



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 мая 2023 г.
г. Орёл

№ 545

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 21 сентября 2021 года
№ 580 «О региональном государственном контроле (надзоре)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
на территории Орловской области»

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», в целях приведения нормативной правовой базы Орловской области в актуальное состояние Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Орловской области от 21 сентября 2021 года № 580 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Орловской области» следующие изменения:

1) в преамбуле слова «статьей 9.1 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словами «статьей 30 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

2) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области.»;

3) в приложении 1:

а) пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Основные понятия и сокращения, используемые в настоящем Положении, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ).»;

б) пункт 2 изложить следующей редакции:

«2. Предметом регионального государственного контроля являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Орловской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ (далее совместно – обязательные требования).»;

в) пункт 6 изложить следующей редакции:

«6. Департамент осуществляет региональный государственный контроль в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или физических лиц, получивших разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Орловской области, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность службы заказа легкового такси на территории Орловской области (далее также совместно – контролируемые лица).

Объектами регионального государственного контроля (далее также – объекты контроля) являются:

1) деятельность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, получивших разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Орловской области;

2) транспортные средства, сведения о которых содержатся в региональном реестре легковых такси Орловской области;

3) деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность службы заказа легкового такси.»;

г) абзац первый пункта 7 изложить в следующей редакции:

«7. Департаментом с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси, а также информации, полученной в соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона, в рамках осуществления регионального государственного контроля обеспечивается учет объектов контроля, указанных в пункте 6 настоящего Положения, путем ведения перечня объектов контроля и связанных с ними контролируемых лиц.»;

д) дополнить пунктами 38.1–38.9 следующего содержания:

«38.1. Департамент в рамках регионального государственного контроля осуществляет постоянный рейд в соответствии с частью 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», со статьей 97.1 Федерального закона.

38.2. Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов контроля, определенных пунктом 6 настоящего Положения.

38.3. Территориями для постоянного рейда могут являться территории автомобильных дорог, места посадки и высадки пассажиров легкового такси и места стоянки легкового такси, расположенные на территории Орловской области.

38.4. Территории для постоянного рейда устанавливаются решением Департамента.

Должностные лица Департамента, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются решением Департамента.

38.5. Контролируемые лица, находящиеся на территории постоянного рейда, обязаны по требованию должностного лица Департамента остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к легковым такси, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в легковом такси или у контролируемого лица.

38.6. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) досмотр;
- 3) опрос;
- 4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в легковом такси или у контролируемого лица.

38.7. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица Департамента с одним контролируемым лицом не может составлять более 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта контрольного (надзорного) мероприятия).

38.8. В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо Департамента на месте составляет отдельный акт контрольного (надзорного) мероприятия

в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

38.9. В ходе проведения выездной проверки, постоянного рейда досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя не осуществляется.»;

е) пункт 1 приложения к Положению об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Орловской области изложить в следующей редакции:

«1. Критерий отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Орловской области, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность службы заказа легкового такси на территории Орловской области (далее также совместно – объекты контроля, контролируемые лица), к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Орловской области (далее также соответственно – региональный государственный контроль, критерий категории риска) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований, установленных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ), в том числе установленных статьями 14 и 19 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Орловской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ, обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг (далее совместно – обязательные требования), а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{критерий категории риска}} = П_1 + П_2, \text{ где:}$$

$K_{\text{критерий категории риска}}$ – критерий отнесения объектов контроля к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля;

P_1 – показатель вероятности несоблюдения обязательных требований, который определяется:

для объектов контроля – деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Орловской области, – исходя из количества у контролируемого лица действующих разрешений:

- 1–5 разрешений – 5 баллов;
- 6–20 разрешений – 10 баллов;
- 21–50 разрешений – 15 баллов;
- 51–100 разрешений – 20 баллов;
- более 100 разрешений – 25 баллов;

для объектов контроля – деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность службы заказа легкового такси на территории Орловской области, – исходя из количества полученных от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) переданных лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказов легкового такси, если такие лица не включены в региональный реестр перевозчиков легковым такси, в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов контроля к определенной категории риска:

- 1–5 заказов – 5 баллов;
- 6–12 заказов – 10 баллов;
- 13–20 заказов – 15 баллов;
- 21–30 заказов – 20 баллов;
- более 31 заказа – 25 баллов;

P_2 – показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, который определяется суммарным количеством баллов исходя из следующих условий:

1) наличие фактов выдачи Департаментом дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее также – Департамент) предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных контролируемому лицу в течение года, предшествующего году отнесения объекта контроля к определенной категории риска, – 10 баллов;

2) наличие фактов выдачи Департаментом предписаний об устранении нарушений обязательных требований, выявленных при проведении Департаментом контрольных (надзорных) мероприятий, в течение года, предшествующего году отнесения объекта контроля к определенной категории риска, – 15 баллов;

3) наличие вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения объекта контроля к определенной категории риска, постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного

статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 20 баллов;

4) наличие факта неисполнения контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений в течение года, предшествующего году отнесения деятельности объекта контроля к определенной категории риска, – 20 баллов;

5) наличие вступивших в законную силу в течение всего периода осуществления Департаментом регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси решений суда об аннулировании действия разрешения – 25 баллов.

Присвоение баллов по показателю П₂ осуществляется в зависимости от количества повторений по каждому условию в следующем порядке:

от 1 до 3 фактов – значение умножается на 1;

от 4 до 6 фактов – значение умножается на 2;

от 7 до 10 фактов – значение умножается на 3;

свыше 10 фактов – значение умножается на 4.»;

4) в разделе I приложения 3 слова «частью 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словами «статьей 9 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 года, за исключением подпункта 2 пункта 1 настоящего постановления, вступающего в силу со дня подписания настоящего постановления.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков