



ЗАКОН Пензенской области

О внесении изменений в Закон Пензенской области «О введении в действие транспортного налога на территории Пензенской области»

Принят Законодательным Собранием Пензенской области 10 октября 2014 года

Статья 1

Внести в Закон Пензенской области от 18 сентября 2002 года № 397-ЗПО «О введении в действие транспортного налога на территории Пензенской области» (Ведомости Законодательного Собрания Пензенской области, 2002, № 4 часть 1, № 6 часть 1; 2003, № 11, № 13; 2004, № 18 часть 1, № 20 часть 1; 2005, № 28 часть 1; 2006, № 34 часть 1, № 35 часть 1; 2007, № 42 часть 1; 2008, № 4 часть 1; 2010, № 24; 2011, № 32 часть 1, № 35 часть 1; Пензенские губернские ведомости, 2012, № 48, № 78; 2014, № 19) следующие изменения:

1) в статье 1 слова «и определяет ставку транспортного налога, порядок и сроки его уплаты, форму отчетности по данному налогу» исключить;

2) статью 2 изложить в следующей редакции:

«Статья 2. Налоговые ставки

| Наименование объекта налогообложения | Налоговая ставка (в рублях) |
|--|-----------------------------|
| 1 | 2 |
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно (с года выпуска которых прошло до 15 лет включительно) | 21 |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно (с года выпуска которых прошло свыше 15 лет) | 15 |
| свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно | 30 |
| свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 45 |
| свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно | 75 |
| свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) | 150 |

| | |
|--|-------|
| Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно | 8 |
| свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно | 11 |
| свыше 35 л.с. до 50 л.с. (свыше 25,74 кВт) | 27 |
| свыше 50 л.с. до 100 л.с. (до 73,55 кВт) | 37 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 50 |
| Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно | 42 |
| свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт) | 85 |
| Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 25 |
| свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно | 40 |
| свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 50 |
| свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно | 65 |
| свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) | 85 |
| Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы) | 25 |
| Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно | 25 |
| свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт) | 50 |
| Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 53 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 106 |
| Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 106 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 212 |
| Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 159 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 287 |
| Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости) | 74 |
| Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) | 106 |
| Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) | 127 |
| Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) | 1 062 |

»;

3) пункт 2 статьи 3 признать утратившим силу.

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, за исключением пунктов 2 и 3 статьи 1 настоящего Закона.

2. Пункт 2 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 января 2015 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

3. Пункт 3 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 января 2015 года.

Губернатор Пензенской области В.К.Бочкарев

г. Пенза

16 октября 2014 года

№ 2632-ЗПО