



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

5 августа 2017.
г. Орёл

№ 450

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 3 ноября 2017 года № 469
«Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям
железнодорожного транспорта на возмещение выпадающих доходов
от государственного регулирования тарифов на перевозки
пассажирами железнодорожным транспортом общего
пользования в пригородном сообщении
по территории Орловской области»

В целях поддержания нормативной правовой базы Орловской области в актуальном состоянии Правительство Орловской области постановляет:

Внести в постановление Правительства Орловской области от 3 ноября 2017 года № 469 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области» следующие изменения:

1) в пункте 3 слова «Департаменту строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области» заменить словами «Департаменту дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области»;

2) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по развитию инфраструктуры.»;

3) в приложении:

а) в пункте 2 слова «Департаментом строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта

и дорожного хозяйства Орловской области» заменить словами «Департаментом дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области»;

б) дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год по данному направлению.

Главным распорядителем средств областного бюджета по данному направлению является Департамент.

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет при формировании проекта закона Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период (проекта закона Орловской области о внесении изменений в закон Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период).»;

в) в подпункте 2 пункта 4 слова «в отношении таких юридических лиц» исключить;

г) абзацы пятый и шестой пункта 5 изложить в следующей редакции:

«4) справку, составленную в произвольной форме, заверенную организацией железнодорожного транспорта, подтверждающую соответствие требованиям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка.

Документ, не представленный организацией железнодорожного транспорта по собственной инициативе, запрашивается Департаментом в порядке межведомственного взаимодействия в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявки с прилагаемыми документами (далее также – пакет документов).»;

д) в пункте 7 слова «в течение 5 рабочих дней» заменить словами «в течение 10 рабочих дней»;

е) подпункт 1 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«1) представления документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, не в полном объеме (за исключением документа, который представляется заявителем по собственной инициативе);»;

ж) пункт 12 дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

«7) условие о согласовании новых условий договора или расторжении договора при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в абзаце первом пункта 2.1 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре.»;

з) в пункте 20 слова «строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области» исключить;

и) пункты 21–24 изложить в следующей редакции:

«21. Результатом предоставления субсидии является объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год, в размере не менее 1 500 000 вагонокилометров по состоянию на 31 декабря текущего финансового года.

Организация железнодорожного транспорта представляет в Департамент отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме и в сроки, которые установлены договором о предоставлении субсидии.

22. Департамент и орган государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организациями железнодорожного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидии посредством проведения документарной проверки отчета, указанного в пункте 21 настоящего Порядка.

Ответственность за нецелевое использование субсидии и недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах, несет организация железнодорожного транспорта в соответствии с действующим законодательством.

В случае нарушения организацией железнодорожного транспорта целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Департаментом и (или) органом государственного финансового контроля, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в размере выявленных нарушений.

Департамент в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушений, указанных в абзаце третьем настоящего пункта, направляет организации железнодорожного транспорта требование о возврате средств субсидии. Организация железнодорожного транспорта обязана возвратить средства субсидии в полном объеме на счет Департамента в течение 7 рабочих дней со дня получения требования о возврате средств субсидии.

В случае выявления нарушений, указанных в настоящем пункте, органом государственного финансового контроля направление представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля, а также сроки возврата средств субсидии определяются в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. В случае недостижения значения результата предоставления субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии и неустранения указанных нарушений в срок до первой даты представления отчета о достижении результата предоставления субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, Департамент в срок до 1 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, производит расчет подлежащих возврату средств и направляет организации железнодорожного транспорта требование о возврате средств на счет Департамента.

24. Субсидия, подлежащая возврату в соответствии с пунктом 23 настоящего Порядка, подлежит перечислению на счет Департамента

в срок не позднее 7 рабочих дней со дня получения организацией железнодорожного транспорта соответствующего требования.

В случае отказа получателя субсидии от ее возврата в указанный срок субсидия взыскивается Департаментом в судебном порядке. Исковое заявление о взыскании денежных средств подготавливается Департаментом и направляется в суд в течение 3 месяцев со дня истечения срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта.»;

к) пункты 25, 26 признать утратившими силу;

л) в приложении 2 к Порядку предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области слова «Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области» заменить словами «Руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области»;

м) в приложении 3 к Порядку предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области:

слова «Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области» заменить словами «Руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области»;

слова «Главный бухгалтер Департамента строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области» заменить словами «Начальник управления бюджетного учета, правового обеспечения и внутреннего финансового контроля Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области».

Председатель Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков