



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 марта 2024г.  
г. Орёл

№ 195

О внесении изменений в постановление  
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года  
№ 8 «Об утверждении государственной программы Орловской  
области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 26 июня 2023 года № 459 «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Орловской области и признании утратившими силу отдельных нормативных правовых актов Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 19 июля 2012 года № 248 «Об утверждении Перечня государственных программ Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:»;

2) приложение изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.



Губернатор

Орловской области

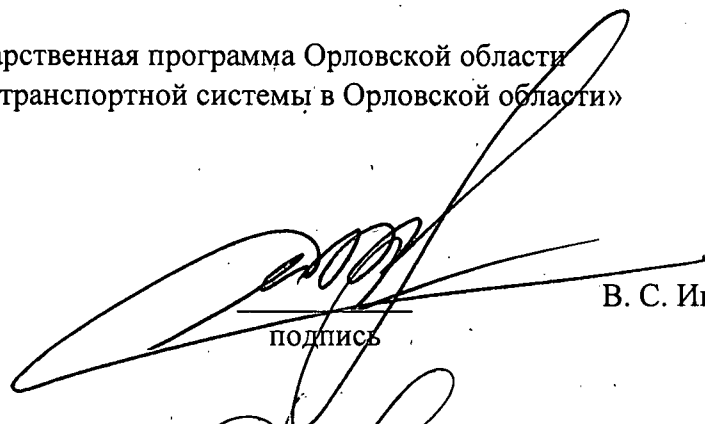
А. Е. Клычков

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 25 марта 2024 г. № 195

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 15 января 2019 г. № 8

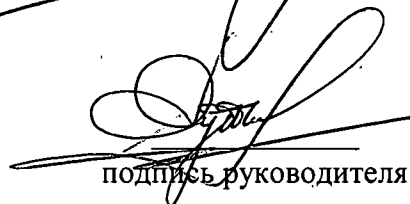
Государственная программа Орловской области  
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Куратор государственной  
программы

  
подпись

В. С. Ивановский

Ответственный исполнитель  
государственной программы

  
подпись руководителя

А. С. Субботин

Департамент дорожного  
хозяйства, транспорта и  
реализации государственных  
строительных программ  
Орловской области

Разработчик  
Заместитель начальника отдела  
дорожного хозяйства  
управления дорожного  
хозяйства и реализации  
государственных строительных  
программ Департамента  
дорожного хозяйства,  
транспорта и реализации  
государственных строительных  
программ Орловской области  
Самойлов Евгений Сергеевич

8-4862-59-69-84

saes@adm.orel.ru

Год утверждения – 2024

## I. Стратегические приоритеты государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

### 1.1. Оценка текущего состояния сферы развития транспортной системы в Орловской области, тенденции, факторы и проблемные вопросы, определяющие направления развития сферы развития транспортной системы

Задачи повышения безопасности дорожного движения на территории Орловской области, включая сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим), и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, предусмотренные в государственной программе Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», полностью согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение повышения уровня безопасности дорожного движения, снижения темпов убыли населения.

Развитие транспортной системы Орловской области является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения в регионе и, как следствие, в Российской Федерации в целом.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Орловской области.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе Орловской области.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства Орловской области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы муниципальных образований.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Орловской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между районами и населенными пунктами области, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения и интеграции транспортной системы области в транспортную систему России. Развитие

дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Орловской области и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

В настоящее время социально-экономическое развитие области во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог области отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автодорог.

На автомобильных дорогах области сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог.

Экономический рост Орловской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Отказ от использования программно-целевого метода приведет к усилению дисбаланса между развитием транспортной системы и потребностями социально-экономического развития Орловской области.

Для решения указанных системных проблем предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего реализацию государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», направленной на решение проблем в целом.

За период реализации государственной программы с 2019 по 2022 годы, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», достигнуты показатели «доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию» – 80,3 %, «доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» – 51,37 %, обеспечен ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечен прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 69,4 км, обеспечен прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог протяженностью 673,8 км, приобретено 28 автобусов.

В 2023 году планируется достигнуть показатели «доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию» – 80,0%, «доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» – 51,1%, «доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям» – 41,9%, обеспечить ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечить прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 20,9 км, обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог протяженностью 218,5 км, приобрести 20 автобусов, реконструировать аэропортовый комплекс в городе Орле.

Реализация государственной программы представляет собой комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти специальной компетенции Орловской области по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития транспортной системы Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов в сферах дорожного хозяйства, безопасности дорожного движения, транспортного обслуживания населения Орловской области.

Приоритетами и основными целями государственной политики в сфере реализации государственной программы являются:

- 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения;

2) развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования;

3) оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

## 1.2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» в целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания, а также условий и возможностей для самореализации и раскрытия таланта каждого человека Правительством Российской Федерации разработаны национальные проекты, в том числе национальный проект «Безопасные качественные дороги», в котором Орловская область участвует с 2019 года, а также Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в котором Орловская область участвует с 2022 года (транспортная часть).

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации). Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России.

Необходимость разработки и реализации государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

является одной из составляющих для достижения целей Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» и Транспортной стратегии Российской Федерации. Государственная программа направлена на решение на тактическом уровне задач по развитию сети автомобильных дорог, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению транспортной доступности для населения региона и Российской Федерации в целом.

### 1.3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Реализация мероприятий государственной программы оказывает влияние на достижение целевого показателя «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», и целевых показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Достижение целевого показателя «Доля сети дорожной городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» будет обеспечиваться в процессе реализации мероприятий государственной программы.

Государственная программа обеспечивает возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения поставленных задач посредством мониторинга целевых показателей (индикаторов), количественно характеризующих годовую динамику степени решения задач и уровня достижения цели, а также конечные результаты реализации государственной программы.

### 1.4. Задачи государственного управления и обеспечения региональной безопасности, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления

Целями государственной программы являются:

1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования;

2) развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования;

3) оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Целевыми индикаторами и показателями цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования являются:

1) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

2) доля сети дорожной городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

Целевым показателем цели по развитию транспортной инфраструктуры, оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, является транспортная подвижность населения.

Целевым показателем цели по оказанию поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы является объем потребления метана на транспорте.



**П А С П О Р Т**  
государственной программы Орловской области  
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

**1. Основные положения**

Курагор государственной программы	Ивановский Владимир Сергеевич – первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019 – 2023 годы Этап II: 2024 – 2029 годы
Цели государственной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на

1	2
	использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	38 800 658,4 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни» / (обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов)/ государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596

## 2. Показатели государственной программы Орловской области

№	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возраста/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам					Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028					2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования																
1.	Доля автомобильных дорог регионального	НП, ФП	возраста-ние	процент	51,37	2022	51,4970	-	-	-	-	-	Распоряжение Правительства Российской	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и	Обеспечение доли дорожной сети в крупней-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	межмуниципального значения, соответствующим нормативным требованиям												кой Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент)	ших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НП, ФП	возраста -ние	процент	80,3	2022	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департамент	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организации, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования																
3.	Транспортная подвижность населения	ГП	возрастная	Тысяча пассажиров километров	-	2022	141499,6	143499,6	148499,6	150499,6	151499,6	152499,6	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р	Департамент	-	-
Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправок транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправок транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы																
4	Объем потребления метана на транспорте	ГП	возрастная	миллиард кубических метров	0,01	2022	0,043	0,053	0	0	0	0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 года № 1523-р	Департамент	-	-

3. План достижения показателей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» в 2024 году

№ п/п	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2024 года
				янв.	Фев.	Март	апр.	Май	июнь	июль	авг.	Сен.	Окт.	Ноя.		
1.	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования															

№ п/п	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2024 года	
				январь	Фев.	Март	апр.	Май	июнь	июль	авг.	Сен.	Окт.	Ноя.			
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП	%	51,1008	51,1008	51,1008	51,1008	51,1008	51,1008	51,1008	51,1008	51,1008	51,1008	51,1008	51,1008	51,4970	
1.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НП	%	80,0032	80,0032	80,0032	80,0032	80,0032	80,0032	80,0032	80,0032	80,0032	80,0032	80,0032	80,0032	85,0005	
2.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организации, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования																
2.1.	Транспортная подвижность населения	ГП	Тысяча пассажиро-километров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141499,6
3.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправок транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправок транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы																
3.1.	Объем потребления метана на транспорте	«ГП»	миллиард кубических метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,043

## 4. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		

1	2	3	4
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>	<p>Срок реализации: 2019 – 2024</p>	
1.1.	<p>1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций.</p> <p>2. Приведены в нормативного состояния/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, местного и межмуниципального значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2029 году.</p> <p>3. Приведение в нормативное состояние 44,105 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году.</p> <p>4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.</p> <p>6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.</p>

1	2	3	4
		межмуниципального и местного значения 451,1 п. м к 2024 году	
2.	<p>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p> <p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>	<p>Срок реализации: 2020 – 2024</p>	
2.1.	<p>1. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли</p>	<p>1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>2. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>3. Ежегодное использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.</p>
3.	<p>Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p> <p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>	<p>Срок реализации: 2019 – 2024</p>	

1	2	3	4
3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
4.	Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)	Срок реализации: 2022 – 2024	
4.1.	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области  Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году), за счет их реконструкции (строительства)	К 2024 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный»	Транспортная подвижность населения
5.	Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)	Срок реализации: 2024 – 2029	
5.1.	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области  1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.	1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 44,105 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.



1	2	3	4
		<p>(аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.</p> <p>4. Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>5. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году</p>	
6.	<p>Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>		Срок реализации: 2024 – 2029
6.1.	<p>1. Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования</p>	<p>1. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта</p>	Транспортная подвижность населения
7.	<p>Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>		Срок реализации: 2024– 2029

1	2	3	4
1.	1. Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы	1. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС). 2. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области.	1. Объем потребления метана на транспорте
7.1.			
8.	Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
8.1.	1. Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
9.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
9.1.	1. Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации Государственной программы	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	1. Объем потребления метана на транспорте 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям



1	2	3	4	5	6	7	8
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	23 780,9	90 490,6	0	0	0	141 287,4
Областной бюджет (всего), из них:	26 745,7	23 543,1	89 585,7	0	0	0	139 874,5
Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	23 780,9	90 490,6	0	0	0	141 287,4
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет (всего)	0	0	0	0	0	0	0
Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4. Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный» (всего), в том числе:	404 040,4	0	0	0	0	0	404 040,4
Областной бюджет (всего)	404 040,4	0	0	0	0	0	404 040,4
Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	4 880 005,9	5 557 679,5	5 576 077,4	4 240 736,3	4 240 736,3	4 240 736,3	29 735 971,7
Областной бюджет (всего)	4 859 294,6	5 539 674,7	5 558 072,6	4 230 495,7	4 230 495,7	4 230 495,7	28 648 529,0
Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	2 071 125,3	1 800 482,9	1 800 482,9	1 024 057,8	1 024 057,8	1 024 057,8	8 744 264,5
Областной бюджет (всего)	0	0	0	0	0	0	0
Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 810 686,6
Областной бюджет (всего)	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 810 686,6
Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8
Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Таблица с детализацией по мероприятиям

5. (а) Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области

Наименование государственной программы, структурного элемента / источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего	
1	2	3	4	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	6 486 899,0	8 640 106,3	8 490 192,3	5 061 153,6	5 061 153,6	5 061 153,6	38 800 658,4	
областной бюджет	5 993 657,1	6 790 114,9	6 957 770,3	5 050 913,0	5 050 913,0	5 050 913,0	34 894 281,3	
федеральный бюджет	468 888,3	1 827 708,4	1 509 471,9	0	0	0	3 806 068,6	
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0	
бюджеты муниципальных образований	24 353,6	22 283,0	22 950,1	10 240,6	10 240,6	10 240,6	100 308,5	
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0	
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	337 209,8	2 226 667,4	1 990 649,1	0	0	0	4 554 526,3	
областной бюджет	292 927,6	418 226,3	558 660,9	0	0	0	1 269 814,8	
федеральный бюджет	40 910,1	1 804 400,7	1 427 947,8	0	0	0	3 273 258,6	
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0	
бюджеты муниципальных образований	3 372,1	4 040,4	4 040,4	0	0	0	11 452,9	
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0	
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	23 780,9	90 490,6	0	0	0	141 287,4	
областной бюджет	267,5	235,4	8 958,6	0	0	0	9 461,5	
федеральный бюджет	26 478,2	23 307,7	80 627,1	0	0	0	130 413,0	
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0	
бюджеты муниципальных образований	270,2	237,8	904,9	0	0	0	1 412,9	
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0	















Приложение 1 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Администратор регионального (ведомственного) проекта	Чупахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	

## 2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информацион- ная система (источник данных)
				значен ие	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций									
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	80,3	2022	85,0005	Возрастающий	Да	Да	-
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	51,37	2022	51,4970	Возрастающий	Да	Нет	-
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)	ФП	Километров, тысяч метров	0,99	2022	1,4125	Возрастающий	Да	Нет	-
1.4.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	41,9	2022	44,105	Возрастающий	Да	Нет	-
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									







## 4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций									
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций. Выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	X	Условных штук	1	2023	1	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	Оказание услуг (выполнение работ)	да	1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	X	Условных единиц	1	2023	1	Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе продолжение реализации капиталоёмких объектов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и объектов, перенесенных из федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)
2.	Приведены в нормативного состоянии/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	X	Условных единиц	1	2023	1	Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. 83 субъекта Российской Федерации ежегодно	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок									
3.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».	X	Условных единиц	1	2023	1	Реализуется 84 субъектами Российской Федерации. Мониторинг исполнения осуществляется посредством СОУ «Эталон»	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024	3	
1	2		4	
1	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций			
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, всего	294 604,2		294 604,2
1.1.1.	Областной бюджет	291 658,2		291 658,2
1.1.2.	Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	294 604,2		294 604,2
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0		0
1.1.1.	Областной бюджет	0		0
1.1.2.	Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0		0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
2	Приведены в нормативного состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения			
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	42 605,6		42 605,6
2.1.1.	Областной бюджет	42 179,5		42 179,5
2.1.2.	Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Приведены в нормативного состоянии/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения												
2.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования или регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42 179,5
	ИТОГО:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333 837,7

## 7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством.

Приложение 2 к паспорту  
 регионального проекта  
 «Региональная и местная  
 дорожная сеть»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год
	значение	год	
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %			
<i>Орловская область</i>	80,3	2022	85,0005
город Орёл	64,02	2022	76,0
Орловский муниципальный округ	77,67	2022	82,0
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %			
<i>Орловская область</i>	100,0	2022	80,0
город Орёл	100,0	2022	80,0
Орловский муниципальный округ	100,0	2022	80,0

Приложение 3 к паспорту  
 регионального проекта  
 Региональная и местная  
 дорожная сеть»

Результаты регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период реализации регионального (ведомственного) проекта, год
		значение	год	
Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций				
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий				
Всего по Орловской области	Условных штук	1	2022	1
город Орёл	Условных штук	1	2022	1
Орловский муниципальный округ	Условных штук	1	2022	1



Приложение 2 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Администратор регионального (ведомственного) проекта	Чулахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	

## 2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных) <small>Ошибка: Заслужка не определена.</small>
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли										
1.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0	2022	25,0	Возрастающий	Да	Нет	-
1.2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ФП	Процент	100	2022	40	Возрастающий	Да	Нет	-

## 3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процентов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,0
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ФП	Процентов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,0

## 4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						2024				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли										
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	X	Штук	0	2023	5	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	X	Условных единиц	-	2023	1	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024-м – 27 усл.ед.)	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.
1.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017	X	Процент	204,55	2023	212,12	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг	нет	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципаль-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3. года.										ного) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологий и технологических решений повторного применения

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1	2	3	4	
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли			
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), всего	0		0
1.1.1.	Областной бюджет	0		0

1	2	3	4
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), всего	27 015,9	27 015,9
1.1.1.	Областной бюджет	26 745,7	26 745,7
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	27 015,9
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года, всего	0	0
1.3.1.	Областной бюджет	0	0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.3.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0
<b>ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:</b>		27 015,9	27 015,9
в том числе:		26 745,7	26 745,7
Региональный бюджет		0	0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		27 015,9	27 015,9
Внебюджетные источники		0	0







Приложение 3 к Государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Безопасность дорожного движения»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Администратор регионального (ведомственного) проекта	Чулахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	

## 2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показател я.	Единица измерени я (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значени е	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Повышена безопасность участников дорожного движения										
	Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	2,42	2022	2,21	Убывающий	Да	Нет	
	Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	ФП	Человек	11,06	2022	9,68	Убывающий	Да	Нет	



## 4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Повышена безопасность участников дорожного движения									
1.1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	X	Документов	1	2023	1	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.

1.2. Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	X	Документов	1	2023	1	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.
1.3. Обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	X	Документов	1	2023	1	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата			
	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привития им 1.4. навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	X	Докумен- тов	1	2023	1	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гидроскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1	2	3	4	
	Повышена безопасность участников дорожного движения			
1.1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр., всего	0	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0
1.1.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0
1.2.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, всего	0	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0
1.1.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0
1.3.	Обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления, всего	0	0	0
1.3.1.	Областной бюджет	0	0	0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0









Приложение 4 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие региональных аэропортов (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Администратор регионального (ведомственного) проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	



## 4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)									
1	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	X	Единиц	0,0000	2023	1,0000	Реконструкция 7 объектов в 7 аэропортовых комплексах (в том числе в 5 объектах - реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, и в 2 объектах - реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство)	Строительство крупных объектов		Количество введенных в эксплуатацию объектов реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, а также реконструкция 1 объекта на территории Дальневосточного федерального округа			

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1	2	3	4	5
1	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)			
1.1.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	404 040, 40		404 040, 40
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	404 040, 40		404 040, 40
1.1.1.1.	бюджет субъекта	404 040, 40		404 040, 40
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0, 00		0, 00
1.1.3.	Внебюджетные источники	0, 00		0, 00

1	2	3	4
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		404 040, 40	404 040, 40
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		404 040, 40	404 040, 40
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0, 00	0, 00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего		0, 00	0, 00
Внебюджетные источники, всего		0, 00	0, 00

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)												Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)		
		январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	нояб.				
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404 040, 40		
ИТОГО:		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404 040, 40		



Приложение 5 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
ведомственного проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Срок реализации проекта	31.12.2029
Курагор ведомственного проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Администратор ведомственного проекта	Чупахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	

## 2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения организации движения транспорта и пешеходов															
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	ВП	процентов	50	2022	50	50	50	50	50	50	Возрастающий	Нет	Нет	-	
1.1.																
1.2.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и муниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	94,3	2022	6	70	70	70	70	70	Возрастающий	Нет	Нет	-	
1.3.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту	ВП	км	48,1	2022	9	-	-	-	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	или ремонту														
1.4.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	146,7	2022	65	65	65	65	65	65	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.5.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	ВП	штук на п. м	1/190	2022	-	-	-	-	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.6.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	ВП	процентов	3,8	2022	0	0	0	0	0	0	Убывающий	Нет	Нет	-
1.7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0,2	2022	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ВП	км	11,462	2022	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	ВП	км	252,4	2022	217,5	215	215	215	215	215	Возрастающий	Нет	Нет	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	ВП	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217,5
1.10.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	ВП	%	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,6

## 4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятий	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Период, год							Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
					Значение	год	2024	2025	2026	2027	2028				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	X	Условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатацио-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															<p>онным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. 6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог. 7. Доля</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуниципа- льного, требованиям к транспортно- эксплуатаци- онным дорог общего пользования регионального или местного значения на территории Орловской области, соответству- ющих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатаци- онным автомобиль-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														показателям, в общей протяженности указанных дорог.
															1. Доля протяженности и автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации,
		X	Условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ	нет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 4. Протяженность сети автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															пользования регионального или межмуниципаль- ного, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобиль- ных дорог. 5. Приrost протяженност и автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного, местного значения на территории Орловской области, соответству-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															ЮЩИХ нормативным требованиям к транспортно- эксплуатац- онным показателям, в результате реконструкции автомобиль- ных дорог. 6. Прирост протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуниципа- льного, местного значения на территории Орловской области, соответству- ющих нормативным требованиям



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. 7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатаци-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															онным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них											Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ	нет	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации.
		X	Условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 4. Приrost протяженности сети автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															требованиям к транспортно- эксплуатац- онным показателям, в результате реконструкции автомобиль- ных дорог. 6. Прирост протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуниципа- льного, местного значения на территории Орловской области, соответству- ющих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатац-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															онным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобиль- ных дорог. 7. Доля протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или местного значения на территории Орловской области, соответству- ющих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатац- онным показателям, в общей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	X	Условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
															1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов		нет	1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов
	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для жителей городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	X	Условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов	Оказание услуг (выполнение работ)					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															требованиям
															1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих,
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	X	Условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	Условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области,
1	1.7. пользование местного значения и искусственных сооружений на них	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															соответствующим нормативным требованиям 3. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															автомобильных дорог.
															1.Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	Условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															нормативным требованиям 3. Прирост протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального, местного значения на территории Орловской области, соответству- ющих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатаци- онным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобиль- ных дорог



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.1.	Областной бюджет	220 345,0	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	1 664 957,5
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности, всего	170 348,1	180 000,0	180 000,0	100 000,00	100 000,00	100 000,00	830 348,1
1.4.1.	Областной бюджет	170 348,1	180 000,0	180 000,0	100 000,00	100 000,00	100 000,00	830 348,1
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек, всего	0	0	0	0	0	0	0
1.5.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.5.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники, всего	1 065 748,5	1 045 454,5	1 045 454,5	606 060,60	606 060,60	606 060,60	4 974 839,3
1.6.1.	Областной бюджет	1 055 091,0	1 035 000,0	1 035 000,0	600 000,00	600 000,00	600 000,00	4 925 091,0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.6.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 065 748,5	1 045 454,5	1 045 454,5	606 060,60	606 060,60	606 060,60	4 974 839,3
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	0	0	0	0	0	0	0
1.7.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	1 005 376,8	755 028,4	755 028,4	417 997,2	417 997,2	417 997,2	3 769 425,2
1.8.1.	Областной бюджет	995 323,0	747 478,1	747 478,1	413 817,2	413 817,2	413 817,2	3 731 730,8
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 005 376,8	755 028,4	755 028,4	417 997,2	417 997,2	417 997,2	3 769 425,2
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
<b>ИТОГО ПО ВЕДОМСТВЕННОМУ ПРОЕКТУ:</b>		4 880 005,9	5 557 679,5	5 576 077,4	4 240 736,3	4 240 736,3	4 240 736,3	28 735 971,7
в том числе:		4 859 294,6	5 539 674,7	5 558 072,6	4 230 495,7	4 230 495,7	4 230 495,7	28 648 529,0
Региональный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		2 071 125,3	1 800 482,9	1 800 482,9	1 024 057,8	1 024 057,8	1 024 057,8	8 744 264,5
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0







Приложение 6 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
ведомственного проекта  
«Пассажирский транспорт»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Пассажирский транспорт»	Срок реализации проекта	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	пригородном сообщении														
1.3.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	«ВП»	%	100%	2022	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Возрастающий	-	-	-
1.4.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	«ВП»	%	100%	2022	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Возрастающий	-	-	-
1.5.	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	«ВП»	тыс. км	9 355,6	2022	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	Возрастающий	-	-	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	X	Условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с Предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездов обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
1.2.	Возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	X	Условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении			сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год
1.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	X	Условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	X	Условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах
1.4.												Обеспечение возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на муниципальных маршрутах	X	Условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком	X	Условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, всего	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	133 596,0
1.3								
1.3.1.	Областной бюджет	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	133 596,0
1.3.2.	Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, всего	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	215 898,0
1.4.1.	Областной бюджет	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	215 898,0
1.4.2.	Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Выполнение работ, связанных осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах, всего	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	269 292,6
1.5.1	Областной бюджет	4 488,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	269 292,6
1.5.2.	Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком, всего	12 000,	12 000,	12 000,	12 000,	12 000,	12 000,	72 000,0
1.6.1	Областной бюджет	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	72 000,0
1.6.2.	Бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
<b>ИТОГО ПО ВЕДОМСТВЕННОМУ ПРОЕКТУ:</b>		<b>301 781,1</b>	<b>301 781,1</b>	<b>301 781,1</b>	<b>301 781,1</b>	<b>301 781,1</b>	<b>301 781,1</b>	<b>1 810 686,6</b>
в том числе:								
Региональный бюджет		301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 810 686,6
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2024 году









Приложение 7 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
ведомственного проекта  
«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Срок реализации проекта	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»

## 2. Показатели ведомственного проекта

№ п/п	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источники данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.1.	Количество объектов заправки транспортными средствами компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию.	«ВП»	единица	1	2022	0	2	1	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-	
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	«ВП»	тыс. руб.	5 842,9	2022	1 648,4	0	996,7	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-	



## 4. Мероприятия ведомственного проекта

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта		
				Значение	год	2024	2025	2026	2027	2028					2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	X	единица	1	2022	1	2	1	0	0	0	0	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию.
1.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.	X	тыс. руб	5 842,9	2022	1 648,4	0	996,7	0	0	0	0	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в
1.1.	<p>Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												территории области.			качестве моторного топлива









Приложение 8 к государственной,  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
комплекса процессных мероприятий  
«Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность  
в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной организации)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Тип мероприятий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства												
1.	Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства	осуществление текущей деятельности	-	Условная штука	-	-	1	1	1	1	1	1



Приложение 9 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
комплекса процессных мероприятий

«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной организации)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятия	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача «Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации Государственной программы»												
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе	осуществление текущей	-	Условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1



1	2	3	4	5	6	7	8
Областной бюджет	183 416,1	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171854,8	1 065 812,5
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0



## 3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия/ источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего	
I	2	3	4	5	6	7	8	
Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	172 413,6	
Областной бюджет	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	172 413,6	
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0			0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0			0	
Внебюджетные источники	0	0	0	0			0	
Мероприятие «Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе::	0	0	0	0			0	
Областной бюджет	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	172 413,6	
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	



Приложение 11 к государственной  
программе Орловской области «Развитие  
транспортной системы в Орловской  
области»

**ПОРЯДОК**

предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области  
субсидий местным бюджетам

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление субсидий из средств Дорожного фонда Орловской области местным бюджетам (далее – субсидии) на реализацию мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно пункту 4.4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 41 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области» (за исключением предоставления субсидии на поддержку муниципальных программ формирования современной городской среды в рамках государственной программы Орловской области «Формирование современной городской среды на территории Орловской области», утвержденной постановлением Правительства Орловской области от 31 августа 2017 года № 372 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Формирование современной городской среды на территории Орловской области»).

2. Субсидии направляются в доход бюджетов муниципальных районов, муниципального и городских округов Орловской области (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Орловской области на реализацию мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – дорожные работы).

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на софинансирование дорожных работ, на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого между Департаментом дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент) и муниципальным образованием (далее также – Соглашение) по типовой форме, установленной Департаментом финансов Орловской области.

В случае если источником предоставления субсидии из областного бюджета являются целевые безвозмездные поступления из федерального бюджета, соглашение, указанное в абзаце первом настоящего пункта, заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Объем софинансирования дорожных работ за счет средств местного бюджета должен быть:

не менее 1 % стоимости работ по содержанию (в том числе приобретению дорожной техники, необходимой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения), ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

не менее 5 % стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

не менее 1 % стоимости работ по проектированию, строительству и реконструкции искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

не менее 1 % суммы налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек.

Предельный уровень софинансирования Орловской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования составляет 99 %.

При предоставлении субсидии на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, сроки строительно-монтажных работ которых превышают 12 месяцев, объем софинансирования работ по годам определяется Соглашением.

Повторное распределение между муниципальными образованиями субсидий, предоставление которых было осуществлено в отчетном финансовом году и в текущем финансовом году обусловлено увеличением бюджетных ассигнований в соответствии с абзацем третьим пункта 3 статьи 95 Бюджетного кодекса Российской Федерации, не осуществляется.

В случае необходимости изменения (увеличения) цены контракта на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с существенным увеличением цен на строительные ресурсы в 2024 году изменение (увеличение) цены контракта производится в соответствии с частью 65.1 статьи 112 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. В целях заключения Соглашения муниципальные образования ежегодно до 15 января текущего финансового года (при увеличении объема субсидии – в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления о

предоставлении субсидии) представляют в Департамент следующие документы:

- 1) заявление о предоставлении субсидии;
- 2) нормативный правовой акт муниципального образования (включая нормативные правовые акты сельских (городских) поселений, находящихся на территории муниципального района) об утверждении перечня местных автомобильных дорог, в число которых включены объекты планируемых дорожных работ;
- 3) муниципальный правовой акт, предусматривающий порядок приемки выполненных работ, определение уполномоченных лиц, ответственных за приемку выполненных работ;
- 4) муниципальный правовой акт, утверждающий пообъектную муниципальную программу дорожных работ с использованием предоставляемых субсидий и с указанием основных технико-экономических показателей объектов дорожных работ, характеристик, обосновывающих целевое использование субсидий (далее – Программа);
- 5) выписку из местного бюджета с указанием объема софинансирования дорожных работ, предусмотренного в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка.

5. Представленные в Департамент документы, установленные пунктом 4 настоящего Порядка, регистрируются в Департаменте в день их поступления. По результатам рассмотрения представленных муниципальным образованием документов Департамент в течение 15 календарных дней со дня их регистрации принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии. О принятом решении Департамент уведомляет муниципальное образование в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения. К решению о предоставлении субсидии прилагаются два экземпляра подписанного членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента Соглашения (за исключением случая, указанного в абзаце втором пункта 3 настоящего Порядка).

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:  
несоблюдение условий, определенных настоящим Порядком;  
некомплектность документов, установленных пунктом 4 настоящего Порядка.

В решении об отказе в предоставлении субсидии указываются основания, послужившие причиной отказа.

Муниципальному образованию предоставляется 5 рабочих дней со дня направления решения об отказе в предоставлении субсидии для устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии. В случае неустранения муниципальным образованием в установленный срок причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, Департаментом в срок не позднее 20 календарных дней со дня истечения 5-дневного срока, предусмотренного настоящим абзацем, осуществляется подготовка правового акта Правительства Орловской области о внесении

изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями.

6. Соглашение должно содержать:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, указанного в пункте 3 настоящего Порядка;

3) значения результатов использования субсидии;

4) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования субсидии;

5) обязательства муниципального образования по согласованию с Департаментом в случаях, предусмотренных законами Орловской области, муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесения в них изменений, которые влекут изменение объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ либо изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

6) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости (предельной стоимости) – в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества, а также обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) – в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства;

7) обязательства об установлении в договоре (муниципальном контракте) о выполнении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства муниципальной

собственности, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, авансовых платежей в размере, не превышающем 30 процентов суммы соответствующего договора (муниципального контракта), если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации и Правительства Орловской области (за исключением нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и Правительства Орловской области, устанавливающих правила предоставления субсидии), но не более лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, доведенных до получателя средств местного бюджета;

8) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

9) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности, в том числе в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (в случае представления отчетности по соглашению, указанном в абзаце втором пункта 3 настоящего Порядка);

10) указание органа местного самоуправления (структурного подразделения органа местного самоуправления), муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

11) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением;

12) обязательства муниципального образования по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка;

13) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

14) порядок внесения изменений в Соглашение, в том числе в одностороннем порядке;

15) условие о вступлении в силу Соглашения;

16) иные сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Орловской области.

7. Заключение соглашений о предоставлении из областного бюджета субсидий местным бюджетам, предусмотренных законом Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением

соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом Орловской области о внесении изменений в закон Орловской области об областном бюджете и которые заключаются не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу указанного закона Орловской области.

В случае внесения изменений в закон Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, или в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

В случае если Соглашение предусматривает предоставление субсидии в течение части срока реализации мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, такое Соглашение должно содержать сведения об объемах бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств и условия, предусмотренные подпунктами 3–16 пункта 6 настоящего Порядка, установленные на весь срок реализации соответствующих мероприятий, и предусматривать ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) предусмотренных таким Соглашением обязательств.

В случае если законом Орловской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период предусмотрена субсидия исключительно на текущий финансовый год, предоставление субсидии в текущем финансовом году не приводит к возникновению расходных обязательств Орловской области по предоставлению субсидии в плановом периоде.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений показателей (индикаторов) государственных программ Орловской области или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

8. Муниципальное образование в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии представляет в Департамент два экземпляра подписанного главой муниципального образования Соглашения для регистрации. Регистрация Соглашения производится Департаментом в течение 3 рабочих дней со дня получения Соглашения, после чего в течение 3 рабочих дней со дня регистрации один экземпляр Соглашения возвращается в муниципальное образование.

В случае если источником предоставления субсидии из областного бюджета являются целевые безвозмездные поступления из федерального бюджета, Соглашение заключается между Департаментом и муниципальным образованием в государственной интегрированной информационной системе

управления общественными финансами «Электронный бюджет» в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии, указанного в абзаце первом пункта 5 настоящего Порядка.

9. Со дня получения зарегистрированного Соглашения муниципальное образование ежемесячно до 3-го числа месяца, следующего за отчетным (за декабрь отчетного года – не позднее 31 декабря, а по итогу за отчетный год – не позднее 5 апреля года, следующего за отчетным), представляет в Департамент:

1) отчет о выполненных работах и об осуществлении расходов местного бюджета по каждому направлению расходования средств Дорожного фонда Орловской области, включенному в Программу, по форме, устанавливаемой Соглашением;

2) отчет о выполненных работах по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, устанавливаемой Соглашением (при выделении субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения);

3) отчет о достижении значений результатов использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности по форме, устанавливаемой Соглашением;

4) отчет о результатах использования субсидии в рамках субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, устанавливаемой Соглашением (при выполнении работ бюджетными учреждениями).

10. Заявки на финансирование за счет субсидии направляются муниципальными образованиями в Департамент с сопроводительным письмом не позднее 3 рабочих дней:

1) со дня ввода объекта в эксплуатацию с представлением актов приемки объекта, предусмотренного Программой.

В состав комиссии по приемке объекта в эксплуатацию по согласованию включаются представители Департамента надзорной и контрольной деятельности Орловской области и казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» (за исключением объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Орла);

2) со дня заключения муниципального контракта, в случае если муниципальным контрактом предусмотрено авансирование;

3) со дня подписания справки о стоимости выполненных работ и затрат, составленной по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ», в случае если

муниципальным контрактом предусмотрено промежуточное финансирование этапа работ;

4) до срока уплаты налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек и авансовых платежей по нему;

5) до срока перечисления субсидии бюджетному учреждению на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания, в случае выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети муниципальным бюджетным учреждением.

11. К заявке на финансирование за счет субсидий (в том числе промежуточное финансирование этапа работ) прилагаются следующие документы:

1) справка о стоимости выполненных работ и затрат, составленная по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»;

2) заключение казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» о соответствии качества выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям законодательства Российской Федерации, стандартов, норм, иных актов, регламентирующих выполнение дорожных работ, в случаях, предусмотренных распоряжением Правительства Орловской области от 22 июня 2022 года № 419-р;

3) копии муниципального контракта и дополнительных соглашений на выполнение работ по дорожным объектам в случае, предусмотренном подпунктом 2 пункта 10 настоящего Порядка;

4) копии соглашения о предоставлении субсидии бюджетному учреждению на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания и дополнительных соглашений в случае, предусмотренном подпунктом 5 пункта 10 настоящего Порядка;

5) информация о выполненных работах и об осуществлении расходов местного бюджета по каждому направлению расходования средств Дорожного фонда Орловской области, включенному в Программу;

6) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и (или) проверке достоверности определения сметной стоимости объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

12. Составление реестров на перечисление средств областного бюджета (далее – реестры) и их направление в Департамент финансов Орловской



области осуществляется Департаментом в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявки на финансирование от муниципального образования.

13. В течение 2 рабочих дней со дня поступления реестра Департамент финансов Орловской области перечисляет денежные средства на счет Департамента в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

14. В течение 2 рабочих дней со дня поступления денежных средств Департамент перечисляет средства в бюджет муниципальных образований.

15. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Департамент и главное контрольное управление Губернатора Орловской области Администрации Губернатора и Правительства Орловской области в соответствии с действующим законодательством.

16. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах, несут муниципальные образования в соответствии с настоящим Порядком, а также действующим законодательством.

17. Остаток неиспользованных средств субсидии по итогам года подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

При наличии потребности в остатке средств субсидии, не использованном в истекшем финансовом году, указанный остаток в соответствии с решением Департамента может быть использован в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Приостановление, прекращение предоставления субсидии или сокращение объема предоставления субсидии осуществляются в соответствии с уведомлением, подписанным членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента.

19. Основаниями для приостановления предоставления субсидии муниципальному образованию являются:

установление факта нецелевого использования субсидии;

непредставление документов в срок, установленный пунктом 9 настоящего Порядка;

непредоставление муниципальным образованием своей доли софинансирования, установленной настоящим Порядком.

20. В течение 10 рабочих дней со дня выявления оснований, указанных в пункте 18 настоящего Порядка, Департамент направляет в муниципальное образование подписанное членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента уведомление о приостановлении предоставления субсидии бюджету муниципального образования (далее – уведомление) до устранения причины приостановления.

В уведомлении указываются причины приостановления предоставления субсидии.

Муниципальные образования представляют документы, подтверждающие устранение причин, послуживших основанием для направления уведомления, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

В случае непредставления документов, подтверждающих факт устранения нарушений, в срок, указанный в абзаце третьем настоящего пункта, предоставление субсидии прекращается. Субсидия подлежит возврату в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня направления в муниципальное образование соответствующего уведомления, и перечисляется на счет Департамента.

В случае неисполнения требований, указанных в абзаце четвертом настоящего пункта, Департамент принимает меры по взысканию субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Основаниями для сокращения объема предоставления субсидии являются сокращение лимитов бюджетных обязательств областного бюджета, доведенных до Департамента для предоставления субсидии, или обращение муниципального образования о сокращении размера субсидии, а также непредставление муниципальным образованием обращения о согласовании использования экономии по итогам публичных процедур, направленных на выбор подрядчиков для осуществления дорожных работ, предусмотренных Программой, в соответствии с абзацем третьим настоящего пункта.

В течение 10 рабочих дней со дня возникновения оснований, указанных в абзаце первом настоящего пункта, Департамент направляет в муниципальное образование подписанное членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента уведомление о сокращении объема предоставляемой субсидии.

В случае наличия экономии средств по итогам публичных процедур по выбору подрядных организаций муниципальное образование имеет право направить в Департамент обращение о согласовании использования экономии с соответствующим обоснованием без изменения (уменьшения) значений результатов использования субсидии в течение 15 календарных дней со дня заключения муниципального контракта по итогам соответствующей публичной процедуры.

Экономия средств по итогам публичных процедур по выбору подрядных организаций может быть использована муниципальным образованием в текущем финансовом году на те же цели, при условии согласования использования указанных средств на конкретные цели, направленного Департаментом в адрес муниципального образования в письменном виде за подписью члена Правительства Орловской области – руководителя Департамента в течение 30 календарных дней со дня получения обращения муниципального образования о согласовании использования экономии.

После согласования Департаментом использования средств экономии муниципальное образование в целях заключения дополнительного Соглашения в течение 30 календарных дней с момента получения согласования Департамента направляет в Департамент документы, предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка.

22. К повышению качества и доступности муниципальных услуг в сфере дорожной деятельности, осуществляемой за счет субсидии, предъявляются следующие требования:

1) осуществление дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципального образования Орловской области в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) соответствие качества и состава выполненных работ в сфере дорожного хозяйства нормативным актам Российской Федерации и Орловской области;

3) опубликование на официальном сайте муниципального образования программы дорожных работ муниципального образования с указанием видов, объемов и сроков выполнения работ, а также подрядной организации.

23. Эффективность использования субсидии оценивается Департаментом ежегодно исходя из достигнутых результатов использования субсидии, установленных пунктом 24 настоящего Порядка.

24. Результатами использования субсидии являются:

1) освоение предоставленной субсидии;

2) ввод объекта, предусмотренного Программой, в эксплуатацию;

3) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, расположенных на территории муниципального образования.

25. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 6 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления годовой отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (V возврата), рассчитывается по формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидии} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ( $V$  субсидии), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$