



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 ноября 2022.
г. Орёл

№ 604

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

а) строку «Целевые индикаторы и показатели государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

б) строку «Этапы и сроки реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации государственной программы	I этап – 2019–2021 годы. Текущий этап – 2022–2027 годы
--	---

в) строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 58 393 989,6 тыс. руб., в том числе: I этап – 20 703 146,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 5 347 507,7 тыс. руб.,
---	--

	<p>областной бюджет – 15 275 199,6 тыс. руб., местные бюджеты – 80 439,6 тыс. руб.; текущий этап – 37 690 842,7 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 4 304 748,5 тыс. руб., областной бюджет – 33 268 767,8 тыс. руб., местные бюджеты – 117 326,4 тыс. руб., из них по годам: 2022 – 8 951 527,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 683 467,5 тыс. руб., областной бюджет – 7 236 643,9 тыс. руб., местные бюджеты – 31 416,2 тыс. руб.; 2023 – 6 989 439,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 582 706,6 тыс. руб., областной бюджет – 5 378 787,0 тыс. руб., местные бюджеты – 27 945,5 тыс. руб.; 2024 – 6 291 343,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 038 574,4 тыс. руб., областной бюджет – 5 237 647,7 тыс. руб., местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.; 2025 – 5 126 177,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 5 111 896,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.; 2026 – 5 152 177,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 5 137 896,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.; 2027 – 5 180 177,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 5 165 896,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.</p>
--	---

г) строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

2) в паспорте подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы:

а) строку «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

б) строку «Этапы и сроки реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации подпрограммы 1	I этап – 2019–2021 годы. Текущий этап – 2022–2027 годы
---	---

в) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 54 580 694,7 тыс. руб., в том числе:</p> <p>I этап – 20 254 834,9 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 5 264 233,7 тыс. руб., областной бюджет – 14 910 161,6 тыс. руб., местные бюджеты – 80 439,6 тыс. руб.;</p> <p>текущий этап – 34 325 859,8 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:</p> <p>федеральный бюджет – 3 227 107,5 тыс. руб., областной бюджет – 30 981 425,9 тыс. руб., местные бюджеты – 117 326,4 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2022 – 7 806 712,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 245 390,5 тыс. руб., областной бюджет – 6 529 906,2 тыс. руб., местные бюджеты – 31 416,2 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 5 855 515,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 982 706,6 тыс. руб., областной бюджет – 4 844 863,6 тыс. руб., местные бюджеты – 27 945,5 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 6 039 599,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 999 010,4 тыс. руб., областной бюджет – 5 025 466,9 тыс. руб., местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 – 4 874 677,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 4 860 396,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 – 4 874 677,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 4 860 396,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 – 4 874 677,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 4 860 396,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.</p>
---	---

г) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

3) в паспорте подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы:

а) строку «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении. 2. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 3. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области. 4. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам. 5. Исполнение сметы на содержание учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними. 6. Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция. 7. Приобретение автобусов
--	---

б) строку «Этапы и сроки реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации подпрограммы 2	<p>I этап – 2019–2021 годы. Текущий этап – 2022–2027 годы</p>
---	---

в) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт» составляет 3 640 318,1 тыс. руб., в том числе:</p> <p>I этап – 360 655,1 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 360 655,1 тыс. руб.;</p> <p>текущий этап – 3 279 663,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 000 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 2 279 663,0 тыс. руб.,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2022 – 1 102 971,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 400 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 702 971,8 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 1 133 923,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 600 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 533 923,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 208 267,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 208 267,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 – 251 500,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 251 500,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 – 277 500,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 277 500,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 – 305 500,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 305 500,0 тыс. руб.</p>
---	---

г) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта. 2. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 3. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам. 4. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на территории области. 5. Завершение реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный»
--	---

4) в паспорте подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы:

а) строку «Этапы и сроки реализации подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации подпрограммы 3	I этап – 2019–2021 годы. Текущий этап – 2022–2027 годы
---	---

б) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» составляет 172 976,8 тыс. руб., в том числе:</p> <p>I этап – 87 656,9 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 83 274,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 382,9 тыс. руб.;</p> <p>текущий этап – 85 319,9 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 77 641,0 тыс. руб., областной бюджет – 7 678,9 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2022 – 41 842,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 3 8077,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 765,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 0 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 43 477,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 39 564,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 913,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 – 0 руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 0 руб.;</p> <p>2026 – 0 руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 0 руб.;</p> <p>2027 – 0 руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 0 руб.</p>
---	---

5) раздел II государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

6) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

7) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

8) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

9) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 июля 2022 г. № 604

<p>Целевые индикаторы и показатели государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию.3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.8. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.9. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок Орловской области.10. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.11. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.12. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.13. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или
--	--

межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

14. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

16. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.

17. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

18. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения.

19. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

20. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

21. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального

	<p>(межмуниципального) значения.</p> <p>22. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p>23. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>24. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>25. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.</p> <p>26. Исполнение сметы на содержание учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними.</p> <p>27. Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция.</p> <p>28. Приобретение автобусов.</p> <p>29. Поддержка строительства объектов заправки природным газом.</p> <p>30. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива</p>
--	---

Приложение 2 к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 ноября 2022 г. № 664

<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Приведение в нормативное состояние 52,69 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году.2. Приведение в нормативное состояние 87,38 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2027 году.3. Приведение в нормативное состояние 44,7 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2027 году.4. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.6. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог
--	---

	<p>протяженностью 24,1 км.</p> <p>11. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>12. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,41 км.</p> <p>14. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 451,1 п. м к 2024 году.</p> <p>15. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>16. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>17. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.</p> <p>18. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>19. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам.</p> <p>20. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на территории области.</p> <p>21. Завершение реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный».</p> <p>22. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи</p>
--	---

	<p>с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.</p> <p>23. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)</p>
--	---

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 ноября 2022 г. № 664

<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию.3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.8. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.9. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.10. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.11. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.12. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.
---	--

	<p>13. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>14. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>16. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p> <p>17. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.</p> <p>18. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения.</p> <p>19. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>20. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>21. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по</p>
--	---

	строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения
--	---

Приложение 4 к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 ноября 2022 г. № 664

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Приведение в нормативное состояние 52,69 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году.2. Приведение в нормативное состояние 87,38 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2027 году.3. Приведение в нормативное состояние 44,7 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2027 году.4. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.6. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог
---	---

	<p>протяженностью 24,1 км.</p> <p>11. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>12. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,41 км.</p> <p>14. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 451,1 п. м к 2024 году.</p> <p>15. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>16. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения</p>
--	--

II. Цели и задачи государственной программы

Целями государственной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.

2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

3. Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования необходимо решить задачу по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 1).

Целевыми индикаторами и показателями указанной задачи являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

2) доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию;

3) доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

4) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области;

- 5) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения;
- 6) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств;
- 7) общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;
- 8) общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;
- 9) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;
- 10) протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 11) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена;
- 12) доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;
- 13) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог;
- 14) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
- 15) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- 16) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;
- 17) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;
- 18) осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

19) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

20) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

21) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

Для решения поставленной задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов предусмотрена реализация одиннадцати основных мероприятий.

Для достижения цели по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, реконструкции объектов аэропортовых комплексов (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 2).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

1) объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

2) объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

3) объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

4) объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам;

5) исполнение сметы на содержание учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними;

б) количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция;

7) приобретение автобусов.

Для решения поставленной задачи по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области предусмотрена реализация семи основных мероприятий.

Для достижения цели по оказанию поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, необходимо решить задачу по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 3).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

- 1) поддержка строительства объектов заправки природным газом;
- 2) поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Для решения поставленной задачи по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива предусмотрена реализация двух основных мероприятий.

Перечень подпрограмм государственной программы и основных мероприятий подпрограмм государственной программы представлен в приложении 2 к государственной программе.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий.

В рамках реализации мероприятий государственной программы предусматривается в установленном порядке инициирование внесения изменений в нормативные правовые акты Орловской области.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация о ресурсном обеспечении за счет средств областного бюджета (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы), других источниках

финансирования, направлениях затрат приведена в приложениях 4, 5 к государственной программе.

Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

Порядок и методика оценки эффективности реализации государственной программы представлены в приложении 6 к государственной программе.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведена в приложении 7 к государственной программе.

Порядок предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам приведен в приложении 8 к государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства в рамках регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» приведен в приложении 9 к государственной программе.

Приложение 6 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 21.09.2022 г. № 104

Приложение 1
 к государственной программе
 Орловской области «Развитие
 транспортной системы
 в Орловской области»

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и их значениях

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей							
			базовый показатель		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
			план	факт						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)										
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	50,2	50,5	50,9	51,51	52,69	52,69	52,69	52,69
2.	Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%	68,8	76,1	78,02	83,03	87,38	87,38	87,38	87,38
3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	40	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	% к уровню 2018 года	50	50	50	50	50	50	50	50
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	человек/ 100 тысяч насе- ле- ния	-	9,66	11,04	10,22	9,68	9,68	9,68	9,68
6.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек/ 10 тысяч тран- портных средств	-	2,16	2,52	2,34	2,21	2,21	2,21	2,21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	97,05	94,6	65	78	70	70	70	70
8.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	64,1	110	40	40	36	-	-	-
9.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	-	100	80	80	80	80	80	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	102,5	113,3	65	65	65	65	65	65
11.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	штук на погонный метр	-	0/0	1/122	1/190	-	-	-	-
12.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	7,7	7,7	3,8	3,8	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	км	1,502	7,682	3,8	0	0	0	0	0
14.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	км	19,764	13,908	11	9,3	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	реконструкции автомобильных дорог									
15.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	205,3	229,4	215	218,5	217,5	215	215	215

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	37,6	38,1	38,6	39,1	39,6	40,1	40,6	41,1
17.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города	шт.	-	-	0	0	1	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	с населением свыше 300 тысяч человек									
18.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	км	-	-	0,99	1,41	1,41	-	-	-
19.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	тысяча п. м	-	-	0,1438	0,2432	0,4511	-	-	-
20.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и	%	-	-	20	30	40	40	40	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении									
2.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей	4 471,3	4588,4	6000,0	6000,0	6000,0	6500,0	7000,0	7500,0
3.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и	тыс. рублей	42585,7	48142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8	53 000,0	59 000,0	65 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Орловской области									
4.	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	14246,3	19557,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1	30 000,0	33 000,0	37 000,0
5.	Исполнение сметы на содержание учреждений, организуемых пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	%	-	-	95	95	95	0	0	0
6.	Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция	единица	-	-	-	1	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Приобретение автобусов	единица	-	-	28	20	0	0	0	0
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы										
1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	тыс. рублей	-	36000,0	36 000,0	0,0	36 000,0	0	0	0
2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	тыс. рублей	6323,0	5314,5	5 842,9	0,0	7 477,0	0	0	0

Приложение 7 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 20.09.2022 2022 г. № 014

Приложение 2
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы
 в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм
 государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	2019 год	2027 год	1. Приведение в нормативное состояние 52,69 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году. 2. Приведение в нормативное состояние 87,38 % автомобильных	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской

1	2	3	4	5	6	7
	<p>проекта «Безопасные качественные дороги»</p>				<p>дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2027 году.</p> <p>3. Приведение в нормативное состояние 44,7 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2027 году.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.</p> <p>7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p>	<p>городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.</p> <p>7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,41 км. 7. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 451,1 п. м к 2024 году	8. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 9. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок. 10. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения. 11. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения
1.2.					1. Приведение в нормативное состояние 52,69 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году.	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному

1	2	3	4	5	6	7
					<p>2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 24,1 км</p>	<p>состоянию.</p> <p>2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>4. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>7. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.3.	<p>Основное мероприятие 1.3. Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию</p>
1.4.	<p>Основное мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области</p>	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.5.	<p>Основное мероприятие 1.5. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию</p>
1.6.	<p>Основное мероприятие 1.6. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2022 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов</p>	<p>1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.7.	<p>Основное мероприятие 1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог. 4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.8.	<p>Основное мероприятие 1.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов</p>	<p>нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
						<p>1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
1.9.	<p>Основное мероприятие 1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2027 году</p>	<p>1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена. 2. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен. 3. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии</p>
1.10.	<p>Основное мероприятие 1.11. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2020 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p>	<p>1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки. 3. Доля объектов, на которых предусматривается</p>

1	2	3	4	5	6	7
	качественные дороги»				<p>2. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений и технологических решений повторного применения.</p> <p>3. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения</p>	<p>использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>4. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>
1.11.	Основное мероприятие 1.12. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения»	Департамент дорожного хозяйства	2021 год	2027 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной	<p>1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>2. Количество погибших в дорожно-транспортных</p>

1	2	3	4	5	6	7
	национального проекта «Безопасные качественные дороги»				сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающимся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающимся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки

1	2	3	4	5	6	7
	которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области					которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам
2.5.	Основное мероприятие 2.5. Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2027 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними

1	2	3	4	5	6	7
2.6.	Основное мероприятие 2.6. Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный», находящихся в собственности субъекта РФ	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2023 год	К 2023 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный»	Реконструкция объектов в аэропортовых и аэродромных комплексах
2.7.	Основное мероприятие 2.7. Модернизация подвижного состава общественного транспорта для развития жилищного строительства в г. Орле	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2023 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Приобретение автобусов
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Поддержка строительства объектов заправки природным газом

1	3.2.	2	3	4	5	6	7
	Основное мероприятие 3.2. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	

Приложение 8 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 2 ноября 2022 г. № 84

Приложение 4
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы в
 Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы
 в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				33 268767,8	7236643,9	5378787,0	5 237647,7	5111896,4	5137896,4	5165896,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ	007	0000		33 268767,8	7236643,9	5378787,0	5 237647,7	5111896,4	5137896,4	5165896,4
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные	Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	007	0409		30981425,9	6529906,2	4 844863,6	5025466,9	4860396,4	4860396,4	4860396,4
			007	0409		9 160 072,6	900 697,3	2 123410,5	1533991,2	1533991,2	1533991,2	1533991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги»											
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства		007	0409		11 730768,3	2710 852,4	1161 565,1	1964587,7	1964587,7	1964587,7	1964587,7
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства		007	0409, 0412		1 576 252,5	336 251,0	248 000,3	248 000,3	248 000,3	248 000,3	248 000,3
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников	Департамент дорожного хозяйства	007	0409, 0412		542 772,1	212 631,1	165 070,5	165 070,5	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации											
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		007	0409		669 500,0	169 500,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.6.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек		007	0409	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники		007	0409		4 107 014,8	1107014,8	600 000,0	600 000,0	600 000,0	600 000,0	600 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		007	0409		3 188 276,9	1086 190,9	446 817,2	413 817,2	413 817,2	413 817,2	413 817,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные		007	0409		6 768,7	6 768,7	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
качественные дороги»												
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0	0	0	0	0	0	
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»		007	0408		2 279 663,0	702 971,8	533 923,4	208 267,8	251 500,0	277 500,0	305 500,0
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку		007	0408		806 136,0	125 000,0	102 136,0	125 000,0	137 000,0	151 000,0	166 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		39 000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6500	7000	7500
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации		007	0408		321 428,4	48 142,8	48 142,8	48 142,8	53 000,0	59 000,0	65 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	и Орловской области											
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		007	0408		160 400,3	26 800,1	16 800,1	16 800,1	30 000,0	33 000,0	37 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними		007	0408		118 772,2	11 622,5	12 324,8	12 324,9	25 000,0	27 500,0	30 000,0
Основное мероприятие 2.6.	Основное мероприятие 2.6. Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		10 101,0	4 040,4	6 060,6	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	комплекс Орёл «Южный», находящийся в собственности субъекта РФ											
Основное мероприятие 2.7.	Модернизация подвижного состава общественного транспорта для развития жилищного строительства в г. Орле		007	0408		823 825,0	481 366,0	342 459,0	0	0	0	0
Подпрограмма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		007	0402		7 678,9	3 765,9	0	3 913,0	0	0	0
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом		007	0402		6 480,0	3 240,0	0	3 240,0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива		007	0402		1 198,9	525,90	0	673,0	0	0	0

Приложение 9 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 21.09.2022 2022 г. № 104

Приложение 5
 к государственной программе
 Орловской области
 «Развитие транспортной системы
 в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

1	2	3	Оценка расходов по годам реализации						
			4	5	6	7	8	9	10
Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027
			4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	37 690 842,7	8 951 527,5	6 989 439,1	6 291 343,9	5 126 177,4	5 152 177,4	5 180 177,4	
		федеральный бюджет	4 304 748,5	1 683 467,5	1 582 706,6	1 038 574,4	0	0	0	0
		областной бюджет	33 268 767,8	7 236 643,9	5 378 787,0	5 237 647,7	5 111 896,4	5 137 896,4	5 165 896,4	5 165 896,4
		местные бюджеты	117 326,4	31 416,5	27 945,5	15 121,8	14 281,0	14 281,0	14 281,0	14 281,0
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	34 325 859,8	7 806 712,8	5 855 515,7	6 039 599,1	4 874 677,4	4 874 677,4	4 874 677,4	
		федеральный бюджет	3 227 107,5	1 245 390,5	982 706,6	999 010,4	0	0	0	0
		областной бюджет	30 981 425,9	6 529 906,2	4 844 863,6	5 025 466,9	4 860 396,4	4 860 396,4	4 860 396,4	4 860 396,4
		местные бюджеты	117 326,4	31 416,5	27 945,5	15 121,8	14 281,0	14 281,0	14 281,0	14 281,0
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы»	Всего	11 642 010,1	1 807 327,4	2 766 785,6	2 453 802,3	1 538 031,6	1 538 031,6	1 538 031,6	
		федеральный бюджет	2 440 870,0	899 095,8	626 003,5	915 770,7	0	0	0	0
		областной бюджет	9 160 072,6	900 697,3	2 123 410,5	1 533 991,2	1 533 991,2	1 533 991,2	1 533 991,2	1 533 991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	капитального строительства и дорожного хозяйства	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Всего	542 772,1	212 631,1	165 070,5	165 070,5	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет							
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования	Всего	669 500,0	169 500,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	669 500,0	169 500,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 1.6.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	Всего	0	0	0	0	0	0	0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	Всего	4 148 499,7	1 118 196,7	606 060,6	606 060,6	606 060,6	606 060,6	606 060,6	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4 107 014,8	1 107 014,8	600 000,0	600 000,0	600 000,0	600 000,0	600 000,0	600 000,0
		местные бюджеты	41 484,9	11 181,9	6 060,6	6 060,6	6 060,6	6 060,6	6 060,6	6 060,6
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	3 222 210,1	1 098 890,8	451 330,5	417 997,2	417 997,2	417 997,2	417 997,2	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3 188 276,9	1 086 190,9	446 817,2	413 817,2	413 817,2	413 817,2	413 817,2	413 817,2
		местные бюджеты	33 933,2	12 699,9	4513,3	4180,0	4180,0	4180,0	4180,0	4180,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего							10
		федеральный бюджет							
		областной бюджет местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	246 920,2	79 600,0	83 239,7	84 080,5	0	0	0
		федеральный бюджет	239 310,7	72 831,3	83 239,7	83 239,7	0	0	0
		областной бюджет	6 768,7	6 768,7	0	0	0	0	0
		местные бюджеты	840,8	0	0	840,8	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Всего	3 279 663,0	1 102 971,8	1 133 923,4	208 267,8	251 500,0	277 500,0	305 500,0
		федеральный бюджет	1 000 000,0	400 000,0	600 000,0	0	0	0	0
		областной бюджет	2 279 663,0	702 971,8	533 923,4	208 267,8	251 500,0	277 500,0	305 500,0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате	Всего	806 136,0	125 000,0	102 136,0	125 000,0	137 000,0	151 000,0	166 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	806 136,0	125 000,0	102 136,0	125 000,0	137 000,0	151 000,0	166 000,0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающимся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Всего	39 000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6500	7000	7500
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	39 000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6500	7000	7500
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в	Всего	321 428,4	48 142,8	48 142,8	48 142,8	53 000,0	59 000,0	65 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	321 428,4	48 142,8	48 142,8	48 142,8	53 000,0	59 000,0	65 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Всего федеральный бюджет областной бюджет	160 400,3 0 160 400,3	26 800,1 0 26 800,1	16 800,1 0 16 800,1	16 800,1 0 16 800,1	30 000,0 0 30 000,0	33 000,0 0 33 000,0	37 000,0 0 37 000,0
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности учреждений, организующих	Всего федеральный бюджет областной бюджет	118 772,2 0 118 772,2	11 622,5 0 11 622,5	12 324,8 0 12 324,8	12 324,9 0 12 324,9	25 000,0 0 25 000,0	27 500,0 0 27 500,0	30 000,0 0 30 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
	Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный», находящихся в собственности субъекта РФ	Всего федеральный бюджет областной бюджет	1 010 101,0 1 000 000,0 10 101,0	404 040,4 400 000,0 4 040,4	606 060,6 600 000,0 6 060,6	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Основное мероприятие 2.б.		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.7.	Модернизация подвижного состава общественного транспорта для развития жилищного строительства в г. Орле	Всего	823 825,0	481 366,0	342 459,0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	823 825,0	481 366,0	342 459,0	0	0	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Всего	85 319,9	41 842,9	0	43 477,0	0	0	0
		федеральный бюджет	77 641,0	38 077,0	0	39 564,0	0	0	0
		областной бюджет	7 678,9	3 765,9	0	3 913,0	0	0	0
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Всего	72 000,0	36 000,0	0	36 000,0	0	0	0
		федеральный бюджет	65 520,0	32 760,0	0	32 760,0	0	0	0
		областной бюджет	6 480,0	3 240,0	0	3 240,0	0	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	13 319,9	5 842,9	0	7 477,0	0	0	0
		федеральный бюджет	12 121,0	5 317,0	0	6 804,0	0	0	0
		областной бюджет	1 198,9	525,90		673,0	0	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0