованию.

8. Со дня получения зарегистрированного Соглашения муниципальное образование ежемесячно, до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Департамент:

1) отчет о выполненных работах и об осуществлении расходов местного бюджета по каждому направлению расходования средств Дорожного фонда Орловской области, включенному в Программу, по форме, устанавливаемой Соглашением;

2) отчет о выполненных работах по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, устанавливаемой Соглашением (при выделении субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения);

3) справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»;

4) заключение казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» о соответствии качества выполненных работ требованиям законодательства Российской Федерации, стандартов, норм, иных нормативных актов, регламентирующих выполнение дорожных работ.

9. По результатам выполненных работ органы местного самоуправления в срок не позднее 10 рабочих дней со дня ввода объекта в эксплуатацию представляют в Департамент акты приемки объекта, предусмотренного Программой, в эксплуатацию.

В состав комиссии по приемке объекта в эксплуатацию по согласованию включаются представители Департамента надзорной и контрольной деятельности Орловской области и казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик».

10. Составление реестров на перечисление средств областного бюджета (далее – реестры) осуществляется Департаментом на основании направляемых в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка документов.

Утвержденные реестры Департамент направляет в Департамент финансов Орловской области (далее – Департамент финансов) ежемесячно до 10-го числа отчетного месяца.

11. Департамент финансов на основании реестров в срок не позднее 25 декабря текущего года перечисляет денежные средства на счет Департамента в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и кассового плана.

12. В течение 5 рабочих дней со дня поступления денежных средств Департамент перечисляет средства в муниципальные образования.

13. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Департамент и главное контрольное управление Губернатора и Председателя Правительства Орловской области Администрации Губернатора и Правительства Орловской области в соответствии с действующим законодательством.

14. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах, несут муниципальные образования в соответствии с настоящим Порядком, а также действующим законодательством.

Остаток неиспользованных средств субсидии по итогам года подлежит возврату в соответствии с действующим законодательством.

При наличии потребности в остатке неиспользованных средств субсидии, не использованном в истекшем финансовом году, указанный остаток в соответствии с решением Департамента может быть использован в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Приостановление, прекращение предоставления субсидии или сокращение объема предоставления субсидии осуществляются в соответствии с уведомлением, подписанным членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента.

16. Основаниями для приостановления предоставления субсидии муниципальному образованию являются:

- установление факта нецелевого использования субсидии;
- непредставление документов в срок, установленный пунктом 9 настоящего Порядка;
- непредоставление муниципальным образованием своей доли софинансирования, установленной настоящим Порядком.

17. В течение 10 рабочих дней со дня выявления оснований, указанных в пункте 16 настоящего Порядка, Департамент направляет муниципальному образованию подписанное членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента уведомление о приостановлении предоставления субсидии бюджету муниципального образования (далее – уведомление) до устранения причины приостановления.

В уведомлении указываются причины приостановления предоставления субсидии.

Муниципальные образования представляют документы, подтверждающие устранение причин, послуживших основанием для направления уведомления, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

В случае непредставления документов, подтверждающих факт устранения нарушений, в срок, указанный в абзаце третьем настоящего пункта, предоставление субсидии прекращается. Субсидия подлежит возврату в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня направления муниципальному образованию соответствующего уведомления, и перечисляется на счет Департамента.

В случае неисполнения требований, указанных в абзаце четвертом настоящего пункта, Департамент принимает меры по взысканию субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

18. Основаниями для сокращения объема предоставления субсидии являются сокращение лимитов бюджетных обязательств областного бюджета, доведенных Департаменту для предоставления субсидии, или обращение муниципального образования о сокращении размера субсидии, а также экономия по итогам публичных процедур, направленных на выбор подрядчиков для осуществления дорожных работ, предусмотренных Программой.

В течение 10 рабочих дней со дня возникновения оснований, указанных в абзаце первом настоящего пункта, Департамент направляет муниципальному образованию подписанное руководителем Департамента уведомление о сокращении объема предоставляемой субсидии.

19. К повышению качества и доступности муниципальных услуг в сфере дорожной деятельности, осуществляемой за счет субсидии, предъявляются следующие требования:

осуществление дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципального образования Орловской области в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

соответствие качества и состава выполненных работ в сфере дорожного хозяйства нормативным актам Российской Федерации и Орловской области;

опубликование на официальном сайте муниципального образования программы дорожных работ муниципального образования с указанием видов, объемов и сроков выполнения работ, а также подрядной организации.

20. Эффективность использования субсидии оценивается Департаментом ежегодно исходя из достигнутых результатов использования субсидии, установленных пунктом 21 настоящего Порядка.

21. Результатами использования субсидии являются:

- 1) освоение предоставленной субсидии;
- 2) ввод объекта, предусмотренного Программой, в эксплуатацию;
- 3) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, расположенных на территории муниципального образования.

22. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 6 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года,

следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов использования субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$