



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 апреля 2019 г.
г. Орёл

№ 211

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области Правительство Орловской области постановляет:

Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

а) строку «Целевые индикаторы и показатели государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

б) строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 39 387 809,7 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 8 652 256,2 тыс. руб., областной бюджет – 30 591 193,5 тыс. руб., местные бюджеты – 144 360,0 тыс. руб.; из них по годам: 2019 – 5 996 451,7 тыс. руб., из них:
---	---

	<p>федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб., областной бюджет – 4 518 733,5 тыс. руб., местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 7 243 570,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 105 147,3 тыс. руб., областной бюджет – 5 112 329,2 тыс. руб., местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 7 463 124,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 787 549,5 тыс. руб., областной бюджет – 5 644 136,8 тыс. руб., местные бюджеты – 31 438,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 6 331 632,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 283 467,5 тыс. руб., областной бюджет – 5 026 978,6 тыс. руб., местные бюджеты – 21 186,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 6 061 686,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 982 706,6 тыс. руб., областной бюджет – 5 051 367,6 тыс. руб., местные бюджеты – 27 612,2 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 6 291 344,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 038 574,4 тыс. руб., областной бюджет – 5 237 647,8 тыс. руб., местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.</p>
--	---

в) строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

2) в паспорте подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы:

а) строку «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

б) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 38 167 138,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 8 437 341,2 тыс. руб., областной бюджет – 29 585 437,2 тыс. руб., местные бюджеты – 144 360,0 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам: 2019 – 5 917 178,7 тыс. руб., из них:</p>
---	---

	<p>федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб., областной бюджет – 4 439 460,5 тыс. руб., местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 7 111 790,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 061 123,3 тыс. руб., областной бюджет – 5 024 572,9 тыс. руб., местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 7 225 865,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 748 299,5 тыс. руб., областной бюджет – 5 446 128,2 тыс. руб., местные бюджеты – 31 438,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 6 071 521,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 245 390,5 тыс. руб., областной бюджет – 4 804 944,9 тыс. руб., местные бюджеты – 21 186,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 5 855 182,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 928 706,6 тыс. руб., областной бюджет – 4 844 863,7 тыс. руб., местные бюджеты – 27 612,2 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 6 039 599,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 999 010,4 тыс. руб., областной бюджет – 5 025 467,0 тыс. руб., местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.</p>
--	---

в) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

3) в паспорте подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт» составляет 993 694,5 тыс. руб., из них: областной бюджет – 993 694,5 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 – 79 273,0 тыс. руб.; 2020 – 85 439,2 тыс. руб.; 2021 – 195 942,9 тыс. руб.; 2022 – 218 267,8 тыс. руб.; 2023 – 206 503,8 тыс. руб.; 2024 – 208 267,8 тыс. руб.</p>
---	--

4) раздел II государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

5) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

6) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

7) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

8) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

9) в приложении 8 к государственной программе:

а) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Заявки на финансирование за счет субсидии направляются муниципальными образованиями в Департамент с сопроводительным письмом не позднее 10 рабочих дней:

1) со дня ввода объекта в эксплуатацию с представлением актов приемки объекта, предусмотренного Программой, в эксплуатацию.

В состав комиссии по приемке объекта в эксплуатацию по согласованию включаются представители Департамента надзорной и контрольной деятельности Орловской области и казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик»;

2) со дня заключения муниципального контракта, в случае если муниципальным контрактом предусмотрено авансирование;

3) со дня подписания справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, в случае если муниципальным контрактом предусмотрено промежуточное финансирования этапа работ.

Для промежуточного финансирования этапа работ к заявке прилагаются:

1) справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»;

2) заключения казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» о соответствии качества выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию (устранение деформаций и повреждений покрытий, ликвидация колеи, восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий) автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям законодательства Российской Федерации, стандартов, норм, иных нормативных актов, регламентирующих выполнение дорожных работ.»;

б) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. В течение 8 рабочих дней со дня поступления реестра Департамент финансов Орловской области перечисляет денежные средства

на счет Департамента в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.»;

10) дополнить приложением 9 к государственной программе согласно приложению 10 к настоящему постановлению.

Председатель Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 20 апреля 2022 г. № 211

<p>Целевые индикаторы и показатели государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.8. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.9. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.10. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.11. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.12. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.
--	---

13. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.
14. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.
15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.
16. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.
17. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.
18. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.
19. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения.
20. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.
21. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного

	<p>применения.</p> <p>22. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>23. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p>24. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>25. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>26. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.</p> <p>27. Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними.</p> <p>28. Поддержка строительства объектов заправки природным газом.</p> <p>29. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива</p>
--	---

Приложение 2 к постановлению
Правительства Орловской области
от 20 апреля 2022 г. № 211

<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.5. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.6. Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году.7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов.8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства
--	--

и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 109,158 км.

11. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.

12. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.

13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,41 км.

14. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 451,1 п. м. к 2024 году.

15. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

16. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

17. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.

18. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

19. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам.

20. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на территории области.

21. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам

	транспортных средств на указанные работы. 22. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)
--	--

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 20 апреля 2022 г. № 211

<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.8. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.9. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.10. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.11. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.12. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный
---	--

ремонт которых завершен.

13. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.

14. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

16. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

17. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.

18. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

19. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения.

20. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

21. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий,

	<p>материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>22. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения</p>
--	---

Приложение 4 к постановлению
Правительства Орловской области
от 20 апреля 2022 г. № 211

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.5. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.6. Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году.7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов.8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории
---	---

	<p>Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 109,158 км.</p> <p>11. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>12. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,41 км.</p> <p>14. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 451,1 п. м. к 2024 году.</p> <p>15. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>16. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения</p>
--	---

II. Цели и задачи государственной программы

Целями государственной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.

2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

3. Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования необходимо решить задачу по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 1).

Целевыми индикаторами и показателями указанной задачи являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

2) доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области;

4) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения;

5) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств;

6) общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

7) общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

8) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

9) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области;

10) протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

11) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена;

12) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен;

13) доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;

14) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

15) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

16) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

17) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

18) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным

движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;

19) осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

20) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

21) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

22) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

Для решения поставленной задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов предусмотрена реализация двенадцати основных мероприятий.

Для достижения цели по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 2).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

1) объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

2) объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

3) объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

4) объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам;

5) исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними.

Для решения поставленной задачи по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, предусмотрена реализация пяти основных мероприятий.

Для достижения цели по оказанию поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, необходимо решить задачу по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 3).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

- 1) поддержка строительства объектов заправки природным газом;
- 2) поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Для решения поставленной задачи по расширению использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива предусмотрена реализация двух основных мероприятий.

Перечень подпрограмм государственной программы и основных мероприятий подпрограмм государственной программы представлен в приложении 2 к государственной программе.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий.

В рамках реализации мероприятий государственной программы предусматривается в установленном порядке инициирование внесения изменений в нормативные правовые акты Орловской области.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация о ресурсном обеспечении за счет средств областного бюджета (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного

бюджета, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы), других источниках финансирования, направлениях затрат приведена в приложениях 4, 5 к государственной программе.

Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

Порядок и методика оценки эффективности реализации государственной программы представлены в приложении 6 к государственной программе.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведена в приложении 7 к государственной программе.

Порядок предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местными бюджетами приведен в приложении 8 к государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства в рамках регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» приведен в приложении 9 к государственной программе.

Приложение 6 к постановлению
Правительства Орловской области
от 20 апреля 2022 г. № 211

Приложение 1
к государственной программе
Орловской области «Развитие
транспортной системы
в Орловской области»

Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, ведомственных
целевых программ и их значениях

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измере- ния	базовый показа- тель (2018 год)	Значения показателей								
				2019 год		2020 год		2021 год		2022 год	2023 год	2024 год
				План	Факт	План	Факт	План	Факт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)											
	Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	человек	15	-	-	-	-	11,72	9,66	11,04	10,22	9,68
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек	2,93	-	-	-	-	2,68	2,16	2,52	2,34	2,21
6.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	3,0809	3,0809	1,80	3,0809	3,9	-	-	-	-	-
7.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	33,914	69,15	69,45	73,423	97,05	70	94,6	65	78	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	28,268	29,2	30,6	45	64,1	49	110	60	50,5	57,5
9.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	-	-	-	-	-	80	100	80	80	80
10.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	км	22,5	26,353	26,353	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	125	65	65,6	65	102,5	65	113,3	65	65	65
12.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	штук на погонный метр	1 / 209	-	-	-	-	1 / 136	0/0	1/122	1/190	
13.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен	штук на погонный метр	-	-	-	1 / 198	1 / 198	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	11,5	11,5	11,5	7,7	7,7	3,8	7,7	3,8	0	0
15.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	км	39,93	15,248	14,873	3,957	1,502	7,682	7,682	3,6	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	31,62	-	-	19,763	19,764	17,508	13,908	11	15	15
17.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	158,91	189,703	192	202,9	205,3	211,3	229,4	215	218,5	217,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог											
18.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	36,6	37,1	37,1	37,6	37,6	38,1	38,1	38,6	39,1	39,6
19.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в	шт.	-	-	-	-	0	0	0	0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек											
20.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	0,99	1,41	1,41
21.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	тысяча п. м.	-	-	-	-	-	-	-	0,1438	0,2432	0,4511
22.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр	%	-	-	-	-	-	-	-	20	30	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения											
23.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	-	-	-	-	-	15	20	25
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы												
1.	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования	тыс. рублей	30325,6	22 079,6	0	22 079,6	0	119000,0	0	125 000,0	123 236,0	125 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении											
2.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей		5624,4	4 898,9	6026,7	4 471,3	6000,0	4588,4	6000,0	6000,0	6000,0
3.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	45 444,9	39 309,8	36 034,0	42 585,7	42 585,7	48 142,8	48142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	6080	12 259,2	12 259,2	11 828,6	14 246,3	22 800,1	19557,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1
5.	Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	%		-	-	-	-	-	-	95	95	95
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы												
1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	тыс. рублей	0,0	-		40 000,0	0	36 000,0	36000,0	36 000,0	0,0	36 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	тыс. рублей	0,0	-		6341,1	6323,0	5315,8	5314,5	5 842,9	0,0	7 477,0

Приложение 7 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 20 апреля 2022 г. № 211

Приложение 2
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы
 в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм
 государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	2019 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской

1	2	3	4	5	6	7
	проекта «Безопасные качественные дороги»				<p>дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %.</p> <p>4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или</p>	<p>городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.</p> <p>7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>8. Общая протяженность</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>межмуниципального, местного значения протяженностью 1,41 км.</p> <p>6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 451,1 п. м. к 2024 году</p>	<p>объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>8. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.</p> <p>9. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения.</p> <p>10. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</p>
1.1.1.	<p>Основное мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы»</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2020 год</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние: 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>				<p>2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %</p>	<p>состоянию.</p> <p>2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.</p> <p>5. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>6. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.	<p>Основное мероприятие 1.1.2. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2021 год</p>	<p>2024 год</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года. 4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем</p>	<p>или ремонту</p> <p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения. 5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 6. Общая протяженность объектов на дорожной сети</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>объеме закупок не менее 80 %</p> <p>5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,41 км.</p> <p>6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 451,1 п. м. к 2024 году</p>	<p>регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>8. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.</p> <p>9. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения.</p> <p>10. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской

1	2	3	4	5	6	7
						<p>области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального</p>

1	2	3	4	5	6	7
						или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области

1	2	3	4	5	6	7
1.5.	<p>Основное мероприятие 1.5. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	2019 год	2024 год	<p>Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 и 2024 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию</p>
1.6.	<p>Основное мероприятие 1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	2019 год	2024 год	<p>Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году</p>	<p>1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
1.7.	<p>Основное мероприятие 1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2024 год</p>	<p>Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов</p>	<p>1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
1.8.	<p>Основное мероприятие 1.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2024 год</p>	<p>Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов</p>	<p>1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих</p>

1	2	3	4	5	6	7
						нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.9.	Основное мероприятие 1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году	1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена. 2. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен. 3. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии
1.10.	Основное мероприятие 1.10. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6 + 800 и «Орёл – Ефремов» км 129 + 385 – км 143 + 114)	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2021 год	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

1	2	3	4	5	6	7
					82,271 км	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.11.	Основное мероприятие 1.11. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году. 2. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного	1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки. 3. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. 4. Доля контрактов

1	2	3	4	5	6	7
	хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»				применения. 3. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.	жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения
1.12.	Основное мероприятие 1.12. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	2021 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам

1	2	3	4	5	6	7
2.5.	Основное мероприятие 2.5. Осуществление деятельности государственными учреждениями Орловской области, организующими пассажирские перевозки и осуществляющими контроль за ними	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Поддержка строительства объектов заправки природным газом
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива

Приложение 8 к постановлению
Правительства Орловской области
от 20 апреля 2022 г. № 211

Приложение 4
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы в
Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы
в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				30591193,5	4518733,5	5112329,2	5644136,8	5026978,6	5051367,6	5237647,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	007	0000		30591193,5	4518733,5	5112329,2	5644136,8	5026978,6	5051367,6	5237647,8
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		29585437,2	4439460,5	5024572,9	5446128,2	4804944,9	4844863,7	5025467,0
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		007	0409		6 749 066,8	528 357,4	678 847,7	692424,1	1075570,4	2239876,1	1533991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		1207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1.2.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети		007	0409		5 541 861,8	-	-	692 424,1	1075570,4	2239876,1	1533991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства										
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства		007	0409		12194805,9	1968538,6	2480175,2	2751318,4	1952 086,4	1078 099,5	1964587,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства		007	0409, 0412		1515 871,0	260 456,0	264 021,9	247 392,2	248 000,3	248 000,3	248 000,3
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент дорожного хозяйства	007	0409, 0412		950 176,7	142 170,0	145 576,0	167 218,9	165 070,6	165 070,6	165 070,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Федерации											
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		007	0409		484 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		154 773,1	154 732,4	40,7				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники		007	0409		3463 842,6	548 012,4	482 587,1	633 243,1	600 000,0	600 000,0	600 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		007	0409		3574 393,4	483 160,8	847 484,2	751 896,8	664 217,2	413 817,2	413 817,2
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		497 708,8	259 002,0	86 072,1	152 634,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.9.1.	Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной дороге межмуниципального значения Вахново – Важжова км 8+000 в Ливенском районе Орловской Области		007	0409		22 495,0		5 828,3	16 666,7			
Основное мероприятие 1.9.2.	Реконструкция моста через реку Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской Области		007	0409		138 445,9	67 902,0	10 800,0	59 743,9			
Основное мероприятие 1.9.3.	Капитальный ремонт путепровода, расположенного по пер. Стрелецкий (через железнодорожные пути на 333 км участка Москва – Курск)	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		86 224,1		10 000,0	76 224,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.9.4.	Капитальный ремонт моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла		007	0409		249 903,1	191 100,0	58 803,1				
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл-Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл-Ефремов» км 129+385 – км 143+114)		007	0409		0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		007	0409								
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	«Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»		007	0408		993 694,5	79 273,0	85 439,2	195942,90	218 267,8	206 503,8	208 267,8
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении		007	0408		542 395,3	22 079,6	22 079,6	125 000,0	125 000,0	123 236,0	125 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		35 651,1	5624,4	6026,7	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской		007	0408		274 466,7	39 309,8	42 585,7	48 142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	области	Департамент дорожного хозяйства										
Основное меропри- ятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуни- ципальным маршрутам		007	0408		104 206,8	12 259,2	14 747,2	16 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1
Основное меропри- ятие 2.5.	Осуществление деятельности государственными учреждениями Орловской области, организующими пассажирские перевозки и осуществляющими контроль за ними		007	0408		36 974,7				12 324,9	12 324,9	12 324,9
Подпрог- рамма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		007	0402		12 061,8		2 317,1	2 065,8	3 765,9		3913,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом		007	0402		10 280,0		2 000,0	1 800,0	3 240,0		3 240,0
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива		007	0402		1 781,8		317,1	265,8	525,9		673,0

Приложение 9 к постановлению
Правительства Орловской области
от 20 апреля 2022 г. № 211

Приложение 5
к государственной программе
Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации						
			всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	39 387 809,7	5 996 451,7	7 243 570,9	7 463 124,3	6 331 632,5	6 061 686,3	6 291 344,0
		федеральный бюджет	8 652 256,2	1 454 810,9	2 105 147,3	1 787 549,5	1 283 467,5	982 706,6	1 038 574,4
		областной бюджет	30 591 193,5	4 518 733,5	5 112 329,2	5 644 136,8	5 026 978,6	5 051 367,6	5 237 647,8
		местные бюджеты	144 360,0	22 907,3	26 094,3	31 438,0	21 186,5	27 612,2	15 121,8
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	38 167 138,4	5 917 178,7	7 111 790,5	7 225 865,7	6 071 521,8	5 855 182,5	6 039 599,2
		федеральный бюджет	8 437 341,2	1 454 810,9	2 061 123,3	1 748 299,5	1 245 390,5	928 706,6	999 010,4
		областной бюджет	29 585 437,2	4 439 460,5	5 024 572,9	5 446 128,2	4 804 944,9	4 844 863,7	5 025 467,0
		местные бюджеты	144 360,0	22 907,3	26 094,3	31 438,0	21 186,5	27 612,2	15 121,8
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы»	Всего	12 395 921,9	1 414 972,8	1 664 732,3	1 997 101,3	1 982 062,1	2 883 251,2	2 453 802,3
		федеральный бюджет	5 589 075,7	878 810,9	977 394,8	1 292 000,0	899 095,8	626 003,5	915 770,7
		областной бюджет	6 749 066,8	528 357,4	678 847,7	692 424,1	1 075 570,4	2 239 876,1	1 533 991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	местные бюджеты	57 779,4	7 804,5	8 489,8	12 677,2	7 395,9	17 371,6	4 040,4
Основное мероприятие 1.1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	3 079 705,1	1 414 972,8	1 664 732,3	-	-	-	-
		федеральный бюджет	1 856 205,7	878 810,9	977 394,8	-	-	-	-
		областной бюджет	1 207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
		местные бюджеты	16 294,3	7 804,5	8 489,8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.1.2.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	9 316 216,8	-	-	1 997 101,3	1 982 062,1	2 883 251,2	2 453 802,3
		федеральный бюджет	3 732 870,0	-	-	1 292 000,0	899 095,8	626 003,5	915 770,7
		областной бюджет	5 541 861,8	-	-	692 424,1	1 075 570,4	2 239 876,1	1 533 991,2
		местные бюджеты	41 485,1	-	-	12 677,2	7 395,9	17 371,6	4 040,4
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	Всего	12 741 732,7	1 968 538,6	2 480 175,2	2 751 318,4	2 225 549,8	1 351 562,9	1 964 587,7
		федеральный бюджет	546 926,8				273 463,4	273 463,4	
		областной бюджет	12 194 805,9	1 968 538,6	2 480 175,2	2 751 318,4	1 952 086,4	1 078 099,5	1 964 587,7
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Всего	484 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	484 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Всего	154 773,1	154 732,4	40,7					
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	154 773,1	154 732,4	40,7					
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Всего	3 498 830,9	553 547,9	487 461,7	639 639,5	606 060,6	606 060,6	606 060,6	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	3 463 842,6	548 012,4	482 587,1	633 243,1	600 000,0	600 000,0	600 000,0	
		местные бюджеты	34 988,3	5 535,5	4 874,6	6 396,4	6 060,6	6 060,6	6 060,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	3 714 570,6	488 041,2	856 044,6	862 543,3	671 947,2	417 997,2	417 997,2
		федеральный бюджет	100 000,0			100 000,0			
		областной бюджет	3 574 393,4	483 160,8	847 484,2	751 896,8	664 217,2	413 817,2	413 817,2
		местные бюджеты	40 177,2	4880,4	8560,4	10 646,5	7 730,0	4180,0	4180,0
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего	1 188 165,6	468 688,9	406 021,1	313 455,6			
		федеральный бюджет	680 940,6	205 000,0	316 587,6	159 353,0			
		областной бюджет	497 708,8	259 002,0	86 072,1	152 634,7			
		местные бюджеты	9 516,2	4686,9	3361,4	1 467,9			
Основное мероприятие 1.9.1.	Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной дороге межмуниципального значения Вахново – Важжова км 8+000 в Ливенском районе Орловской области	Всего	224 949,6		58 282,9	166 666,7			
		федеральный бюджет	202 454,6		52 454,6	150 000,0			
		областной бюджет	22 495,0		5 828,3	16 666,7			
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.9.2.	Реконструкция моста через реку Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской	Всего	340 055,8	204 951,5	65 309,5	69 794,8			
		федеральный бюджет	198 209,4	135 000,0	53 856,4	9 353,0			
		областной бюджет	138 445,9	67 902,0	10 800,0	59 743,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	области	местные бюджеты	3 400,5	2 049,5	653,1	697,9			
Основное мероприятие 1.9.3.	Капитальный ремонт путепровода, расположенного по пер. Стрелецкий (через железнодорожные пути на 333 км участка Москва – Курск)	Всего	87 095,1		10 101,0	76 994,1			
		федеральный бюджет	0		0	0			
		областной бюджет	86 224,1		10 000,0	76 224,1			
		местные бюджеты	871,0		101,0	770,0			
Основное мероприятие 1.9.4.	Капитальный ремонт моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла	Всего	527 857,7	263 737,4	264 120,3				
		федеральный бюджет	272 676,0	70 000,0	202 676,0				
		областной бюджет	249 903,1	191 100,0	58 803,1				
		местные бюджеты	5 278,6	2 637,4	2 641,2				
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и	Всего	1 175 087,4	371 000,0	687 140,9	116 946,5			
		федеральный бюджет	1 175 087,4	371 000,0	687 140,9	116 946,5			
		областной бюджет							
		местные бюджеты							
		федеральный бюджет							
		областной бюджет							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	«Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114)	местные бюджеты								
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	401 209,6		80 808,1	80 250,0	72 831,3	83 239,7	84 080,5	
		федеральный бюджет	399 310,7		80 000,0	80 000,0	72 831,3	83 239,7	83 239,7	
		областной бюджет								
		местные бюджеты	1 898,9	-	808,1	250,0	0	0	840,8	
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	Всего	0	-	-	0	0	0	0	
		федеральный бюджет	0	-	-	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Всего	35 651,1	5624,4	6026,7	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	35 651,1	5624,4	6026,7	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	274 466,7	39 309,8	42 585,7	48 142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	274 466,7	39 309,8	42 585,7	48 142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных	Всего	104 206,8	12 259,2	14 747,2	16 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	104 206,8	12 259,2	14 747,2	16 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности государственными учреждениями Орловской области, организующими пассажирские перевозки и осуществляющими контроль за ними	Всего	36 974,7				12 324,9	12 324,9	12 324,9
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	36 974,7				12 324,9	12 324,9	12 324,9
		местные бюджеты							
Подпрограмма 3	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	172 976,8		46 341,1	41 315,8	41 842,9	0	43 477,0
		федеральный бюджет	160 915,0		44 024,0	39 250,0	38 077,0	0	39 564,0
		областной бюджет	12 061,8		2 317,1	2 065,8	3 765,9	0	3 913,0
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Всего	148 000,0		40 000,0	36 000,0	36 000,0	0	36 000,0
		федеральный бюджет	137 720,0		38 000,0	34 200,0	32 760,0	0	32 760,0
		областной бюджет	10 280,0		2 000,0	1 800,0	3 240,0	0	3 240,0
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	24 976,8		6 341,1	5 315,8	5 842,9		7 477,0
		федеральный бюджет	23 195,0		6 024,0	5 050,0	5 317,0		6 804,0
		областной бюджет	1 781,8		317,1	265,8	525,90		673,0
		местные бюджеты							

Приложение 10 к постановлению
Правительства Орловской области
от 20 апреля 2022 г. № 211

Приложение 9
к государственной программе
Орловской области «Развитие
транспортной системы в Орловской
области»

Перечень объектов капитального строительства в рамках регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

№ п/п	Наименование объекта	Сроки реализации	Мощность, км
1	2		3
1	«Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной дороге межмуниципального значения Вахново – Важжова км 8+000 в Ливенском районе Орловской области»	2020-2022	0,993
2	«Реконструкция «Красного моста» в городе Орле	2020-2023	0,419
Итого			1,412