



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

*26 августа 2021 г.*  
Орёл

№ 508

О внесении изменений в постановление  
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8  
«Об утверждении государственной программы Орловской области  
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа) строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 34 999 429,2 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 6 170 561,2 тыс. руб., областной бюджет – 28 706 371,5 тыс. руб., местные бюджеты – 122 496,5 тыс. руб.; из них по годам: 2019 – 5 996 451,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб., областной бюджет – 4 518 733,5 тыс. руб., местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.; 2020 – 7 243 570,8 тыс. руб., из них:
---	---

	<p>федеральный бюджет – 2 105 147,3 тыс. руб.,          областной бюджет – 5 112 329,2 тыс. руб.,          местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 6 385 368,1 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 1 870 603,0 тыс. руб.,          областной бюджет – 4 486 361,6 тыс. руб.,          местные бюджеты – 28 403,5 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 5 741 470,0 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 480 000,0 тыс. руб.,          областной бюджет – 5 242 613,2 тыс. руб.,          местные бюджеты – 18 856,8 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 5 983 640,3 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 280 000 тыс. руб.,          областной бюджет – 5 684 177,5 тыс. руб.,          местные бюджеты – 19 462,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 3 648 928,3 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 80 000,0 тыс. руб.,          областной бюджет – 3 562 156,5 тыс. руб.,          местные бюджеты – 6 771,8 тыс. руб.</p>
--	---

2) в паспорте подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 34 025 464,3 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 6 087 287,2 тыс. руб.,          областной бюджет – 27 815 680,6 тыс. руб.,          местные бюджеты – 122 496,5 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 – 5 917 178,7 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб.,          областной бюджет – 4 439 460,5 тыс. руб.,          местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 7 111 790,5 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 2 061 123,3 тыс. руб.,          областной бюджет – 5 024 572,9 тыс. руб.,          местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 6 148 109,4 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 1 831 353,0 тыс. руб.,</p>
---	--

	<p>областной бюджет – 4 288 352,9 тыс. руб.,  местные бюджеты – 28 403,5 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 5 528 476,5 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 480 000,0 тыс. руб.,  областной бюджет – 5 029 619,7 тыс. руб.,  местные бюджеты – 18 856,8 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 5 773 980,9 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 280 000 тыс. руб.,  областной бюджет – 5 476 518,1 тыс. руб.,  местные бюджеты – 19 462,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 3 543 928,3 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 80 000,0 тыс. руб.,  областной бюджет – 3 457 156,5 тыс. руб.,  местные бюджеты – 6 771,8 тыс. руб.</p>
--	--

3) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

4) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

5) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

6) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

7) в приложении 8 к государственной программе:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидии направляются в доход бюджетов муниципальных районов, муниципальных и городских округов Орловской области (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на реализацию мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – дорожные работы);

б) абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4. В целях заключения Соглашения муниципальные образования ежегодно до 31 января текущего финансового года (при увеличении объема субсидии – в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии) представляют в Департамент следующие документы:»;

в) подпункт 10 пункта 6 изложить в следующей редакции:

«10) обязательства муниципального образования по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 22 настоящего Порядка;»;

г) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Заявки на финансирование за счет субсидии направляются муниципальными образованиями в Департамент с сопроводительным письмом не позднее 10 рабочих дней:

1) со дня ввода объекта в эксплуатацию с представлением актов приемки объекта, предусмотренного Программой, в эксплуатацию.

В состав комиссии по приемке объекта в эксплуатацию по согласованию включаются представители Департамента надзорной и контрольной деятельности Орловской области и казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик»;

2) со дня заключения муниципального контракта, в случае если муниципальным контрактом предусмотрено авансирование.».

Председатель Правительства  
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению  
 Правительства Орловской области  
 от 26 августа 2021 г. № 508

Приложение 1  
 к государственной программе  
 Орловской области «Развитие  
 транспортной системы в Орловской  
 области»

Сведения  
 о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной  
 программы, ведомственных целевых программ и их значениях

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	базовый показатель (2018 год)	Значения показателей							
				2019 год		2020 год		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
				План	Факт	План	Факт				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)											
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы											



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	человек	15	-	-	-	-	11,72	11,04	10,22	9,68
5	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек	2,93	-	-	-	-	2,68	2,52	2,34	2,21
6	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	3,0809	3,0809	1,80	3,0809	3,9	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	33,914	69,15	69,45	73,423	97,05	70	65	78	70
8.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	28,268	29,2	30,6	45	64,1	49	60	50,5	57,5
9.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	км	22,5	26,353	26,353	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	125	65	65,6	65	102,5	65	65	65	65
11.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	штук на погонный метр	1 / 209	-	-	-	-	1 / 136	2/312		
12.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен	штук на погонный метр	-	-	-	1 / 198	1 / 198	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	11,5	11,5	11,5	7,7	7,7	3,8	0	0	0
14.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	км	39,93	15,248	14,873	3,957	1,502	7,682	0	0	0
15.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области,	км	31,62	-	-	19,763	19,764	17,508	15	15	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог										
16.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	158,91	189,703	192	202,9	205,3	211,3	215	218,5	217,5
17.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	36,6	37,1	37,1	37,6	37,6	38,1	38,6	39,1	39,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог										
18.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	шт.	-	-	-	-	0	0	0	0	1

Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	30325,6	22 079,6	0	22 079,6	0	125 000,0	93 337,5	91 000,0	30 000,0
2.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей		5624,4	4 898,9	6026,7	4 471,3	6000,0	4480,2	4368,0	6000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	45 444,9	39 309,8	36 034,0	42 585,7	42 585,7	48 142,8	100 689,8	98 168,2	60 000,0
4.	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	6080	12 259,2	12 259,2	11 828,6	14 246,3	16 800,1	14 486,0	14 123,2	9000

Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	тыс. рублей	0,0	-		40 000,0	0	36 000,0	0,0	0,0	0,0
2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	тыс. рублей	0,0	-		6341,1	6323,0	5315,8	0,0	0,0	0,0

Приложение 2 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 26 августа 2021 г. № 508

Приложение 2  
к государственной программе Орловской  
области «Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

### ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм  
государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	2019 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской



1	2	3	4	5	6	7
	проекта «Безопасные качественные дороги»				<p>дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %</p>	<p>городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.</p> <p>7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>8. Общая протяженность</p>

1	2	3	4	5	6	7
						объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.1.1.	<p>Основное мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2020 год	<p>1. Приведение в нормативное состояние: 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.</p>

1	2	3	4	5	6	7
					2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %	5. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 6. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.1.2.	Основное мероприятие 1.1.2. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	2021 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Снижение количества

1	2	3	4	5	6	7
					<p>агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года</p>	<p>мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p> <p>6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту</p>
1.2.	<p>Основное мероприятие 1.2. Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2024 год</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>межмуниципального значения и элементов их обустройства</p>				<p>межмуниципального значения к 2024 году.  2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км</p>	<p>к их транспортно-эксплуатационному состоянию.  2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.  3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.  4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.  5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей</p>

1	2	3	4	5	6	7
						протяженности указанных автомобильных дорог
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области
1.5.	Основное мероприятие 1.5. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2023 год	Закупка в 2019, 2020 и 2022 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию

1	2	3	4	5	6	7
					значения	
1.6.	Основное мероприятие 1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году	<p>1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</p> <p>2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным</p>



1	2	3	4	5	6	7
						показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.7.	Основное мероприятие 1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов	<p>1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.8.	Основное мероприятие 1.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	<p>1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.9.	Основное мероприятие 1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году	<p>1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.</p> <p>2. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.</p> <p>3. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии</p>
1.10.	Основное мероприятие 1.10. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6 + 800 и «Орёл – Ефремов» км 129 + 385 – км 143 + 114)	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2021 год	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км	<p>1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,</p>

1	2	3	4	5	6	7
						местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.11.	Основное мероприятие 1.11. Реконструкция Красного моста в г. Орле	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2022 год	Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году	1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена. 2. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии
1.12.	Основное мероприятие 1.12. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году	1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

1	2	3	4	5	6	7
	качественные дороги»					
1.13.	Основное мероприятие 1.13. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	2021 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
<b>Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»</b>						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам
<b>Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»</b>						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Поддержка строительства объектов заправки природным газом
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива

Приложение 3 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 26 августа 2021 г. № 508

Приложение 4  
к государственной программе Орловской  
области «Развитие транспортной системы в  
Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				28606371,5	4518733,5	5112329,2	4486361,6	5242613,2	5684177,5	3562156,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных программ	007	0000		28606371,5	4518733,5	5112329,2	4486361,6	5242613,2	5684177,5	3562156,5
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	007	0409		27715680,6	4439460,5	5024572,9	4 288352,9	5029619,7	5476518,1	3457156,5
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		007	0409		5752 342,9	528 357,4	678 847,7	653 696,4	1425784,1	1381331,5	1084325,8



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.1.1.	Основное мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		1207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1.2.	Основное мероприятие 1.1.2. Региональный проект «Программа комплексного		007	0409		4545 137,8	-	-	653 696,4	1425784,1	1381331,5	1084325,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства										
Основное меропри- ятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и		007	0409		11515934,0	1968538,6	2 480175,2	1742473,1	2135 131,2	1967 240,9	1222375,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	межмуниципального значения и элементов их обустройства	Департамент дорожного хозяйства										
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства		007	0409, 0412		1507 220,7	260 456,0	264 021,9	248 000,3	247 464,7	247 277,8	240 000,0
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации		007	0409, 0412		749 506,1	142 170,0	145 576,0	147 497,5	112 411,9	111 850,7	90 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент дорожного хозяйства										
Основное меропри- ятие 1.5.	Закупка дорожно- строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения		007	0409		268 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	42 000,0	42 000,0	
Основное меропри- ятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области		007	0409		304 773,1	154 732,4	40,7				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		2919 842,6	548 012,4	482 587,1	633 243,1	433 000,0	433 000,0	390 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		007	0409		3111 225,7	483 160,8	847 484,2	640 807,8	445 500,0	413 817,2	280 455,7
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений		007	0409		657 708,8	259 002,0	86 072,1	152 634,7	80 000,0	80 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл-Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл-Ефремов» км 129+385 – км 143+114)	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0						
Основное мероприятие 1.11.	Реконструкция Красного моста в г. Орле		007	0409		928 327,8			20 000,0	108 327,8	800 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0						
Основное мероприятие 1.13.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»		007	0409		0	-	-	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		886 308,0	79 273,0	85 439,2	195 942,9	212 993,5	207 659,4	105 000,0
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении		007	0408		383 496,7	22 079,6	22 079,6	125 000,0	93 337,5	91 000,0	30 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		007	0408		32 499,3	5624,4	6026,7	6000,0	4480,2	4368,0	6000,0
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		388 896,3	39 309,8	42 585,7	48 142,8	100 689,8	98 168,2	60 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		007	0408		81 415,7	12 259,2	14 747,2	16 800,1	14 486,0	14 123,2	9000,0
Подпрограмма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Департамент дорожного хозяйства	007	0402		4 382,9		2 317,1	2 065,8			
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом		007	0402		3 800,0		2 000,0	1800			
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива		007	0402		582,9		317,1	265,8			

Приложение 4 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 26 августа 2021 г. № 508

Приложение 5  
к государственной программе  
Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации						
			всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	34 999 429,2	5 996 451,7	7 243 570,8	6 385 368,1	5 741 470,0	5 983 640,3	3 648 928,3
		федеральный бюджет	6 270 561,2	1 454 810,9	2 105 147,3	1 870 603,0	480 000,0	280 000,0	80 000,0
		областной бюджет	28 606 371,5	4 518 733,5	5 112 329,2	4 486 361,6	5 242 613,2	5 684 177,5	3 562 156,5
		местные бюджеты	122 496,5	22 907,3	26 094,3	28 403,5	18 856,8	19 462,8	6 771,8
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	34 025 464,3	5 917 178,7	7 111 790,5	6 148 109,4	5 528 476,5	5 775 980,9	3 543 928,3
		федеральный бюджет	6 187 287,2	1 454 810,9	2 061 123,3	1 831 353,0	480 000,0	280 000,0	80 000,0
		областной бюджет	27 715 680,6	4 439 460,5	5 024 572,9	4 288 352,9	5 029 619,7	5 476 518,1	3 457 156,5
		местные бюджеты	122 496,5	22 907,3	26 094,3	28 403,5	18 856,8	19 462,8	6 771,8
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы»	Всего	9 537 506,7	1 414 972,8	1 664 732,3	1 956 259,2	1 833 864,9	1 583 351,7	1 084 325,8
		федеральный бюджет	3 748 205,7	878 810,9	977 394,8	1 292 000,0	400 000	200 000	
		областной бюджет	5 752 342,9	528 357,4	678 847,7	653 696,4	1 425 784,1	1 381 331,5	1 084 325,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	местные бюджеты	36 958,1	7 804,5	8 489,8	10 562,8	8 080,8	2 020,2	
Основное мероприятие 1.1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	3 079 705,1	1 414 972,8	1 664 732,3	-	-	-	-
		федеральный бюджет	1 856 205,7	878 810,9	977 394,8	-	-	-	-
		областной бюджет	1 207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
		местные бюджеты	16 294,3	7 804,5	8 489,8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.1.2.	Основное мероприятие 1.1.2. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	6 457 801,6	-	-	1 956 259,2	1 833 864,9	1 583 351,7	1 084 325,8
		федеральный бюджет	1 892 000,0	-	-	1 292 000,0	400 000	200 000	
		областной бюджет	4 545 137,8	-	-	653 696,4	1 425 784,1	1 381 331,5	1 084 325,8
		местные бюджеты	20 663,8	-	-	10 562,8	8 080,8	2 020,2	
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и	Всего	11 515 934,0	1 968 538,6	2 480 175,2	1 742 473,1	2 135 131,2	1 967 240,9	1 222 375,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	11 515 934,0	1 968 538,6	2 480 175,2	1 742 473,1	2 135 131,2	1 967 240,9	1 222 375,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	дорожного движения Российской Федерации									
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Всего	268 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	42 000,0	42 000,0		
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	268 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	42 000,0	42 000,0		
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Всего	304 773,1	154 732,4	40,7				150 000,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	304 773,1	154 732,4	40,7					150 000,0
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Всего	2 949 335,9	553 547,9	487 461,7	639 639,5	437 373,7	437 373,7	393 939,4	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	2 919 842,6	548 012,4	482 587,1	633 243,1	433 000,0	433 000,0	390 000,0	
		местные бюджеты	29 493,3	5 535,5	4 874,6	6 396,4	4 373,7	4 373,7	3 939,4	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	3 245 703,3	488 041,2	856 044,6	750 332,2	450 000,0	417 997,2	283 288,1
		федеральный бюджет	100 000,0			100 000,0			
		областной бюджет	3 111 225,7	483 160,8	847 484,2	640 807,8	445 500,0	413 817,2	280 455,7
		местные бюджеты	34 477,6	4880,4	8560,4	9 524,4	4500,0	4180,0	2832,4
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего	1 349 781,8	468 688,9	406 021,1	313 455,6	80 808,1	80 808,1	
		федеральный бюджет	680 940,6	205 000,0	316 587,6	159 353,0			
		областной бюджет	657 708,8	259 002,0	86 072,1	152 634,7	80 000,0	80 000,0	
		местные бюджеты	11 132,4	4686,9	3361,4	1 467,9	808,1	808,1	
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114)	Всего	1 258 140,9	371 000,0	687 140,9	200 000,0			
		федеральный бюджет	1 258 140,9	371 000,0	687 140,9	200 000,0			
		областной бюджет							
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.11.	Реконструкция Красного моста в г. Орле	Всего	937 704,8			20 202,0	109 422,0	808 080,8	
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	928 327,8			20 000,0	108 327,8	800 000,0	
		местные бюджеты	9 377,0			202,0	1094,2	8 080,8	
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	401 058,1		80 808,1	80 250,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
		федеральный бюджет	400 000,0		80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
		областной бюджет							
		местные бюджеты	1 058,1	-	808,1	250	0	0	0
Основное мероприятие 1.13.	Региональный проект «Безопасность	Всего	0	-	-	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	-	-	0	0	0	0
		областной бюджет	0	-	-	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	местные бюджеты	0	-	-	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Всего	886 308,0	79 273,0	85 439,2	195 942,9	212 993,5	207 659,4	105 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	886 308,0	79 273,0	85 439,2	195 942,9	212 993,5	207 659,4	105 000,0
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров	Всего	383 496,7	22 079,6	22 079,6	125 000,0	93 337,5	91 000,0	30 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	383 496,7	22 079,6	22 079,6	125 000,0	93 337,5	91 000,0	30 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Всего	81 415,7	12 259,2	14 747,2	16 800,1	14 486,0	14 123,2	9000,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	81 415,7	12 259,2	14 747,2	16 800,1	14 486,0	14 123,2	9000,0	
		местные бюджеты								
Подпрограмма 3	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	87 656,9		46 341,1	41 315,8				
		федеральный бюджет	83 274,0		44 024,0	39 250,0				
		областной бюджет	4 382,9		2 317,1	2 065,8				
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Всего	76 000,0		40 000,0	36 000,0				
		федеральный бюджет	72 200,0		38 000,0	34 200,0				
		областной бюджет	3 800,0		2 000,0	1800				
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	11 656,9		6 341,1	5 315,8				
		федеральный бюджет	11 074,0		6 024,0	5 050,0				
		областной бюджет	582,9		317,1	265,8				
		местные бюджеты								