



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 июня 2023 г.
г. Орёл

№ 522

Об утверждении распределения бюджетных ассигнований за счет бюджетного кредита в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств субъектов Российской Федерации, предоставленного бюджету Орловской области в 2023 году на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги», на 2023 год

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2023 года № 501 «О внесении изменения в пункт 12¹ Положения о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации, о приостановлении действия подпункта «а» пункта 1¹ и пункта 2¹ Правил предоставления субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям) бюджетных кредитов на пополнение остатка средств на едином счете бюджета и об особенностях предоставления бюджетных кредитов на пополнение остатка средств на едином счете бюджета субъекта Российской Федерации в 2023 году», протоколом заседания Президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 6 апреля 2023 года № 20 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое распределение бюджетных ассигнований за счет бюджетного кредита в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств субъектов Российской Федерации, предоставленного бюджету Орловской области в 2023 году на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги», на 2023 год.

2. Департаменту финансов Орловской области внести изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета, предусмотрев в 2023 году:

1) увеличение бюджетных ассигнований по следующим кодам бюджетной классификации:

007 0409 611R1M3940 244 на сумму 448 155,82 тыс. рублей;

007 0409 611R1M3940 243 на сумму 56 123,62 тыс. рублей;

007 0409 611R1M3940 521 на сумму 303 516,31758 тыс. рублей;

007 0409 611R1M3940 522 на сумму 116 022,42424 тыс. рублей;

2) уменьшение бюджетных ассигнований по коду бюджетной классификации 007 0409 6110272320 243 на сумму 9 238,18182 тыс. рублей.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Орловской области по планированию, экономике и финансам и первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области в соответствии с распределением обязанностей.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Распределение

бюджетных ассигнований за счет бюджетного кредита в целях опережающего финансового обеспечения расходов обязательств субъектов Российской Федерации, предоставленного бюджету Орловской области в 2023 году на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги», на 2023 год

| № | Наименование направления расходования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области | Вводимая мощность | Объем финансирования, тыс. рублей |
|-----------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего | | | |
| 1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» | 24,969 км | 504 279,44000 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| 1.1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Колпна – Моховое – граница Курской области (с 0+070 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области на участке км 0+070 – км 1+725 | 1,655 км | 56 123,62000 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| | | | 55 562,38380 |
| | | | 561,23620 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------------------|---|-----------|---------------|
| 1.2. | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Нарышкино – Сосково (с 15+370 по 37+196) в Сосковском районе Орловской области на участке км 15+370 – км 25+370 | 10 км | 188 512,31000 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| 1.3. | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Горки – Шаблыкино (с 6+770 по 23+314) в Шаблыкинском районе Орловской области на участке км 10+000 – км 23+314 | 13,314 км | 259 643,5100 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| 2. | Субсидии местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | 6,461 км | 419 538,74182 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| 2.1. | Город Орёл | 6,32 км | 303 516,31758 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| 2.1.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги города Орла по ул. Городская (проезжая часть, прилегающая территория) | 1,4 км | 66 315,32780 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------------------|---|----------|---------------|
| 2.1.2 | Ремонт улично-дорожной сети города Орла: ул. Бурова | 1,45 км | 87 479,97680 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| 2.1.3 | Капитальный ремонт автомобильной дороги города Орла по ул. Михалицына | 1,64 км | 101 049,22618 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| 2.1.4 | Капитальный ремонт автомобильной дороги города Орла по ул. Раздольная от Болховского шоссе до ул. Михалицына с территорией моста через р. Ока «Раздольный» и путепровода «378 км по ул. Михалицына» | 1,83 км | 48 671,78680 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| 2.2. | Орловский муниципальный округ | 0,141 км | 116 022,42424 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |
| 2.2.1. | Искусственное сооружение через р. Ока для обеспечения транспортной доступности и связи д. Касьяновка и д. Тайное Неполодского сельского поселения Орловского района Орловской области | 0,141 км | 116 022,42424 |
| в том числе: | | | |
| средства бюджетного кредита | | | |
| областной бюджет | | | |