



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

М. Орлов
г. Орёл

№ 249

Об утверждении проектной документации объекта реконструкции «Реконструкция моста через реку Ока на км 1+066 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения М-2 «Крым» – Клейменово – Башкатово (с 0+025 по 0+649; с 0+677 по 6+960; с 8+200 по 11+330) в Орловском муниципальном округе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения проектной стоимости объекта реконструкции автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 2 февраля 2024 года № 57-1-1-3-004018-2024 Правительство Орловской области п о с т а н о в л я е т:

Утвердить проектную документацию объекта реконструкции «Реконструкция моста через реку Ока на км 1+066 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения М-2 «Крым» – Клейменово – Башкатово (с 0+025 по 0+649; с 0+677 по 6+960; с 8+200 по 11+330) в Орловском муниципальном округе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от Мартеля 2024 г. № 249

Технико-экономические характеристики объекта реконструкции
«Реконструкция моста через реку Ока на км 1+066 автомобильной дороги
общего пользования межмуниципального значения М-2 «Крым» –
Клейменово – Башкатово (с 0+025 по 0+649; с 0+677 по 6+960; с 8+200
по 11+330) в Орловском муниципальном округе Орловской области»

Категория автомобильной дороги	– IV
Расчетная скорость, километров в час	– 80
Ширина проезжей части, метров	– 7
Ширина земляного полотна, метров	– 13,08 - 14,08
Число полос движения, штук	– 2
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид дорожной одежды	– асфальтобетон
Длина мостового сооружения, метров	– 172,5
Габариты мостового сооружения	– Г-8,0+2х1,5
Схема моста	– 5 х 33,0
Ширина моста, метров	– 12,226
Расчетные нагрузки	– А 14, Н 14
Строительная длина участка реконструкции, километров	– 0,27682
Общая протяженность подходов к мосту, метров	– 104,32
Протяженность линии электроосвещения, километров	– 0,256
Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен на III квартал 2023 года (с НДС), всего	
	– 546 638,74 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы (без НДС)	– 430 836,93 тыс. рублей
оборудование (без НДС)	– 4 116,77 тыс. рублей
прочие затраты (без НДС)	– 20 578,59 тыс. рублей
в том числе:	
проектно-изыскательские работы	– 15 673,74 тыс. рублей
налог на добавленную стоимость	– 91 106,45 тыс. рублей
Возвратные суммы	– 0,00 рубля
Сметная стоимость объекта в базисном уровне цен на 1 января 2000 года, всего	
	– 35 447,61 тыс. рублей

в том числе:

строительно-монтажные работы

– 31 927,51 тыс. рублей

оборудование

– 717,21 тыс. рублей

прочие затраты

– 2 802,89 тыс. рублей

в том числе:

проектно-изыскательские работы

– 2 347,95 тыс. рублей

Возвратные суммы

– 0,00 рубля