

**МИНИСТЕРСТВО ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ, ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 11.12.2023 № 27-26

г. Пенза

О внесении изменений в формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), утвержденные приказами Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области от 08.08.2022 № 561-о/д и № 562-о/д

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 13 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844, руководствуясь Положением о Министерстве цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской от 01.10.2021 № 662-пП (с последующими изменениями), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести в форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), утвержденную приказом Минцифры Пензенской области от 08.08.2022 № 561-о/д «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов) регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Пензенской области в области организации регулярных перевозок» (далее – Форма проверочного листа регионального контроля), следующие изменения:

1.1. В таблице «Перечень вопросов, реквизиты нормативных правовых актов, ответы на вопросы, содержащиеся в перечне» Формы проверочного листа регионального контроля:

1.1.1. строку 1 признать утратившей силу;

1.1.2. в графе 2 «Вопросы, отражающие содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет контрольного (надзорного) мероприятия» строки 2 текст изложить в следующей редакции:

«Соблюдается ли контролируемым лицом максимально допустимое соотношение равное «0,07» между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации)?»;

1.1.3. строку 3 признать утратившей силу;

1.1.4. в графе 2 «Вопросы, отражающие содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет контрольного (надзорного) мероприятия» строки 6 текст изложить в следующей редакции:

«Осуществляется ли информирование не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа, установившего маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки?».

2. Внести в форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), утвержденную приказом Минцифры Пензенской области от 08.08.2022 № 562-о/д «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов) муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» (далее – Форма проверочного листа муниципального контроля), следующее изменение:

2.1. В таблице «Перечень вопросов, реквизиты нормативных правовых актов, ответы на вопросы, содержащиеся в перечне» Формы проверочного листа муниципального контроля:

2.1.1. строку 1 признать утратившей силу;

2.1.2. в графе 2 «Вопросы, отражающие содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет контрольного (надзорного) мероприятия» строки 2 текст изложить в следующей редакции:

«Соблюдается ли контролируемым лицом максимально допустимое соотношение равное «0,07» между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации)?»;

2.1.3. строку 3 признать утратившей силу;

2.1.4. в графе 2 «Вопросы, отражающие содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет контрольного (надзорного) мероприятия» строки 6 текст изложить в следующей редакции:

«Осуществляется ли информирование не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа, установившего маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки?».

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пунктов 1.1.1, 1.1.2, 1.1.4, 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4 настоящего приказа.

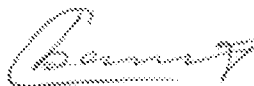
4. Пункты 1.1.1, 1.1.2, 2.1.1, 2.1.2 настоящего приказа вступают в силу с 1 марта 2024 года.

5. Пункты 1.1.4 и 2.1.4 настоящего приказа вступают в силу с 1 сентября 2024 года.

6. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр



С.Л. Балакин