



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 мая 2022
г. Орёл

№ 400

Об утверждении проектной документации объекта капитального строительства «Устройство автоматических пунктов весового и габаритного контроля, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Орел – Ефремов (с 30+077 по 73+757), Змиёвка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 12+830), Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 8+180)»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 27 мая 2022 года № 57-1-1-3-033805-2022 Правительство Орловской области постановляет:

Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Устройство автоматических пунктов весового и габаритного контроля, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Орел – Ефремов (с 30+077 по 73+757), Змиёвка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 12+830), Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 8+180)» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Временно исполняющий
обязанности Губернатора
Орловской области



В. В. Соколов

В. В. Соколов

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства
«Устройство автоматических пунктов весового и габаритного контроля,
расположенных на автомобильных дорогах общего пользования
регионального значения Орел – Ефремов (с 30+077 по 73+757), Змиёвка –
Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 12+830), Глазуновка – Малоархангельск –
Колпна – Долгое (с 0+000 по 8+180)»

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Категория дорог | – III |
| Расчетная нагрузка, кН | – 115 |
| Вид дорожного покрытия | – асфальтобетон |
| Тип дорожного покрытия | – капитальный |
| Число полос движения, единиц | – 2 |
| Ширина проезжей части, м | – 7,0 |

| | |
|---|---------|
| Протяженность участка автомобильной дороги, км | – 0,7 |
| Расчетная скорость участка, км/ч | – 100 |
| Число полос движения, единиц | – 2 |
| Ширина земляного полотна, м | – 12,0 |
| Ширина проезжей части, м | – 7,0 |
| Ширина обочин, м | – 2,5 |
| Количество автоматических пунктов контроля, единиц | – 1 |
| Протяженность освещаемого участка, км | – 0,354 |

| | |
|---|--------|
| Протяженность участка автомобильной дороги, км | – 0,7 |
| Расчетная скорость участка, км/ч | – 100 |
| Число полос движения, единиц | – 2 |
| Ширина земляного полотна, м | – 12,0 |
| Ширина проезжей части, м | – 7,0 |
| Ширина обочин, м | – 2,5 |
| Количество автоматических пунктов контроля, единиц | – 1 |
| Протяженность освещаемого участка, км | – 0,70 |

| | |
|---|-------|
| Протяженность участка автомобильной дороги, км | – 0,7 |
| Расчетная скорость участка, км/ч | – 100 |

| | |
|---|--------------------------|
| Число полос движения, единиц | - 2 |
| Ширина земляного полотна, м | - 12,0 |
| Ширина проезжей части, м | - 7,0 |
| Ширина обочин, м | - 2,5 |
| Количество автоматических пунктов контроля, единиц | - 1 |
| Протяженность освещаемого участка, км | - 0,351 |
| Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен (с НДС), всего | |
| | - 239 213,35 тыс. рублей |
| в том числе: | |
| строительно-монтажные работы (без НДС) | - 92 453,27 тыс. рублей |
| оборудование (без НДС) | - 93 576,08 тыс. рублей |
| прочие затраты (без НДС), | - 13 315,11 тыс. рублей |
| в том числе: | |
| проектно-изыскательские работы | - 10 927,78 тыс. рублей |
| налог на добавленную стоимость | - 39 868,89 тыс. рублей |
| Сметная стоимость объекта в базисном уровне цен, всего | |
| | - 30 871,32 тыс. рублей |
| в том числе: | |
| строительно-монтажные работы | - 10 634,78 тыс. рублей |
| оборудование | - 17 995,40 тыс. рублей |
| прочие затраты | - 2241,14 тыс. рублей |
| в том числе: | |
| проектно-изыскательские работы | - 1883,74 тыс. рублей |