

**МИНИСТЕРСТВО ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ, ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 22.11.2023 № 27-22

г. Пенза

О внесении изменений в обязательные требования, утвержденные приказами Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области от 30.11.2021 № 326-о/д и от 23.05.2022 № 370-о/д

В соответствии с Федеральными законами от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), Порядком установления и оценки применения обязательных требований, устанавливаемых нормативными правовыми актами Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 10.06.2021 № 328-пП (с последующими изменениями), руководствуясь Положением о Министерстве цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 01.10.2021 № 662-пП (с последующими изменениями), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести в Обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отношении которых региональный государственный контроль (надзор) осуществляется исполнительными органами государственной власти Пензенской области, утвержденные приказом Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области от 30.11.2021 № 326-о/д «Об установлении обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отношении которых региональный государственный контроль

(надзор) осуществляется исполнительными органами государственной власти Пензенской области» (далее – Обязательные требования регионального контроля), следующие изменения:

1.1. Пункт 2 Обязательных требований регионального контроля после слов «Пензенской области» дополнить словами «(далее – орган контроля)»;

1.2 Пункт 3 Обязательных требований регионального контроля изложить в следующей редакции:

«3. Обязательные требования устанавливаются в отношении осуществляемой контролируруемыми лицами деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на основании выданного в установленном порядке свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство).»;

1.3. Подпункт 1 пункта 4 Обязательных требований регионального контроля изложить в следующей редакции:

«1) соблюдать максимально допустимое соотношение равное «0,07» между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации);»;

1.4. Подпункт 5 пункта 4 Обязательных требований регионального контроля изложить в следующей редакции:

«5) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов орган контроля, установивший маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.»;

1.5. Пункт 5 Обязательных требований регионального контроля изложить в следующей редакции:

«5. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 1 пункта 4 Обязательных требований, является максимально допустимое соотношение равное «0,07» между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные контролируемым лицом по расписанию и (или) с нарушением маршрута вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, принятия контролируемым лицом решения, предусмотренного статьей 29.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в ГИС «РНИС» (в случае если контроль за соблюдением обязательного требования осуществляется с использованием ГИС «РНИС»).»;

1.6. В пункте 8 Обязательных требований регионального контроля слова «государственным контрактом,» исключить;

1.7. Пункт 9 Обязательных требований регионального контроля изложить в следующей редакции:

«9. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 5 пункта 4 Обязательных требований, является информирование не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов органа контроля, установившего маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.».

2. Внести в Обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденные приказом Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области от 23.05.2022 № 370-о/д «Об установлении обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля» (далее – Обязательные требования муниципального контроля), следующие изменения:

2.1 Пункт 3 Обязательных требований муниципального контроля изложить в следующей редакции:

«3. Обязательные требования устанавливаются в отношении осуществляемой контролируруемыми лицами деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам городского округа города Пензы, закрытого административно-территориального образования города Заречного Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области (далее - муниципальные образования) на основании выданного в установленном порядке свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство).»;

2.2. Подпункт 4.1 пункта 4 Обязательных требований муниципального контроля изложить в следующей редакции:

«4.1. соблюдать максимально допустимое соотношение равное «0,07» между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного

квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации);»;

2.3. Подпункт 4.5 пункта 4 Обязательных требований муниципального контроля изложить в следующей редакции:

«4.5. информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов орган контроля, установивший маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.»;

2.4. Первый абзац пункта 5 Обязательных требований муниципального контроля изложить в следующей редакции:

«5. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4.1 пункта 4 Обязательных требований, является максимально допустимое соотношение равное «0,07» между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием.»;

2.5. В пункте 8 Обязательных требований муниципального контроля слова «государственным контрактом,» исключить.

2.6. Пункт 9 Обязательных требований муниципального контроля изложить в следующей редакции:

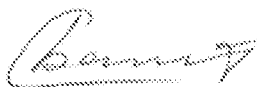
«9. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4.5 пункта 4 Обязательных требований, является информирование не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов органа контроля, установившего маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.».

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 года, за исключением подпунктов 1.1, 1.4, 1.7 пункта 1 и подпунктов 2.3, 2.6 пункта 2 настоящего приказа, которые вступают в силу с 1 сентября 2024 года.

4. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр



С.Л. Балакин