



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1. ноября 2019 г.
г. Орёл

№ 168

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

Внести в постановление Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Орловской области по планированию, экономике и финансам и первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области в соответствии с распределением обязанностей.»;

2) в приложении:

а) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 63 500 028,5 тыс. руб., в том числе: I этап – 20 703 146,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 5 347 507,7 тыс. руб., областной бюджет – 15 275 199,6 тыс. руб., местные бюджеты – 80 439,6 тыс. руб.; текущий этап – 42 796 881,6 тыс. руб., в том числе
---	---

	<p>по источникам финансирования: федеральный бюджет – 6 875 255,1 тыс. руб., областной бюджет – 35 780 378,1 тыс. руб., местные бюджеты – 141 248,4 тыс. руб., из них по годам: 2022 – 9 094 021,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 677 186,5 тыс. руб., областной бюджет – 7 384 912,7 тыс. руб., местные бюджеты – 31 922,3 тыс. руб.; 2023 – 8 477 157,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 939 354,8 тыс. руб., областной бюджет – 6 502 492,5 тыс. руб., местные бюджеты – 35 309,8 тыс. руб.; 2024 – 6 541 620,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 019 478,5 тыс. руб., областной бюджет – 5 491 219,8 тыс. руб., местные бюджеты – 30 921,9 тыс. руб.; 2025 – 8 351 728,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 239 235,3 руб., областной бюджет – 6 097 960,3 тыс. руб., местные бюджеты – 14 532,4 тыс. руб.; 2026 – 5 152 177,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 5 137 896,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.; 2027 – 5 180 177,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 5 165 896,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.</p>
--	---

строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

б) в паспорте подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы:

строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 59 562 432,1 тыс. руб., в том числе: I этап – 20 254 834,9 тыс. руб., из них:</p>
---	--

	<p>федеральный бюджет – 5 264 233,7 тыс. руб., областной бюджет – 14 910 161,6 тыс. руб., местные бюджеты – 80 439,6 тыс. руб.;</p> <p>текущий этап – 39 307 597,2 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:</p> <p>федеральный бюджет – 5 766 376,2 тыс. руб., областной бюджет – 33 399 972,6 тыс. руб., местные бюджеты – 141 248,4 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2022 – 7 949 206,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 239 109,5 тыс. руб., областной бюджет – 6 678 174,9 тыс. руб., местные бюджеты – 31 922,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 7 298 486,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 337 854,8 тыс. руб., областной бюджет – 5 925 321,6 тыс. руб., местные бюджеты – 35 309,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 6 248 538,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 983 477,6 тыс. руб., областной бюджет – 5 234 139,0 тыс. руб., местные бюджеты – 30 921,9 тыс. руб.;</p> <p>2025 – 8 062 011,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 205 934,3 тыс. руб., областной бюджет – 5 841 544,3 тыс. руб., местные бюджеты – 14 532,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 – 4 874 677,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 4 860 396,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 – 4 874 677,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 4 860 396,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.</p>
--	--

строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в) в паспорте подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт» составляет 3 730 690,1 тыс. руб., в том числе:</p> <p>I этап – 360 655,1 тыс. руб.,</p>
---	---

	<p>из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 360 655,1 тыс. руб.; текущий этап – 3 370 035,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 000 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 2 370 035,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 – 1 102 971,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 400 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 702 971,9 тыс. руб.; 2023 – 1 177 022,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 600 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 577 022,5 тыс. руб.; 2024 – 253 520,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 253 520,3 тыс. руб.; 2025 – 253 520,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 253 520,3 тыс. руб.; 2026 – 277 500,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 277 500,0 тыс. руб.; 2027 – 305 500,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 305 500,0 тыс. руб.</p>
--	--

г) в паспорте подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» составляет 206 906,3 тыс. руб., в том числе: I этап – 87 656,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 83 274,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 382,9 тыс. руб.; текущий этап – 119 249,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 108 878,9 тыс. руб., областной бюджет – 10 370,5 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 – 41 842,9 тыс. руб., из них:</p>
---	---

	федеральный бюджет – 38 077,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 765,9 тыс. руб.; 2023 – 1 648,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 500 тыс. руб., областной бюджет – 148,4 тыс. руб.; 2024 – 39 561,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 36 000,9 тыс. руб., областной бюджет – 3 560,5 тыс. руб.; 2025 – 36 196,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 33 301,0 тыс. руб., областной бюджет – 2 895,7 тыс. руб.; 2026 – 0 руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 0 руб.; 2027 – 0 руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 0 руб.
--	---

д) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

е) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

ж) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

з) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

и) приложение 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

к) приложение 9 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению.



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 1 марта 2023 г. № 168

<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году.2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2027 году.3. Приведение в нормативное состояние 44,105 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2027 году.4. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.6. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 35,766 км.
--	--

11. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.
12. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.
13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.
14. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 451,1 п. м к 2024 году.
15. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.
16. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.
17. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.
18. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.
19. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам.
20. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на территории области.
21. Завершение реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный».
22. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам

	транспортных средств на указанные работы. 23. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)
--	---

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году.2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2027 году.3. Приведение в нормативное состояние 44,105 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2027 году.4. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.6. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 35,766 км.
---	--

	<p>11. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>12. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.</p> <p>14. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 451,1 п. м к 2024 году.</p> <p>15. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>16. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения</p>
--	---

Приложение 3 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 1 апреля 2023 г. № 108

Приложение 1
 к государственной программе
 Орловской области «Развитие
 транспортной системы
 в Орловской области»

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, ведомственных
 целевых программ и их значениях

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значения показателей									
			базовый показатель		2022 год		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
			план	факт	план	факт						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)												
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	50,2	50,5	50,9	51,37	51,1008	51,497	51,497	51,497	51,497
2.	Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%	68,8	76,1	78,02	80,3	80,0032	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005
3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	40	41,9	41,9685	44,105	44,105	44,105	44,105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	% к уровню 2018 года	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	человек/100 тысяч населения	-	9,66	11,04	11,06	10,22	9,68	9,68	9,68	9,68
6.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек/10 тысяч транспортных средств	-	2,16	2,52	2,42	2,34	2,21	2,21	2,21	2,21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	97,05	94,6	65	94,3	42	70	70	70	70
8.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	64,1	110	40	48,1	12	36	-	-	-
9.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	-	100	80	100	80	80	80	80	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	102,5	113,3	65	146,7	65	65	65	65	65
11.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	штук на п. м	-	0/0	1/122	1/122	1/190	-	-	-	-
12.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	7,7	7,7	3,8	3,8	3,8	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	км	1,502	7,682	3,8	0,2	3,657	0	0	0	0
14.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	км	19,764	13,908	11	11,462	17,309	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	реконструкции автомобильных дорог										
15.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	205,3	229,4	215	252,4	218,5	217,5	215	215	215

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	37,6	38,1	38,6	38,6	39,1	39,6	40,1	40,6	41,1
17.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города	шт.	-	-	0	0	0	1	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	с населением свыше 300 тысяч человек										
18.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	км	-	-	0,99	0,99	1,4125	1,4125	1,4125	1,4125	1,4125
19.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	тысяча п. м	-	-	0,1438	0	0,2432	0,4511	0,4511	0,4511	0,4511
20.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и	%	-	-	20	100	30	40	40	40	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	технологических решений повторного применения										
21.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	0	0	20	25	30	35	40

Подпрограмма 2 «Пассажи́рский транспорт» государственной программы

1.	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования	тыс. рублей	0	0	125 000,0	0	109 880,0	150 000,0	150 000,0	151 000,0	166 000,0
----	---	-------------	---	---	-----------	---	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении										
2.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей	4 471,3	4 588,4	6 000,0	5 744,8	6 000,0	6 000,0	6 000,0	7 000,0	7 500,0
3.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и	тыс. рублей	4 2585,7	48 142,8	48 142,8	33 435,6	52 475,6	52 475,6	52 475,6	59 000,0	65 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Орловской области										
4.	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	14246,3	19557,1	26 800,1	25 006,9	44 882,1	29 762,1	29 762,1	33 000,0	37 000,0
5.	Исполнение сметы на содержание учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	%	-	-	95	93,6	95	95	0	0	0
6.	Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция	единица	-	-	-	-	1	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Приобретение автобусов	единица	-	-	28	28	20	0	0	0	0
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы											
1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	тыс. рублей	-	36000,0	36 000,0	36 000,0	0,0	36 000,0	36 000,0	0	0
2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	тыс. рублей	6323,0	5314,5	5 842,9	548,7	1648,4	3 561,4	196,7	0	0

Приложение 4 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 1.11.2023 2023 г. № 188

Приложение 2
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы
 в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм
 государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного	2019 год	2027 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального,	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее

1	2	3	4	5	6	7
	<p>местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>	<p>хозяйства)</p>			<p>межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2027 году.</p> <p>3. Приведение в нормативное состояние 44,105 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2027 году.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.</p> <p>5. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.</p> <p>7. Приведение в нормативное</p>	<p>транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.</p> <p>7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>8. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 451,1 п. м к 2024 году.</p>	<p>9. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок. 10. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения. 11. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.</p>
1.2.	<p>Основное мероприятие 1.2. Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году. 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть,</p>

1					6	7
					<p>протяженностью 35,766 км. 3. Приведение в нормативное состояние 44,105 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2027 году.</p>	<p>соответствующих нормативным требованиям. 4. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. 7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p>
1.3.	<p>Основное мероприятие 1.3. Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.4.	<p>Основное мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года</p>	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области</p>
1.5.	<p>Основное мероприятие 1.5. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию</p>
1.6.	<p>Основное мероприятие 1.6. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2022 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов</p>	<p>1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Снижение количества мест</p>

1			4	5	6	7
1.7.	<p>Основное мероприятие 1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям</p> <p>1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог. 4. Доля протяженности</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.8.	<p>Основное мероприятие 1.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов</p>	<p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p> <p>1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области,</p>

1	2	3	4	5	6	7
						соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.9.	<p>Основное мероприятие 1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2027 году	<p>1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.</p> <p>2. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.</p> <p>3. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений в предаварийном (аварийном) состоянии</p>
1.10.	<p>Основное мероприятие 1.11. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</p>	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2027 год	<p>1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p>	<p>1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.</p> <p>3. Доля объектов, на которых предусматривается</p>

1	2	3	4	5	6	7
	национального проекта «Безопасные качественные дороги»				<p>2. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>3. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>	<p>использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>4. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>
1.11.	<p>Основное мероприятие 1.12. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2021 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года</p>	<p>1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p>

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»						
2.1.	<p>Основное мероприятие 2.1. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
2.2.	<p>Основное мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающимся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающимся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
2.3.	<p>Основное мероприятие 2.3. Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки

1	2	3	4	5	6	7
	которых относятся категориям граждан, меры социальной поддержки к ведению Российской Федерации и Орловской области					которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по муниципальным маршрутам	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам
2.5.	Основное мероприятие 2.5. Осуществление деятельности, учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2027 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по муниципальным маршрутам	Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними
2.6.	Основное мероприятие 2.6. Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный» федерального проекта «Развитие	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2023 год	К 2023 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный»	Реконструкция объектов в аэропортовых и аэродромных комплексах

1	2	3	4	5	6	7
	Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный», находящихся в собственности субъекта РФ					
2.7.	Основное мероприятие 2.7. Модернизация подвижного состава общественного транспорта для развития жилищного строительства в г. Орле	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2023 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Приобретение автобусов
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Поддержка строительства объектов заправки природным газом
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива

1	2	3	4	5	6	7
	качестве моторного топлива					

Приложение 5 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 1 ноября 2023 г. № 168

Приложение 4
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы в
 Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы
 в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				35 780378,1	7384912,7	6502492,5	5 491219,8	6097960,3	5137896,4	5 165896,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ	007	0000		35 780378,1	7 384912,7	6 502 492,5	5 491219,8	6097960,3	5137896,4	5 165896,4
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	007	0409		33 399972,6	6 678174,9	5 925 321,6	5 234139,0	5841544,3	4860396,4	4860396,4
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные		007	0409		5 435 399,7	899 643,4	1 236 089,2	109 651,4	122 033,3	1533991,2	1533991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.2.	дороги» Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		15 714 728,8	2854 785,6	2 023 197,2	3 077 102,7	3830467,9	1964587,7	1964587,7
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Департамент дорожного хозяйства	007	0409, 0412		1 732 003,8	336 251,1	319 574,7	290 088,7	290 088,7	248 000,3	248 000,3
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников	Департамент дорожного хозяйства	007	0409, 0412		767 255,8	212 590,9	184 888,3	184 888,3	184 888,3	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации											
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		749 238,5	169 500,0	100 000,0	179 738,5	100 000,0	100 000,0	100 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.6.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	Департамент дорожного хозяйства	007	0409	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		4 312 254,5	1 108 093,8	804 160,7	600 000,0	600 000,0	600 000,0	600 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		4 520 129,6	1 090 541,4	1 150 719,4	737 417,2	713 817,2	413 817,2	413 817,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		168 961,9	6 768,7	106 692,1	55 252,2	248,9	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.12.	качественные дороги» Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0	0	0	0	0	0	
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		2 370 035,0	702 971,9	577 022,5	253 520,3	253 520,3	277 500,0	305 500,0
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		851 880,0	125 000,0	109 880,0	150 000,0	150 000,0	151 000,0	166 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	перевозку пассажиров в пригородном сообщении Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		38 500,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000	7000	7500
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		329 569,8	48 142,9	52 475,7	52 475,6	52 475,6	59 000,0	65 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.4.	Федерации и Орловской области Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		201 206,4	26 800,1	44 882,1	29 762,1	29 762,1	33 000,0	37 000,0
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		114 940,3	11 622,5	15 252,6	15 282,6	15 282,6	27 500,0	30 000,0
Основное мероприятие 2.6.	Основное мероприятие 2.6. Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		10 101,0	4 040,4	6 060,6	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<p>комплекса Орёл «Южный» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный», находящихся в собственности субъекта РФ</p>											
Основное мероприятие 2.7.	<p>Модернизация подвижного состава общественного транспорта для развития жилищного строительства в г. Орле</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	007	0408		823 837,5	481 366,0	342 471,5*	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Департамент дорожного хозяйства	007	0402		10 370,5	3 765,9	148,4	3 560,5	2 895,7	0	0
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Департамент дорожного хозяйства	007	0402		9 360,0	3 240,0	0	3 240,0	2 880,0	0	0
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Департамент дорожного хозяйства	007	0402		1 010,5	525,90	148,4	320,5	15,7	0	0

* в том числе 12,5 тыс рублей – остаток средств инфраструктурного бюджетного кредита 2022 года

Приложение 6 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 1.09.2023 г. № 168

Приложение 5
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы
 в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

1	2	3	Оценка расходов по годам реализации						
			4	5	6	7	8	9	10
Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027
			4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	42 796 881,6	9 094 021,5	8 477 157,1	6 541 620,2	8 351 728,0	5 152 177,4	5 180 177,4	
		федеральный бюджет	6 875 255,1	1 677 186,5	1 939 354,8	1 019 478,5	2 239 235,3	0	0	0
		областной бюджет	35 780 378,1	7 384 912,7	6 502 492,5	5 491 219,8	6 097 960,3	5 137 896,4	5 165 896,4	5 165 896,4
		местные бюджеты	141 248,4	31 922,3	35 309,8	30 921,9	14 532,4	14 281,0	14 281,0	14 281,0
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	39 307 597,2	7 949 206,7	7 298 486,2	6 248 538,5	8 062 011,0	4 874 677,4	4 874 677,4	
		федеральный бюджет	5 766 376,2	1 239 109,5	1 337 854,8	983 477,6	2 205 934,3	0	0	0
		областной бюджет	33 399 972,6	6 678 174,9	5 925 321,6	5 234 139,0	5 841 544,3	4 860 396,4	4 860 396,4	4 860 396,4
		местные бюджеты	141 248,4	31 922,3	35 309,8	30 921,9	14 532,4	14 281,0	14 281,0	14 281,0
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы»	Всего	10 536 197,9	1 800 443,7	2 273 636,3	1 081 713,3	2 304 341,4	1 538 031,6	1 538 031,6	
		федеральный бюджет	5 051 586,4	892 814,8	1 021 983,5	955 490,1	2 181 298,0	0	0	0
		областной бюджет	5 435 399,7	899 643,4	1 236 089,2	109 651,4	122 033,3	1 533 991,2	1 533 991,2	1 533 991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	местные бюджеты	49 211,8	7 985,5	15 563,6	16 571,8	1 010,1	4 040,4	4 040,4	
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	Всего	16 261 655,6	3 128 249,0	2 296 660,6	3 077 102,7	3 830 467,9	1 964 587,7	1 964 587,7	
		федеральный бюджет	546 926,8	273 463,4	273 463,4	0	0	0	0	0
		областной бюджет	15 714 728,8	2 854 785,6	2 023 197,2	3 077 102,7	3 830 467,9	1 964 587,7	1 964 587,7	1 964 587,7
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	
		Всего	1 732 003,8	336 251,1	319 574,7	290 088,7	290 088,7	248 000,3	248 000,3	248 000,3
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1 732 003,8	336 251,1	319 574,7	290 088,7	290 088,7	248 000,3	248 000,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	капитального строительства и дорожного хозяйства	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Всего	767 255,8	212 590,9	184 888,3	184 888,3	184 888,3	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет							
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования	Всего	749 238,5	169 500,0	100 000,0	179 738,5	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	749 238,5	169 500,0	100 000,0	179 738,5	100 000,0	100 000,0	100 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.6.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	Всего	4 355 812,6	1 119 286,7	812 283,5	606 060,6	606 060,6	606 060,6	606 060,6
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4 312 254,5	1 108 093,8	804 160,7	600 000,0	600 000,0	600 000,0	600 000,0
		местные бюджеты	43 558,1	11 192,9	8 122,8	6 060,6	6 060,6	6 060,6	6 060,6
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	4 567 515,9	1 103 285,3	1 162 342,8	744 865,9	721 027,5	417 997,2	417 997,2
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4 520 129,6	1 090 541,4	1 150 719,4	737 417,2	713 817,2	413 817,2	413 817,2
		местные бюджеты	47 386,3	12 743,9	11 623,4	7448,7	7210,3	4180,0	4180,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего							
		федеральный бюджет							
		областной бюджет							
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	337 917,1	79 600,0	149 100,0	84 080,5	25 136,6	0	0
		федеральный бюджет	167 863,0	72 831,3	42 407,9	27 987,5	24 636,3	0	0
		областной бюджет	168 961,9	6 768,7	106 692,1	55 252,2	248,9	0	0
		местные бюджеты	1 092,2	0	0	840,8	251,4	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	0	0	0	0	0	0	0
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0
			местные бюджеты	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Всего	3 370 035,0	1 102 971,9	1 177 022,5	253 520,3	253 520,3	277 500,0	305 500,0
		федеральный бюджет	1 000 000,0	400 000,0	600 000,0	0	0	0	0
		областной бюджет	2 370 035,0	702 971,9	577 022,5	253 520,3	253 520,3	277 500,0	305 500,0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате	Всего	851 880,0	125 000,0	109 880,0	150 000,0	150 000,0	151 000,0	166 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	851 880,0	125 000,0	109 880,0	150 000,0	150 000,0	151 000,0	166 000,0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Всего	38 500,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000	7000	7500
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	38 500,0	6000,0	6000,0	6000,0	7000	7500	
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в	Всего	329 569,8	48 142,9	52 475,7	52 475,6	52 475,6	59 000,0	65 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	329 569,8	48 142,9	52 475,7	52 475,6	59 000,0	65 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Всего	201 206,4	26 800,1	44 882,1	29 762,1	29 762,1	33 000,0	37 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	201 206,4	26 800,1	44 882,1	29 762,1	29 762,1	33 000,0	37 000,0
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности учреждений, организующих	Всего	114 940,3	11 622,5	15 252,6	15 282,6	15 282,6	27 500,0	30 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	114 940,3	11 622,5	15 252,6	15 282,6	15 282,6	27 500,0	30 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.6.	Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный», находящихся в собственности субъекта РФ	Всего	1 010 101,0	404 040,4	606 060,6	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	1 000 000,0	400 000,0	600 000,0	0	0	0	0
		областной бюджет	10 101,0	4 040,4	6 060,6	0	0	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.7.	Модернизация подвижного состава общественного транспорта для развития жилищного строительства в г. Орле	Всего	823 837,5	481 366,0	342 471,5*	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	823 837,5	481 366,0	342 471,5*	0	0	0	0
Подпрограмма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	119 249,4	41 842,9	1 648,4	39 561,4	39 196,7	0	0
		федеральный бюджет	108 878,9	38 077,0	1 500,0	36 000,9	33 301,0	0	0
		областной бюджет	10 370,5	3 765,9	148,4	3 560,5	2 895,7	0	0
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	местные бюджеты							
		Всего	108 000,0	36 000,0	0	36 000,0	36 000,0	0	0
		федеральный бюджет	98 640,0	32 760,0	0	32 760,0	33 120,0	0	0
		областной бюджет	9 360,0	3 240,0	0	3 240,0	2 880,0	0	0
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	11 249,4	5 842,9	1 648,4	3 561,4	196,7	0	0
		федеральный бюджет	10 238,9	5 317,0	1 500,0	3 240,9	181,0	0	0
		областной бюджет	1 010,5	525,90	148,4	320,5	15,7	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0

* в том числе 12,5 тыс рублей – остаток средств инфраструктурного бюджетного кредита 2022 года

Приложение 7 к постановлению
Правительства Орловской области
от 1 марта 2023 г. № 168

Приложение 8 к государственной
программе Орловской области «Развитие
транспортной системы в Орловской
области»

ПОРЯДОК

предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области
субсидий местными бюджетам

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление субсидий из средств Дорожного фонда Орловской области местным бюджетам (далее – субсидии) на реализацию мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно пункту 4.4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 41 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области» (за исключением предоставления субсидии на поддержку муниципальных программ формирования современной городской среды в рамках государственной программы Орловской области «Формирование современной городской среды на территории Орловской области», утвержденной постановлением Правительства Орловской области от 31 августа 2017 года № 372 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Формирование современной городской среды на территории Орловской области»).

2. Субсидии направляются в доход бюджетов муниципальных районов, муниципального и городских округов Орловской области (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Орловской области на реализацию мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – дорожные работы).

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на софинансирование дорожных работ, на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого между Департаментом дорожного хозяйства, транспорта и реализации

государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент) и муниципальным образованием (далее также – Соглашение).

В случае если источником предоставления субсидии из областного бюджета являются целевые безвозмездные поступления из федерального бюджета, соглашение, указанное в абзаце первом настоящего пункта, заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, на основании заявки, представляемой муниципальным образованием в течение 15 рабочих дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии, субвенции, межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение.

Объем софинансирования дорожных работ за счет средств местного бюджета должен быть:

не менее 1 % стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

не менее 5 % стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

не менее 1 % стоимости работ по проектированию, строительству и реконструкции искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

не менее 1 % налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек.

Предельный уровень софинансирования Орловской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования составляет 99 %.

При предоставлении субсидии на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, сроки строительно-монтажных работ которых превышают 12 месяцев, объем софинансирования работ по годам определяется Соглашением.

Повторное распределение между муниципальными образованиями субсидий, предоставление которых было осуществлено в отчетном финансовом году и в текущем финансовом году обусловлено увеличением бюджетных ассигнований в соответствии с абзацем третьим пункта 3 статьи 95 Бюджетного кодекса Российской Федерации, не осуществляется.

В случае необходимости изменения (увеличения) цены контракта на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с существенным увеличением цен на строительные ресурсы в 2022, 2023 годах изменение (увеличение) цены контракта производится в соответствии с частью 65.1 статьи 112 Федерального закона от 5 апреля

2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. В целях заключения Соглашения муниципальные образования ежегодно до 15 января текущего финансового года (при увеличении объема субсидии – в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии) представляют в Департамент следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидии;

2) нормативный правовой акт муниципального образования (включая нормативные правовые акты сельских (городских) поселений, находящихся на территории муниципального района) об утверждении перечня местных автомобильных дорог, в число которых включены объекты планируемых дорожных работ;

3) муниципальный правовой акт, предусматривающий порядок приемки выполненных работ, определение уполномоченных лиц, ответственных за приемку выполненных работ;

4) муниципальный правовой акт, утверждающий пообъектную муниципальную программу дорожных работ с использованием предоставляемых субсидий и с указанием основных технико-экономических показателей объектов дорожных работ, характеристик, обосновывающих целевое использование субсидий (далее – Программа);

5) выписку из местного бюджета с указанием объема софинансирования дорожных работ, предусмотренного пунктом 3 настоящего Порядка.

5. Представленные в Департамент документы, установленные пунктом 4 настоящего Порядка, регистрируются в Департаменте в день их поступления. По результатам рассмотрения представленных муниципальным образованием документов Департамент в течение 20 календарных дней со дня их регистрации принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии. О принятом решении Департамент уведомляет муниципальное образование в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения. К решению о предоставлении субсидии прилагаются два экземпляра подписанного руководителем Департамента Соглашения.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоблюдение условий, определенных настоящим Порядком;

некомплектность документов, установленных пунктом 4 настоящего Порядка.

В решении об отказе в предоставлении субсидии указываются основания, послужившие причиной отказа.

Муниципальному образованию предоставляется 10 календарных дней со дня направления решения об отказе в предоставлении субсидии для устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии. В случае неустранения муниципальным образованием в установленный срок причин, послуживших основанием для отказа в

предоставлении субсидии, Департаментом в срок не позднее 20 календарных дней со дня истечения 10-дневного срока, предусмотренного настоящим абзацем, осуществляется подготовка правового акта Правительства Орловской области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями.

6. Соглашение должно содержать:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, указанного в пункте 3 настоящего Порядка;

3) значения результатов использования субсидии;

4) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования субсидии;

5) обязательства муниципального образования по согласованию с Департаментом в случаях, предусмотренных законами Орловской области, муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесения в них изменений, которые влекут изменение объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ либо изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

6) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости (предельной стоимости) – в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества, а также обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) – в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства;

7) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

8) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности, в том числе в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (в случае представления отчетности по соглашению, указанном в абзаце втором пункта 3 настоящего Порядка);

9) указание органа местного самоуправления (структурного подразделения органа местного самоуправления), муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

10) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением;

11) обязательства муниципального образования по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка;

12) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

13) порядок внесения изменений в Соглашение, в том числе в одностороннем порядке;

14) условие о вступлении в силу Соглашения;

15) иные сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Орловской области.

Заключение соглашений о предоставлении из областного бюджета субсидий местным бюджетам, предусмотренных законом Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом Орловской области о внесении изменений в закон Орловской области об областном бюджете и которые заключаются не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу указанного закона Орловской области.

В случае внесения в закон Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и (или) правовой акт Правительства Орловской области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на

предоставление субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

В случае если Соглашение предусматривает предоставление субсидии в течение части срока реализации мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, такое Соглашение должно содержать сведения об объемах бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств и условия, предусмотренные подпунктами 3–15 настоящего пункта, установленные на весь срок реализации соответствующих мероприятий, и предусматривать ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) предусмотренных таким Соглашением обязательств.

В случае если законом Орловской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период предусмотрена субсидия исключительно на текущий финансовый год, предоставление субсидии в текущем финансовом году не приводит к возникновению расходных обязательств Орловской области по предоставлению субсидии в плановом периоде.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений показателей (индикаторов) государственных программ Орловской области или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

7. Муниципальное образование в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии представляет в Департамент два экземпляра подписанного главой муниципального образования Соглашения для регистрации. Регистрация Соглашения производится Департаментом в течение 3 рабочих дней со дня получения Соглашения, после чего в течение 3 рабочих дней со дня регистрации один экземпляр Соглашения возвращается в муниципальное образование.

8. Со дня получения зарегистрированного Соглашения муниципальное образование ежемесячно до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Департамент:

1) отчет о выполненных работах и об осуществлении расходов местного бюджета по каждому направлению расходования средств Дорожного фонда Орловской области, включенному в Программу, по форме, устанавливаемой Соглашением;

2) отчет о выполненных работах по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, устанавливаемой Соглашением (при выделении субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения);

3) отчет о достижении значений результатов использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации,

техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности по форме, устанавливаемой Соглашением;

4) отчет о результатах использования субсидии в рамках субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, устанавливаемой Соглашением (при выполнении работ бюджетными учреждениями).

9. Заявки на финансирование за счет субсидии направляются муниципальными образованиями в Департамент с сопроводительным письмом не позднее 10 рабочих дней:

1) со дня ввода объекта в эксплуатацию с представлением актов приемки объекта, предусмотренного Программой.

В состав комиссии по приемке объекта в эксплуатацию по согласованию включаются представители Департамента надзорной и контрольной деятельности Орловской области и казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» (за исключением объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Орла);

2) со дня заключения муниципального контракта, в случае если муниципальным контрактом предусмотрено авансирование;

3) со дня подписания справки о стоимости выполненных работ и затрат, составленной по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ», в случае если муниципальным контрактом предусмотрено промежуточное финансирование этапа работ;

4) до срока уплаты налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек и авансовых платежей по нему.

10. К заявке на финансирование за счет субсидий (в том числе промежуточное финансирование этапа работ) прилагаются следующие документы:

1) справка о стоимости выполненных работ и затрат, составленная по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»;

2) заключение казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» о соответствии качества выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям законодательства Российской Федерации, стандартов, норм, иных актов, регламентирующих выполнение дорожных работ, в случаях,

предусмотренных распоряжением Правительства Орловской области от 22 июня 2022 года № 419-р;

3) копии муниципального контракта и дополнительных соглашений на выполнение работ по дорожным объектам в случае, предусмотренном подпунктом 2 пункта 9 настоящего Порядка.

11. Составление реестров на перечисление средств областного бюджета (далее – реестры) осуществляется Департаментом ежемесячно до 10-го числа отчетного месяца на основании документов, направляемых в соответствии с пунктами 9, 10 настоящего Порядка.

Утвержденные реестры Департамент направляет в Департамент финансов Орловской области (далее – Департамент финансов) ежемесячно до 10-го числа отчетного месяца.

12. В течение 5 рабочих дней со дня поступления реестра Департамент финансов перечисляет денежные средства на счет Департамента в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

13. В течение 5 рабочих дней со дня поступления денежных средств Департамент перечисляет средства в муниципальные образования.

14. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Департамент и главное контрольное управление Губернатора Орловской области Администрации Губернатора и Правительства Орловской области в соответствии с действующим законодательством.

15. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах, несут муниципальные образования в соответствии с настоящим Порядком, а также действующим законодательством.

16. Остаток неиспользованных средств субсидии по итогам года подлежит возврату в соответствии с действующим законодательством.

При наличии потребности в остатке средств субсидии, не использованном в истекшем финансовом году, указанный остаток в соответствии с решением Департамента может быть использован в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Приостановление, прекращение предоставления субсидии или сокращение объема предоставления субсидии осуществляются в соответствии с уведомлением, подписанным руководителем Департамента.

18. Основаниями для приостановления предоставления субсидии муниципальному образованию являются:

установление факта нецелевого использования субсидии;

непредставление документов в срок, установленный пунктом 9 настоящего Порядка;

непредоставление муниципальным образованием своей доли софинансирования, установленной настоящим Порядком.

19. В течение 10 рабочих дней со дня выявления оснований, указанных в пункте 18 настоящего Порядка, Департамент направляет в муниципальное образование подписанное руководителем Департамента уведомление о приостановлении предоставления субсидии бюджету муниципального образования (далее – уведомление) до устранения причины приостановления.

В уведомлении указываются причины приостановления предоставления субсидии.

Муниципальные образования представляют документы, подтверждающие устранение причин, послуживших основанием для направления уведомления, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

В случае непредставления документов, подтверждающих факт устранения нарушений, в срок, указанный в абзаце третьем настоящего пункта, предоставление субсидии прекращается. Субсидия подлежит возврату в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня направления в муниципальное образование соответствующего уведомления, и перечисляется на счет Департамента.

В случае неисполнения требований, указанных в абзаце четвертом настоящего пункта, Департамент принимает меры по взысканию субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

20. Основаниями для сокращения объема предоставления субсидии являются сокращение лимитов бюджетных обязательств областного бюджета, доведенных до Департамента для предоставления субсидии, или обращение муниципального образования о сокращении размера субсидии, а также непредставление муниципальным образованием обращения о согласовании использования экономии по итогам публичных процедур, направленных на выбор подрядчиков для осуществления дорожных работ, предусмотренных Программой, в соответствии с абзацем третьим настоящего пункта.

В течение 10 рабочих дней со дня возникновения оснований, указанных в абзаце первом настоящего пункта, Департамент направляет в муниципальное образование подписанное руководителем Департамента уведомление о сокращении объема предоставляемой субсидии.

В случае наличия экономии средств по итогам публичных процедур по выбору подрядных организаций муниципальное образование имеет право направить в Департамент обращение о согласовании использования экономии с соответствующим обоснованием без изменения (уменьшения) значений результатов использования субсидии в течение 15 календарных дней со дня заключения муниципального контракта по итогам соответствующей публичной процедуры.

Экономия средств по итогам публичных процедур по выбору подрядных организаций может быть использована муниципальным образованием в текущем финансовом году на те же цели, при условии согласования использования указанных средств на конкретные цели,

направленного Департаментом в адрес муниципального образования в письменном виде за подписью руководителя Департамента в течение 30 календарных дней со дня получения обращения муниципального образования о согласовании использовании экономии.

После согласования Департаментом использования средств экономии муниципальное образование в целях заключения дополнительного Соглашения в течение 30 календарных дней с момента получения согласования Департамента направляет в Департамент документы, предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка.

21. К повышению качества и доступности муниципальных услуг в сфере дорожной деятельности, осуществляемой за счет субсидии, предъявляются следующие требования:

1) осуществление дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципального образования Орловской области в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) соответствие качества и состава выполненных работ в сфере дорожного хозяйства нормативным актам Российской Федерации и Орловской области;

3) опубликование на официальном сайте муниципального образования программы дорожных работ муниципального образования с указанием видов, объемов и сроков выполнения работ, а также подрядной организации.

22. Эффективность использования субсидии оценивается Департаментом ежегодно исходя из достигнутых результатов использования субсидии, установленных пунктом 23 настоящего Порядка.

23. Результатами использования субсидии являются:

1) освоение предоставленной субсидии;

2) ввод объекта, предусмотренного Программой, в эксплуатацию;

3) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, расположенных на территории муниципального образования.

24. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 6 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (V возврата), рассчитывается по формуле:

$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидии} \times k \times m / n) \times 0,1$, где:

V субсидии – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов использования субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году (V субсидии), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

Приложение 8 к постановлению
Правительства Орловской области
от 1 ноября 2023 г. № 168

Приложение 9
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Перечень объектов капитального строительства в рамках регионального проекта
«Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также
Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

№ п/п	Наименование объекта	Сроки реализации	Мощность, км
1	2	3	4
1	«Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной дороге межмуниципального значения Вахново – Важжова км 8+000 в Ливенском районе Орловской области»	2020–2022 годы	0,993
2	«Реконструкция «Красного моста» в городе Орле	2020–2023 годы	0,419
3	Искусственное сооружение через р. Ока для обеспечения транспортной доступности и связи д. Касяновка и д. Тайное Неполодского сельского поселения Орловского района Орловской области	2023–2024 годы	0,141
Итого			1,553