

**ДЕПАРТАМЕНТ ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ**

П Р И К А З

от « 12 » декабря 2022 года № 259-ОД

г. Пенза

Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Здание бывш. паровозного депо Пензенского узла Сызрано –Вяземской железной дороги (ныне – локомотивное депо им. А.В. Ухтомского), где работали герои Первой русской революции 1905-1907 годов - машинист паровоза А.В. Ухтомский и машинист крейсера «Очаков» А.И. Гладков» (Пензенская область, г. Пенза, Локомотивное депо ж/д ст. Пенза-1)

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (с последующими изменениями), приказом Министерства культуры Российской Федерации от 13.01.2016 № 28 «Об утверждении Порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», руководствуясь Положением о Департаменте Пензенской области по охране памятников истории и культуры, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 01.10.2021 № 667-пП «Об утверждении положения о Департаменте Пензенской области по охране памятников истории и культуры» (с последующими изменениями), на основании проекта предмета охраны объекта культурного наследия, подготовленного обществом с ограниченной ответственностью «Наследие», **п р и к а з ы в а ю:**

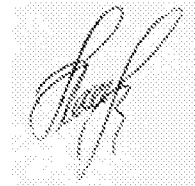
1. Утвердить прилагаемый предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Здание бывш. паровозного депо Пензенского узла Сызрано –Вяземской железной дороги (ныне – локомотивное депо им. А.В. Ухтомского), где работали герои Первой русской революции 1905-1907 годов- машинист паровоза А.В. Ухтомский

и машинист крейсера «Очаков» А.И. Гладков» (Пензенская область, г. Пенза, Локомотивное депо ж/д ст. Пенза-1).

2. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Департамента Пензенской области по охране памятников истории и культуры в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Департамента

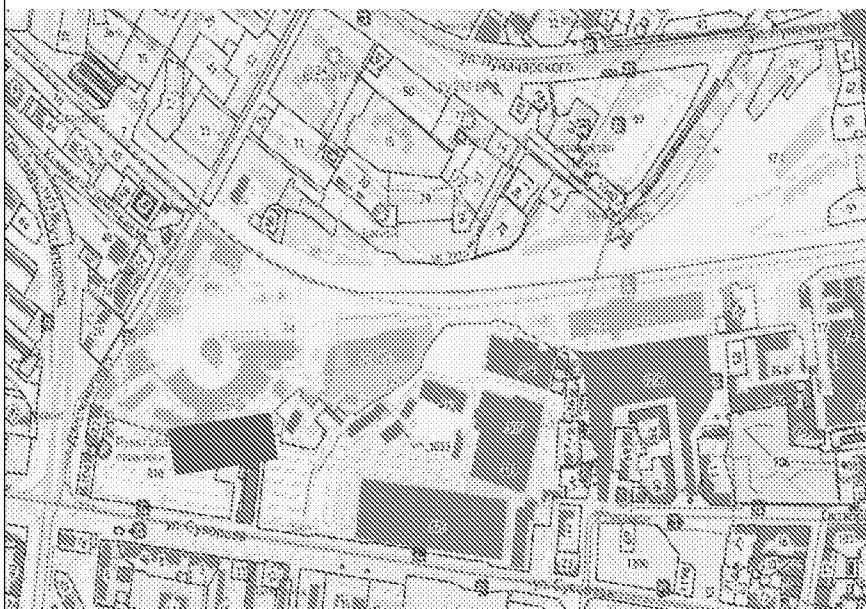


А.А. Понякин

Утвержден приказом
Департамента Пензенской области по
охране памятников
истории и культуры
от « 12 » декабря 2022 г. № 259-ОД

**Предмет охраны объекта культурного наследия
регионального значения «Здание бывш. паровозного депо Пензенского
узла Сызрано –Вяземской железной дороги (ныне – локомотивное депо
им. А.В. Ухтомского), где работали герои Первой русской революции
1905-1907 годов- машинист паровоза А.В. Ухтомский и машинист
крейсера «Очаков» А.И. Гладков» (Пензенская область, г. Пенза,
Локомотивное депо ж/д ст. Пенза-1)**

<i>Описание предмета охраны</i>	<i>Материалы по обоснованию предмета охраны объекта культурного наследия</i>
1.Местоположение объекта культурного наследия.	<p data-bbox="644 775 1461 853"><i>Схема расположения объекта культурного наследия в структуре г.Пенза</i></p>  <p data-bbox="632 1563 1091 1641">Условные обозначения: ▨ объект культурного наследия</p> <p data-bbox="699 1648 1410 1720"><i>Схема местоположения исследуемого объекта культурного наследия в структуре района</i></p>



Условные обозначения:



- объект культурного наследия

- - граница территории земельного участка с кадастровым номером: 58:29:2011001:24

1. Исторические (конец XIX в.) габариты по главному фасаду здания по плану и высоте:
 - Двухэтажное кирпичное,
 - дугообразное в плане здание



Дугообразное в плане здание

2. Историческая (XIX в.) архитектурная композиция здания;
- арочные проемы;
- историческая архитектурная композиция здания продиктованная стилем классицизм.



Арочные своды перекрытия;



Историческая архитектурная композиция здания продиктованная стилем классицизм.

3. Архитектурное решение и декоративное оформление исторических (конец XIX в.) фасадов здания:
- Фактура стен – оштукатуренные, кирпичные.



Фактура стен – не оштукатуренные, кирпичные.

5. Исторические (конец XIX в.) габариты наружных оконных проемов северного и южного фасада здания;



Северный фасад



Южный фасад

6. Исторические
(конец XIX в.)
габариты и
расположение
наружных дверных
проемов северного
фасада.

Арочные проемы
закрытые
металлическими
воротами.

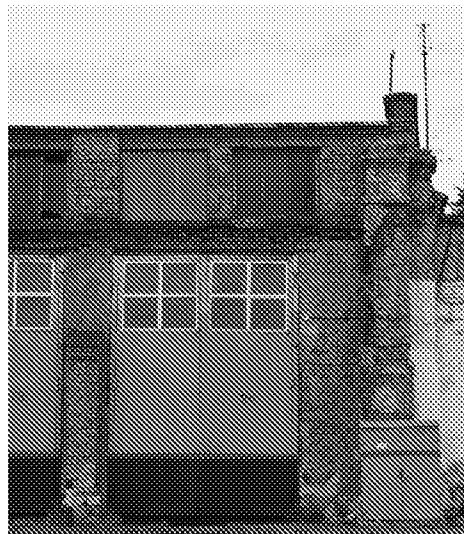
24 дверных проема

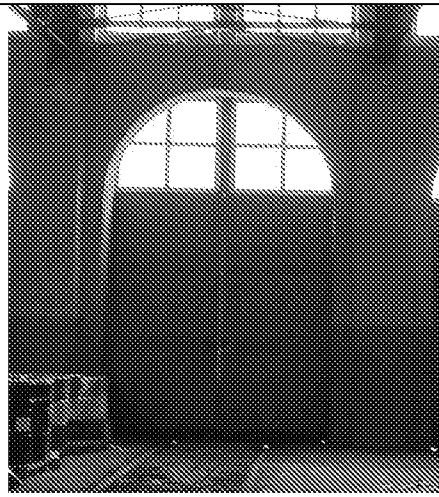


Северный фасад



Дверные проемы , 1981г.





Дверные проемы, 2022г.