



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 ноября 2022.
г. Орёл

№ 668

Об утверждении проектной
документации объекта капитального строительства
«Реконструкция автомобильной дороги «Комаричи –
Дмитровск» – Девятино» – Упорой (с 0+003 по 7+670)
в Дмитровском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения повторной государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 11 марта 2022 года № 57-1-1-3-013727-2022 Правительство Орловской области постановляет:

Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги «Комаричи – Дмитровск» – Девятино» – Упорой (с 0+003 по 7+670) в Дмитровском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 ноября 2022 г. № 668

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства
«Реконструкция автомобильной дороги «Комаричи – Дмитровск» –
Девятино» – Упорой (с 0+003 по 7+670) в Дмитровском районе Орловской
области»

Протяженность автомобильной дороги (в том числе включая длину моста с переходными плитами ПК 0+00 – ПК 80+00), км	– 8,0
Расчетная скорость движения, км/ч	– 80
Число полос движения, единиц	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3,0
Категория автомобильной дороги	– IV
Протяженность автомобильной дороги (без моста с открылками), км	– 7,96978
Расчетная скорость движения, км/ч	– 80
Ширина земляного полотна, м	– 10,0
Ширина обочин, м	– 2,0x2
Расчетная нагрузка, кН	– 100
Вид дорожного покрытия	– асфальтобетонное
Тип дорожного покрытия	– облегченное
Протяженность тротуара (слева), м	– 731,5
Ширина тротуара, м	– 1,2
Вид покрытия тротуара	– асфальтобетонное
Протяженность линии электроосвещения, м	– 880,0
Мостовое сооружение	– 1
Схема моста	– Г-1,0-0,45-1,51-3,0-3,0-1,51- 0,45-1,0
Длина моста с открылками, м	– 30,22
Число полос движений, единиц	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3,0
Ширина проезжей части, м	– 6,0
Ширина краевых полос проезжей части, м	– 0,5x2
Ширина тротуара, м	– 1,0x2
Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен на IV квартал 2021 года (с НДС), всего	– 233 464,45 тыс. рублей,

в том числе:
строительно-монтажные работы (без НДС) – 193 974,24 тыс. рублей;
оборудование (без НДС) – 219,00 рублей;
прочие затраты (без НДС) – 360,47 тыс. рублей,
в том числе:
проектно-изыскательские работы – 0,00 рублей;
налог на добавленную стоимость – 38 910,74 тыс. рублей;
Возвратные суммы – 0,00 рублей.

Сметная стоимость объекта в базисном
уровне цен, всего – 22 311,55 тыс. рублей,
в том числе:
строительно-монтажные работы – 22 236,04 тыс. рублей;
оборудование – 42,12 рублей;
прочие затраты – 33,39 тыс. рублей,
в том числе:
проектно-изыскательские работы – 0,00 рублей;
Возвратные суммы – 0,00 рублей.