



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

*27 декабря 2022*  
г. Орёл

№ 849

Об утверждении проектной документации объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 4 этап – Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450 в Колпнянском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 18 ноября 2022 года № 57-1-1-3-080644-2022 Правительство Орловской области постановляет:

Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области,

Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 4 этап – Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450 в Колпнянском районе Орловской области) с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Губернатор  
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 27 декабря 2022 г. № 849

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 4 этап – Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450 в Колпнянском районе Орловской области)»

Ширина проезжей части, метров	– 7
Расчетная скорость, километров в час	– 100
Протяжение дороги, километров	– 17,640
Вид строительства	– реконструкция
Тип дорожной одежды	– капитальный
Категория дороги	– III
Число полос движения, штук	– 2
Ширина обочин, метров	– 2,50
Ширина земляного полотна, метров	– 12,0-25,0
Расчетная нагрузка, кН	– 115
Расчетные нагрузки на искусственные сооружения	– НК14, А14
Ширина тротуара, метров	– 2,0
Общая протяженность тротуаров, метров	– 4232
Протяженность линии освещения, метров	– 2847
Продолжительность строительства, месяцев	– 16
Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен (с НДС), всего	– 2175894,01 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы (без НДС)	– 1740687,81 тыс. рублей
оборудование (без НДС)	– 1401,29 тыс. рублей
прочие затраты (без НДС)	– 72155,74 тыс. рублей

в том числе:	
проектно-изыскательные работы	– 55190,34 тыс. рублей
налог на добавленную стоимость	– 361649,17 тыс. рублей
Сметная стоимость объекта	– 190856,47 тыс. рублей
в базисном уровне цен, всего	
в том числе:	– 179819,70 тыс. рублей
строительно-монтажные работы	
оборудование	– 249,79 тыс. рублей
прочие затраты	– 10786,98 тыс. рублей
в том числе:	
проектно-изыскательные работы	– 9084,39 тыс. рублей