



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 сентября 2022
г. Орёл

№ 551

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 3 сентября 2020 года № 543
«Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим
лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы
по переоборудованию транспортных средств на использование природного
газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения
недополученных доходов в связи с предоставлением лицами,
выполняющими такие работы, скидки владельцам
транспортных средств на указанные работы»

В целях поддержания нормативной правовой базы Орловской области
в актуальном состоянии Правительство Орловской области **п о с т а н о в л я е т** :

Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской
области от 3 сентября 2020 года № 543 «Об утверждении Порядка
предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию
транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве
моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи
с предоставлением лицами, выполняющими такие работы, скидки
владельцам транспортных средств на указанные работы» следующие
изменения:

1) подпункт 2 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«2) переоборудованное транспортное средство выпущено в обращение,
зарегистрировано на территории Российской Федерации и имеет год выпуска
не ранее чем за 15 лет до текущего финансового года;»;

2) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Размер субсидии определяется равным размеру скидки,
предоставленной лицами, выполняющими переоборудование, владельцу
транспортного средства, но не более одной трети (в 2020 году – не более двух
третей, в 2021 году – не более одной второй в случае, если владельцем
переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании

договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости указанных работ (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице.

Таблица

Вид транспортного средства	Максимальный размер субсидии (тыс. рублей)
Легковой автомобиль	
максимальной разрешенной массой до 1800 кг	24,3
максимальной разрешенной массой от 1801 кг до 2499 кг	30,6
максимальной разрешенной массой 2500 кг и выше	37,8
Легкий грузовой транспорт (транспортные средства категории N ₁ в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»)	43,2
Автобус (до 8 м)	56,7
Автобус (свыше 8 м)	99,9
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл)	102,6
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	180
Магистральный тягач	132,3

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, максимальный размер субсидии, указанный в таблице, умножается на коэффициент 2.»;

3) в подпункте 3 пункта 8 слова «2019 года» заменить словами «года, предшествующего году предоставления субсидии»;

4) в абзаце третьем подпункта 5 пункта 9 слова «(в случае если владелец транспортного средства является субъектом малого или среднего предпринимательства)» заменить словами «(при необходимости)»;

5) в пункте 10.1 слова «в пункте 9 настоящего Положения» заменить словами «в пункте 9 настоящего Порядка»;

6) в абзаце втором пункта 3 приложения к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими такие работы, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы слова «и ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования» исключить.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков