



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

8 февраля 2022 г.  
г. Орёл

№ 50

О внесении изменений в постановление  
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8  
«Об утверждении государственной программы Орловской области  
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области Правительство Орловской области постановляет:

Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

а) строку «Целевые индикаторы и показатели государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

б) строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 37 972 651,2 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 7 184 722,5 тыс. руб., областной бюджет – 30 665 080,1 тыс. руб., местные бюджеты – 122 848,6 тыс. руб.; из них по годам: 2019 – 5 996 451,7 тыс. руб., из них:
---	---

	<p>федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб.,          областной бюджет – 4 518 733,5 тыс. руб.,          местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 7 243 570,8 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 2 105 147,3 тыс. руб.,          областной бюджет – 5 112 329,2 тыс. руб.,          местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 6 534 034,3 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 866 942,6 тыс. руб.,          областной бюджет – 5 644 389,7 тыс. руб.,          местные бюджеты – 22 702,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 6 063 812,6 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 1 010 004,1 тыс. руб.,          областной бюджет – 5 032 907,1 тыс. руб.,          местные бюджеты – 20 901,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 5 843 437,8 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 709 243,2 тыс. руб.,          областной бюджет – 5 119 072,8 тыс. руб.,          местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 6 291 344,0 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 1 038 574,4 тыс. руб.,          областной бюджет – 5 237 647,8 тыс. руб.,          местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.</p>
--	---

в) строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

2) в паспорте подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы:

а) строку «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

б) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 36 804 215,9 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 7 023 807,5 тыс. руб.,          областной бюджет – 29 657 559,8 тыс. руб.,          местные бюджеты – 122 848,6 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p>
---	--

	<p>2019 – 5 917 178,7 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб.,  областной бюджет – 4 439 460,5 тыс. руб.,  местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 7 111 790,5 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 2 061 123,3 тыс. руб.,  областной бюджет – 5 024 572,9 тыс. руб.,  местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 6 296 775,6 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 827 692,6 тыс. руб.,  областной бюджет – 5 446 381,0 тыс. руб.,  местные бюджеты – 22 702,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 5 803 701,9 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 971 927,1 тыс. руб.,  областной бюджет – 4 810 873,4 тыс. руб.,  местные бюджеты – 20 901,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 5 635 170,0 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 709 243,2 тыс. руб.,  областной бюджет – 4 910 805,0 тыс. руб.,  местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 6 039 599,2 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 999 010,4 тыс. руб.,  областной бюджет – 5 025 467,0 тыс. руб.,  местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.</p>
--	--

в) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

3) в паспорте подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы:

а) строку «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	<p>1. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p>2. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p>
--	---

	<p>3. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>4. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.</p> <p>5. Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними</p>
--	--

б) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт» составляет 995 458,5 тыс. руб., из них: областной бюджет – 995 458,5 тыс. руб.,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 – 79 273,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 85 439,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 195 942,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 218 267,8 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 208 267,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 208 267,8 тыс. руб.</p>
---	---

4) в паспорте подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3	<p>Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» составляют 172 976,8 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 160 915,0 тыс. руб.;</p> <p>областной бюджет – 12 061,8 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2020 – 46341,1 тыс. руб., из них:</p>
---	---

	федеральный бюджет – 44024,0 тыс. руб., областной бюджет – 2317,1 тыс. руб., 2021 – 41315,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 39250,0 тыс. руб., областной бюджет – 2065,8 тыс. руб., 2022 – 41 842,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 38 077,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 765,9 тыс. руб., 2023 – 0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 0 тыс. руб., 2024 – 43 477,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 39 564,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 913,0 тыс. руб.
--	---

5) в разделе I государственной программы слова «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р» заменить словами «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р»;

6) раздел II государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

7) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

8) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

9) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

10) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению.

Председатель Правительства  
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 8 февраля 2022 г. № 50

<p>Целевые индикаторы и показатели государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</li><li>2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</li><li>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</li><li>4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</li><li>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.</li><li>6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</li><li>7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</li><li>8. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.</li><li>9. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</li><li>10. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li><li>11. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.</li><li>12. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.</li></ol>
--	---

13. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.
14. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.
15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.
16. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.
17. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.
18. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.
19. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.
20. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.
21. Объем возмещения части потерь в доходах

	<p>перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>22. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.</p> <p>23. Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними.</p> <p>24. Поддержка строительства объектов заправки природным газом.</p> <p>25. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива</p>
--	--



Приложение 2 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 8 февраля 2022 г. № 50

<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</li><li>2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</li><li>3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.</li><li>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.</li><li>5. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</li><li>6. Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году.</li><li>7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов.</li><li>8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.</li><li>9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.</li><li>10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и</li></ol>
--	--

реконструкции автомобильных дорог протяженностью 109,158 км.

11. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.

12. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.

13. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.

14. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

15. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам.

16. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на территории области.

17. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

18. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС).

Приложение 3 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 8 февраля 2022 г. № 50

<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</li><li>2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</li><li>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</li><li>4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</li><li>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.</li><li>6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</li><li>7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</li><li>8. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.</li><li>9. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</li><li>10. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li><li>11. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.</li><li>12. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный</li></ol>
---	--

ремонт которых завершен.

13. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.

14. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

16. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

17. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.

18. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек

Приложение 4 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 8 февраля 2022 г. № 50

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</li><li>2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</li><li>3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.</li><li>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.</li><li>5. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</li><li>6. Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году.</li><li>7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов.</li><li>8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.</li><li>9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.</li><li>10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории</li></ol>
---	---

	<p>Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 109,158 км.</p> <p>11. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>12. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году</p>
--	--

## II. Цели и задачи государственной программы

Целями государственной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.

2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

3. Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования необходимо решить задачу по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 1).

Целевыми индикаторами и показателями указанной задачи являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

2) доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области;

4) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения;

5) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств;

6) общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

7) общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

8) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

9) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области;

10) протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

11) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена;

12) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен;

13) доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;

14) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

15) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

16) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

17) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

18) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным



движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

Для решения поставленной задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов предусмотрена реализация тринадцати основных мероприятий.

Для достижения цели по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 2).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

1) объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

2) объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

3) объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

4) объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам;

5) исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними.

Для решения поставленной задачи по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, предусмотрена реализация пять основных мероприятий.

Для достижения цели по оказанию поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве

моторного топлива, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, необходимо решить задачу по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 3).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

- 1) поддержка строительства объектов заправки природным газом;
- 2) поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Для решения поставленной задачи по расширению использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива предусмотрена реализация двух основных мероприятий.

Перечень подпрограмм государственной программы и основных мероприятий подпрограмм государственной программы представлен в приложении 2 к государственной программе.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий.

В рамках реализации мероприятий государственной программы предусматривается в установленном порядке инициирование внесения изменений в нормативные правовые акты Орловской области.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация о ресурсном обеспечении за счет средств областного бюджета (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы), других источниках финансирования, направлениях затрат приведена в приложениях 4, 5 к государственной программе.

Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

Порядок и методика оценки эффективности реализации государственной программы представлены в приложении 6 к государственной программе.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведена в приложении 7 к государственной программе.

Порядок предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местными бюджетами приведен в приложении 8 к государственной программе.

Приложение 6 к постановлению  
 Правительства Орловской области  
 от 8 февраля 2022 г. № 50

Приложение 1  
 к государственной программе  
 Орловской области «Развитие  
 транспортной системы в Орловской  
 области»

Сведения  
 о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной  
 программы, ведомственных целевых программ и их значениях

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей								
			базовый показатель (2018 год)	2019 год		2020 год		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
				План	Факт	План	Факт				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)											
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы											



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	человек	15	-	-	-	-	11,72	11,04	10,22	9,68
5	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек	2,93	-	-	-	-	2,68	2,52	2,34	2,21
6	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	3,0809	3,0809	1,80	3,0809	3,9	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	33,914	69,15	69,45	73,423	97,05	70	65	78	70
8.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	28,268	29,2	30,6	45	64,1	49	60	50,5	57,5
9.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	-	-	-	-	-	80	80	80	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	км	22,5	26,353	26,353	-	-	-	-	-	-
11.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	125	65	65,6	65	102,5	65	65	65	65
12.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	штук на погонный метр	1 / 209	-	-	-	-	1 / 136	1/122	1/190	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен	штук на погонный метр	-	-	-	1 / 198	1 / 198	-			
14.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	11,5	11,5	11,5	7,7	7,7	3,8	3,8	0	0
15.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	км	39,93	15,248	14,873	3,957	1,502	7,682	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	31,62	-	-	19,763	19,764	17,508	15	15	15
17.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,	км	158,91	189,703	192	202,9	205,3	211,3	215	218,5	217,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог										
18.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	36,6	37,1	37,1	37,6	37,6	38,1	38,6	39,1	39,6
19.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях,	шт.	-	-	-	-	0	0	0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	включающих города с населением свыше 300 тысяч человек										
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы											
1.	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	30325,6	22 079,6	0	22 079,6	0	119 000,0	125 000,0	125000,0	125000,0
2.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей		5624,4	4 898,9	6026,7	4 471,3	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	45 444,9	39 309,8	36 034,0	42 585,7	42 585,7	48 142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8
4.	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	6080	12 259,2	12 259,2	11 828,6	14 246,3	22 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1
5.	Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	%	-	-	-	-	-	-	95	95	95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы											
1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	тыс. рублей	0,0	-		40 000,0	0	36 000,0	36 000,0	0,0	36 000,0
2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	тыс. рублей	0,0	-		6341,1	6323,0	5315,8	5 842,9	0,0	7 477,0

Приложение 7 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 8 февраля 2022 г. № 50

Приложение 2  
к государственной программе Орловской  
области «Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

### ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	2019 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской

1	2	3	4	5	6	7
	проекта «Безопасные качественные дороги»				<p>дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %.</p> <p>4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %</p>	<p>городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.</p> <p>7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>8. Общая протяженность</p>



1	2	3	4	5	6	7
						<p>объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту</p> <p>8. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.</p>
1.1.1.	<p>Основное мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2020 год</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние: 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Доля автомобильных дорог</p>

1	2	3	4	5	6	7
					(аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %	федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки. 5. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 6. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.1.2.	Основное мероприятие 1.1.2. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	2021 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального,	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
					<p>межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.</p> <p>4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %</p>	<p>к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p> <p>6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>8. Доля отечественного оборудования (товаров, работ,</p>

1	2	3	4	5	6	7
						услуг) в общем объеме закупок.
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской

1	2	3	4	5	6	7
						<p>области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального</p>

1	2	3	4	5	6	7
						или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области

1	2	3	4	5	6	7
1.5.	Основное мероприятие 1.5. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 и 2024 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
1.6.	Основное мероприятие 1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году	1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

1	2	3	4	5	6	7
						3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.7.	Основное мероприятие 1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов	1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих



1	2	3	4	5	6	7
						<p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
1.8.	<p>Основное мероприятие 1.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2024 год</p>	<p>Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов</p>	<p>1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих</p>

1	2	3	4	5	6	7
						нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.9.	Основное мероприятие 1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году	1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена. 2. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен. 3. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии
1.10.	Основное мероприятие 1.10. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6 + 800 и «Орёл – Ефремов» км. 129 + 385 – км 143 + 114)	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2021 год	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

1	2	3	4	5	6	7
					82,271 км	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.11.	Основное мероприятие 1.11. Реконструкция Красного моста в г. Орле	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2023 год	Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году	1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена. 2. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии
1.12.	Основное мероприятие 1.12. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше	1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

1	2	3	4	5	6	7
	хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»				300 тысяч человек, к 2024 году	
1.13.	Основное мероприятие 1.13. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	2021 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам
2.5.	Основное мероприятие 2.5. Осуществление деятельности государственными учреждениями Орловской области, организующими пассажирские перевозки и осуществляющими контроль за ними	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними

1	2	3	4	5	6	7
<b>Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»</b>						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Поддержка строительства объектов заправки природным газом
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива

Приложение 8 к постановлению  
 Правительства Орловской области  
 от 8 февраля 2022 г. № 50

Приложение 4  
 к государственной программе Орловской  
 области «Развитие транспортной системы в  
 Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				30665080,1	4518733,5	5112329,2	5644389,7	5032907,1	5119072,8	5237647,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	007	0000		30665080,1	4518733,5	5112329,2	5644389,7	5032907,1	5119072,8	5237647,8
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		29657559,8	4439460,5	5024572,9	5446381,0	4810873,4	4910805,0	5025467,0
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		007	0409		6051335,2	528 357,4	678 847,7	700 577,3	1075570,4	1533991,2	1533991,2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		1207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1.2.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети		007	0409		4844 130,1	-	-	700 577,3	1075570,4	1533991,2	1533991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства										
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и		007	0409		12974316,7	1968538,6	2 480175,2	2753074,5	1958 014,9	1849 925,7	1964587,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	элементов их обустройства	Департамент дорожного хозяйства										
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства		007	0409, 0412		1543 870,9	260 456,0	264 021,9	275 392,1	248 000,3	248 000,3	248 000,3
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации		007	0409, 0412		967 152,1	142 170,0	145 576,0	184 194,3	165 070,6	165 070,6	165 070,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент дорожного хозяйства										
Основное меропри- ятие 1.5.	Закупка дорожно- строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения		007	0409		484 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
Основное меропри- ятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области		007	0409		154 773,1	154 732,4	40,7				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		3468 842,7	548 012,4	482 587,1	638 243,1	600 000,0	600 000,0	600 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		007	0409		3530 531,1	483 160,8	847 484,2	708 034,5	664 217,2	413 817,2	413 817,2
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений		007	0409		481 805,6	259 002,0	86 072,1	136 731,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.9.1.	Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной дороге межмуниципального значения Вахново – Важжова км 8+000 в Ливенском районе Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		6 591,8		5 828,3	763,5			
Основное мероприятие 1.9.2.	Реконструкция моста через реку Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области		007	0409		138 445,9	67 902,0	10 800,0	59 743,9			
Основное мероприятие 1.9.3.	Капитальный ремонт путепровода, расположенного по пер. Стрелецкий (через железнодорожные пути на 333 км участка Москва – Курск)		007	0409		86 224,1		10 000,0	76 224,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.9.4.	Капитальный ремонт моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		249 903,1	191 100,0	58 803,1				
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл-Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл-Ефремов» км 129+385 – км 143+114)		007	0409	133,6	0				133,6		
Основное мероприятие 1.11.	Реконструкция Красного моста в г. Орле		007	0409		0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0						
Основное мероприятие 1.13.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»		007	0409		0						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		995 458,5	79 273,0	85 439,2	195 942,9	218 267,8	208 267,8	208 267,8
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении		007	0408		538 159,2	22 079,6	22 079,6	119 000,0	125 000,0	125 000,0	125 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		007	0408		35 651,1	5624,4	6026,7	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		274 466,7	39 309,8	42 585,7	48 142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		007	0408		110 206,8	12 259,2	14 747,2	22 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности государственными учреждениями Орловской области, организующими пассажирские перевозки и осуществляющими контроль за ними	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		36 974,7				12 324,9	12 324,9	12 324,9
Подпрограмма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		007	0402		12 061,8		2 317,1	2 065,8	3 765,9		3913,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом		007	0402		10 280,0		2 000,0	1 800,0	3 240,0		3 240,0
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива		007	0402		1 781,8		317,1	265,8	525,9		673,0

Приложение 9 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 8 февраля 2022г. № 50

Приложение 5  
к государственной программе  
Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации						
			всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	37 972 651,2	5 996 451,7	7 243 570,8	6 534 034,3	6 063 812,6	5 843 437,8	6 291 344,0
		федеральный бюджет	7 184 722,5	1 454 810,9	2 105 147,3	866 942,6	1 010 004,1	709 243,2	1 038 574,4
		областной бюджет	30 665 080,1	4 518 733,5	5 112 329,2	5 644 389,7	5 032 907,1	5 119 072,8	5 237 647,8
		местные бюджеты	122 848,6	22 907,3	26 094,3	22 702,1	20 901,4	15 121,8	15 121,8
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	36 804 215,9	5 917 178,7	7 111 790,5	6 296 775,6	5 803 701,9	5 635 170,0	6 039 599,2
		федеральный бюджет	7 023 807,5	1 454 810,9	2 061 123,3	827 692,6	971 927,1	709 243,2	999 010,4
		областной бюджет	29 657 559,8	4 439 460,5	5 024 572,9	5 446 381,0	4 810 873,4	4 910 805,0	5 025 467,0
		местные бюджеты	122 848,6	22 907,3	26 094,3	22 702,1	20 901,4	15 121,8	15 121,8
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы»	Всего	10 909 841,6	1 414 972,8	1 664 732,3	2 018 806,5	1 982 062,1	2 164 035,1	2 453 802,3
		федеральный бюджет	4 882 057,1	878 810,9	977 394,8	524 981,4	899 095,8	626 003,5	915 770,7
		областной бюджет	6 051 335,2	528 357,4	678 847,7	700 577,3	1 075 570,4	1 533 991,2	1 533 991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	местные бюджеты	36 449,4	7 804,5	8 489,8	4 678,4	7 395,9	4 040,4	4 040,4
Основное мероприятие 1.1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	3 079 705,1	1 414 972,8	1 664 732,3	-	-	-	-
		федеральный бюджет	1 856 205,7	878 810,9	977 394,8	-	-	-	-
		областной бюджет	1 207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
		местные бюджеты	16 294,3	7 804,5	8 489,8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.1.2.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	7 830 136,6	-	-	1 230 237,1	1 982 062,1	2 164 035,1	2 453 802,3
		федеральный бюджет	2 695 851,4	-	-	524 981,4	899 095,8	626 003,5	915 770,7
		областной бюджет	4 844 130,1	-	-	700 577,3	1 075 570,4	1 533 991,2	1 533 991,2
		местные бюджеты	20 155,1	-	-	4 678,4	7 395,9	4 040,4	4 040,4
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и	Всего	12 974 316,7	1 968 538,6	2 480 175,2	2 753 074,5	1 958 014,9	1 849 925,7	1 964 587,7
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	12 974 316,7	1 968 538,6	2 480 175,2	2 753 074,5	1 958 014,9	1 849 925,7	1 964 587,7





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	дорожного движения Российской Федерации									
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Всего	484 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	484 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Всего	154 773,1	154 732,4	40,7					
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	154 773,1	154 732,4	40,7					
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Всего	3 503 881,5	553 547,9	487 461,7	644 690,0	606 060,6	606 060,6	606 060,6	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	3 468 842,7	548 012,4	482 587,1	638 243,1	600 000,0	600 000,0	600 000,0	
		местные бюджеты	35 038,8	5 535,5	4 874,6	6 446,9	6 060,6	6 060,6	6 060,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	3 669 150,0	488 041,2	856 044,6	818 143,4	670 926,5	417 997,2	417 997,2
		федеральный бюджет	100 000,0			100 000,0			
		областной бюджет	3 530 531,1	483 160,8	847 484,2	708 034,5	664 217,2	413 817,2	413 817,2
		местные бюджеты	38 618,9	4880,4	8560,4	10 108,9	6 709,3	4180,0	4180,0
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего	1 029 134,2	468 688,9	406 021,1	154 424,2			
		федеральный бюджет	537 812,4	205 000,0	316 587,6	16 224,8			
		областной бюджет	481 805,6	259 002,0	86 072,1	136 731,5			
		местные бюджеты	9 516,2	4686,9	3361,4	1 467,9			
Основное мероприятие 1.9.1.	Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной дороге межмуниципального значения Вахново – Важкова км 8+000 в Ливенском районе Орловской области	Всего	65 918,2		58 282,9	7 635,3			
		федеральный бюджет	59 326,4		52 454,6	6 871,8			
		областной бюджет	6 591,8		5 828,3	763,5			
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.9.2.	Реконструкция моста через реку Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске	Всего	340 055,8	204 951,5	65 309,5	69 794,8			
		федеральный бюджет	198 209,4	135 000,0	53 856,4	9 353,0			
		областной бюджет	138 445,9	67 902,0	10 800,0	59 743,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Орловской области	местные бюджеты	3 400,5	2 049,5	653,1	697,9			
Основное мероприятие 1.9.3.	Капитальный ремонт путепровода, расположенного по пер. Стрелецкий (через железнодорожные пути на 333 км участка Москва – Курск)	Всего	87 095,1		10 101,0	76 994,1			
		федеральный бюджет	0		0	0			
		областной бюджет	86 224,1		10 000,0	76 224,1			
		местные бюджеты	871,0		101,0	770,0			
Основное мероприятие 1.9.4.	Капитальный ремонт моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла	Всего	527 857,7	263 737,4	264 120,3				
		федеральный бюджет	272 676,0	70 000,0	202 676,0				
		областной бюджет	249 903,1	191 100,0	58 803,1				
		местные бюджеты	5 278,6	2 637,4	2 641,2				
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800	Всего	1 165 160,9	371 000,0	687 140,9	107 020,0			
		федеральный бюджет	1 165 027,3	371 000,0	687 140,9	106 886,4			
		областной бюджет	133,6			133,6			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	и «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114)								
Основное мероприятие 1.11.	Реконструкция Красного моста в г. Орле	Всего							
		федеральный бюджет							
		областной бюджет							
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	402 136,1		80 808,1	79 600,0	73 567,0	84 080,5	84 080,5
		федеральный бюджет	398 910,7		80 000,0	79 600,0	72 831,3	83 239,7	83 239,7
		областной бюджет							
		местные бюджеты	3 225,4	-	808,1	0	735,7	840,8	840,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.13.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	0	-	-	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	-	-	0	0	0	0
		областной бюджет	0	-	-	0	0	0	0
		местные бюджеты	0	-	-	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Всего	995 458,5	79 273,0	85 439,2	195 942,90	218 267,8	208 267,8	208 267,8
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	995 458,5	79 273,0	85 439,2	195 942,90	218 267,8	208 267,8	208 267,8
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования	Всего	538 159,2	22 079,6	22 079,6	119 000,0	125 000,0	125 000,0	125 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	538 159,2	22 079,6	22 079,6	119 000,0	125 000,0	125 000,0	125 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Всего	110 206,8	12 259,2	14 747,2	22 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	110 206,8	12 259,2	14 747,2	22 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1	
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности государственными учреждениями Орловской области, организующими пассажирские перевозки и осуществляющими контроль за ними	Всего	36 974,7				12 324,9	12 324,9	12 324,9	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	36 974,7				12 324,9	12 324,9	12 324,9	
		местные бюджеты								
Подпрограмма 3	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	172 976,8		46 341,1	41 315,8	41 842,9	0	43 477,0	
		федеральный бюджет	160 915,0		44 024,0	39 250,0	38 077,0	0	39 564,0	
		областной бюджет	12 061,8		2 317,1	2 065,8	3 765,9	0	3 913,0	
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Всего	148 000,0		40 000,0	36 000,0	36 000,0	0	36 000,0	
		федеральный бюджет	137 720,0		38 000,0	34 200,0	32 760,0	0	32 760,0	
		областной бюджет	10 280,0		2 000,0	1 800,0	3 240,0	0	3 240,0	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	24 976,8		6 341,1	5 315,8	5 842,9		7 477,0
		федеральный бюджет	23 195,0		6 024,0	5 050,0	5 317,0		6 804,0
		областной бюджет	1 781,8		317,1	265,8	525,90		673,0
		местные бюджеты							