



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

*6 июня 2022 г.*  
г. Орёл

№ 315

О внесении изменения в постановление  
Правительства Орловской области от 31 декабря 2013 года  
№ 480 «Об утверждении Порядка организации и проведения  
работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего  
пользования регионального и межмуниципального  
значения Орловской области»

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области Правительство Орловской области постановляет:

Внести изменение в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 31 декабря 2013 года № 480 «Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области», дополнив пункт 7 абзацами следующего содержания:

«Определение стоимости работ по содержанию автомобильных дорог (далее также – единичные расценки работ по содержанию автомобильных дорог) предусматривает:

- 1) определение номенклатуры работ по содержанию автомобильных дорог;
- 2) расчет стоимости единицы работ по содержанию автомобильных дорог и (или) обоснование стоимости единицы работ по содержанию автомобильных дорог методом сопоставимых рыночных цен;
- 3) определение стоимости отдельного вида (нескольких видов) работ по содержанию автомобильных дорог с учетом планируемого объема работ по содержанию автомобильных дорог, рассчитанной в соответствии с настоящим Порядком, и (или) обоснование стоимости отдельного вида работ с учетом планируемого объема работ по содержанию автомобильных дорог методом сопоставимых рыночных цен.

Номенклатуру работ по содержанию автомобильных дорог рекомендуется группировать по отдельным видам элементов, входящих в соответствующую группу элементов работ по содержанию автомобильных дорог.

Не позднее 10 календарных дней до проведения закупки работ по содержанию автомобильных дорог, а также при изменениях в сметно- нормативной базе, положений нормативных документов в сфере содержания автомобильных дорог организации проводят корректировку (актуализацию) единичных расценок работ по содержанию автомобильных дорог, используемых при исполнении контракта.

Корректировка (актуализация) единичных расценок работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется путем применения индексов потребительских цен, разрабатываемых Министерством экономического развития Российской Федерации, за период с даты утверждения единичных расценок работ по содержанию автомобильных дорог до даты завершения планируемого к заключению контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог или путем расчета стоимости единичных расценок в текущем уровне цен на дату определения стоимости планируемого к заключению контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог.

Корректировка (актуализация) единичных расценок работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями, имеющими опыт работы в области сметного нормирования, привлекаемыми организацией в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Расчет стоимости единицы работ по содержанию автомобильных дорог проводится ресурсным методом на основе элементных сметных норм в составе отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог на территории Орловской области, утвержденных приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2013 года № 430 «Об утверждении отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог на территории Орловской области».

В случае отсутствия отраслевых сметных нормативов на отдельные виды затрат применяются Государственные элементные сметные нормы и (или) федеральные единичные расценки, включенные в федеральную государственную информационную систему ценообразования в строительстве, разработанные для определения стоимости строительных и ремонтных работ, аналогичных по составу работам, выполняемым при содержании автомобильных дорог.

В стоимости единицы работ по содержанию автомобильных дорог в текущем уровне цен учитываются прямые затраты, определенные

в соответствии с нормативами, включающими оплату труда работников основного производства, расходы по эксплуатации машин и механизмов, стоимость материалов, используемых при содержании автомобильных дорог, накладные расходы, сметная прибыль и налог на добавленную стоимость.

Норматив накладных расходов и норматив сметной прибыли в составе единицы работ по содержанию автомобильных дорог определяется в соответствии с Методическими рекомендациями по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28 марта 2014 года № МС-25-р «Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения».

Откорректированные (актуализированные) единичные расценки работ по содержанию автомобильных дорог группируются организацией в перечень единичных расценок по содержанию автомобильных дорог (далее – Перечень) и направляются в течение 3 рабочих дней со дня формирования Перечня в автономное учреждение Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий Орловской области» (далее – АУ ОО «Орелгосэкспертиза») на предмет соответствия расчетов сметным нормативам, расценкам, ценам, методическим и иным действующим документам в сфере ценообразования и сметного нормирования по договору с организацией.

В случае получения от АУ ОО «Орелгосэкспертиза» информации о соответствии Перечня сметным нормативам, расценкам, ценам, методическим и иным действующим документам в сфере ценообразования и сметного нормирования организации:

1) утверждают Перечень и в течение 5 рабочих дней со дня утверждения письменно информируют об утверждении Перечня Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области;

2) используют Перечень для формирования начальной цены единицы работ при подготовке документации закупок работ на содержание автомобильных дорог.

В случае получения от АУ ОО «Орелгосэкспертиза» информации о несоответствии Перечня сметным нормативам, расценкам, ценам, методическим и иным действующим документам в сфере ценообразования и сметного нормирования организации:

1) в течение 5 рабочих дней со дня получения соответствующей информации устраняют замечания АУ ОО «Орелгосэкспертиза» к Перечню;

2) утверждают Перечень и в течение 5 рабочих дней со дня утверждения письменно информируют об утверждении Перечня

Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области;

3) используют Перечень для формирования начальной цены единицы работ при подготовке документации закупок работ на содержание автомобильных дорог.».

Губернатор  
Орловской области



А. Е. Клычков