



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 Июль 2021
г. Орёл

№ 487

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 3 сентября
2020 года № 543 «Об утверждении Порядка предоставления
субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям,
выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств
на использование природного газа (метана) в качестве моторного
топлива, в целях возмещения недополученных доходов
в связи с предоставлением лицами, выполняющими такие
работы, скидки владельцам транспортных средств
на указанные работы»

В целях поддержания нормативной правовой базы Орловской области
в актуальном состоянии Правительство Орловской области
постановляет:

Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области
от 3 сентября 2020 года № 543 «Об утверждении Порядка предоставления
субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям,
выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве
моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи
с предоставлением лицами, выполняющими такие работы, скидки
владельцам транспортных средств на указанные работы» следующие
изменения:

- 1) таблицу пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Таблица
(тыс. рублей)

| Вид транспортного средства | Максимальный размер субсидии |
|---|------------------------------|
| Легковой автомобиль | |
| максимальной разрешенной массой до 1800 кг | 32 |
| максимальной разрешенной массой от 1801 кг до 2499 кг | 40 |

| | |
|--|-----|
| максимальной разрешенной массой 2500 кг и выше | 49 |
| Легкий грузовой транспорт (транспортные средства категории N1 в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств») | 56 |
| Автобус (до 8 м) | 74 |
| Автобус (свыше 8 м) | 130 |
| Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный, циклы) | 133 |
| Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе) | 500 |
| Магистральный тягач | 172 |

2) в приложении 1 к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими такие работы, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы:

а) абзацы пятый и шестой пункта 1 изложить в следующей редакции:
«газовый баллон должен быть выпущен не ранее чем за 30 месяцев до 1 января текущего года и оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

газовый баллон должен быть отечественного производства: для баллона I типа – начиная с 2025 года, для баллона II типа – начиная с 2026 года, для баллона III типа – начиная с 2020 года.»;

б) в пункте 2 после слов «Российской Федерации» дополнить словами «, начиная с 2025 года».



А. Е. Клычков