



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2015

№ 1115-п


О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края

В целях приведения в соответствие с Законом Пермского края от 29 октября 2015 г. № 555-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края.
2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Пермского края



Г.П. Тушнолобов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 18.12.2015 № 1115-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в отдельные постановления
Правительства Пермского края**

1. В государственной программе Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п):

1.1. в паспорте государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»:

1.1.1. позицию:

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 60,02 % к концу 2017 года; увеличение к концу 2017 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт – на 0,07 %, авиационный транспорт – на 0,07 %); сохранение количества межмуниципальных речных линий; приведение в нормативное состояние пассажирских причалов Речного порта Пермь I; ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II; увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год; увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров; снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7 в 2017 году; снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 2,8 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года; увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 40 единиц; увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 8 единиц; обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период
---	--

празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов

изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, до 60,02 % к концу 2017 года;</p> <p>увеличение к концу 2017 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт – на 0,07 %, авиационный транспорт – на 0,07 %);</p> <p>сохранение количества межмуниципальных речных линий;</p> <p>приведение в нормативное состояние пассажирских причалов Речного порта Пермь I;</p> <p>ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II;</p> <p>увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,35 млн. пассажиров в год;</p> <p>увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров;</p> <p>снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7 в 2017 году;</p> <p>снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 7,3 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 40 единиц;</p> <p>увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 8 единиц;</p> <p>обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов</p>
---	--

1.1.2. позицию:

Целевые показатели государственной программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных	км	30,831	0	18,845	2	4,1
п. м			0	61,55	386,432	127,33	162,01	

	сооружений на них						
2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	54,1	59,9	62,3
		п. м	111,38	55,2	103,4	110	110
3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8
		п. м	47,25	730,7	103,6	130	110
4	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	19,92	21,85	21,85	21,85	21,90
6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	%	75	77	77	77,5	77,5

	значения Пермского края						
7	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании	%	100	100	100	100	100
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29
9	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	70,6	60,7	55,7
		кв. м	0	0	0	6337,8	0
		п. м	184,5	46	0	0	0
10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства	км	0	0	36	38	41
11	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
12	Количество перевезенных участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц – 10 % от численности зарегистрированных участников и инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края	%	-	-	10	-	-

13	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37
14	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39
15	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	4	4	4	4	4
16	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	80	90	100	100	100
17	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	4495	4495	4495	25000	25000
18	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	0	0 %	40 %	100 %	100 %
19	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1500	1500	1500
20	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае	чел.	600	581	562	543	531
21	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)	ед.	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7
22	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края (справочно: уровень ДТП 2012 года – 583 ед.)	ед.	575	570	565	560	559
23	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	12	11	10	9	8,8
24	Количество пассажирских автотранспортных	ед.	-	30	40	40	40

		средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива						
	25	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	3	5	5	8

изложить в следующей редакции:

Целевые показатели государственной программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	30,831	0	3,396	16,364	1,483
			п. м	0	61,55	158,052	400,53	370,565
	2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	30,38	59,9	62,3
			п. м	111,38	55,2	103,4	110	110
	3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8
			п. м	47,25	730,7	108,5	130	110
	4	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02

5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	19,92	21,85	21,85	21,85	21,90
6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	75	77	77	77,5	77,5
7	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании	%	100	100	100	100	100
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29
9	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	76,4	60,7	55,7
		кв. м	0	0	0	6337,8	0
		п. м	184,5	46	0	0	0
10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	км	0	0	0	38	41

	значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства						
11	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
12	Уровень обеспечения бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов	%	-	-	100	-	-
13	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37
14	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39
15	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	4	4	4	4	4
16	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	80	90	100	100	100
17	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	4495	4495	4495	4495	25000
18	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	0	0	5	40	60
19	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1300	1350	1350
20	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех	чел.	600	581	562	543	531

		ДТП в Пермском крае						
	21	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)	ед.	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7
	22	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края (справочно: уровень ДТП 2012 года – 583 ед.)	ед.	656	570	632	620	608
	23	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	12	11	10	9	8,8
	24	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	-	30	40	40	40
	25	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	3	3	5	8

1.1.3. позицию:

Объемы и источники финансирования государственной программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)				Итого
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
	Всего, в том числе:	8809837,6	11 264 988,7	7 675 444,7	8 097 199,2	35 847 470,2
	краевой бюджет	7408036,5	6 267 214,2	7 182 121,5	6 401 552,8	27 258 925,0
	федеральный бюджет	24,2	1 660 680,1	0,0	909 765,6	2 570 469,9
	бюджет ОМСУ	153144,3	166292,1	158163,2	170880,8	648480,4
	внебюджетные источники	1248632,6	3170802,3	335160,0	615000	5369594,9

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)				Итого
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
	Всего,	8 185 521,3	10 264 851,8	7 675 444,7	10 081 166,	36 206 984,4

программы	в том числе:				6	
	краевой бюджет	7 408 036,5	6 457 466,3	7 182 121,5	6 401 552,8	27 449 177,1
	федеральный бюджет	24,2	1 826 473,5	0,0	909 765,6	2 736 263,3
	местный бюджет	153 144,3	169 760,8	158 163,2	170 880,8	651 949,1
	внебюджетные источники	6 24 316,3	1 811 151,2	335 160,0	2 598 967,4	5 369 594,9

1.2. абзацы пятый, шестой, седьмой пункта 3.1 раздела III изложить в следующей редакции:

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них составит 21,243 км / 990,697 п. м;

протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них – 200,98 км/378,6 п. м;

протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них – 501,6 км/1079,2 п. м;»;

1.3. в разделе VI:

1.3.1. абзац четвертый после слов «с сетью автомобильных дорог общего пользования» дополнить словами «а также на их капитальный ремонт и ремонт»;

1.3.2. абзац пятый после слов «муниципальных образований Пермского края на» дополнить словами «проектирование и»;

1.3.3. абзац шестой после слов «муниципальных образований Пермского края на» дополнить словами «проектирование и»;

1.3.4. абзацы восьмой и девятый признать утратившими силу;

1.4. раздел IX изложить в следующей редакции:

«IX. Информация по ресурсному обеспечению государственной программы

Расходы на реализацию мероприятий государственной программы в 2014-2017 годах составят 36 206 984,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 8 185 521,3 тыс. рублей;

2015 год – 10 264 851,8 тыс. рублей;

2016 год – 7 675 444,7 тыс. рублей;

2017 год – 10 081 166,6 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях 10-14, 19 к государственной программе.»;

1.5. в приложении 1:

1.5.1. строку 1.1.4 изложить в следующей редакции:

1.1.4	Мероприятие 4. Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 – км 25+780	Министерство транспорта Пермского края	2007	2018	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
-------	--	--	------	------	---

1.5.2. строки 1.1.7-1.1.8 изложить в следующей редакции:

1.1.7	Мероприятие 7. Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.8	Мероприятие 8. Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам

1.5.3. строки 1.1.10-1.1.11 изложить в следующей редакции:

1.1.10	Мероприятие 10. Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.11	Мероприятие 11. Реконструкция мостового перехода через р. Кызьис на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам

1.5.4. строку 1.1.13 изложить в следующей редакции:

1.1.13	Мероприятие 13. Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
--------	---	--	------	------	--

1.5.5. строку 1.1.16 изложить в следующей редакции:

1.1.16	Мероприятие 16. Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
--------	---	--	------	------	--

1.5.6. строки 1.1.19-1.1.22 изложить в следующей редакции:

1.1.19	Мероприятие 19. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.20	Мероприятие 20. Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.21	Мероприятие 21. Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам

1.1.22	Мероприятие 22. Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	2005	2018	Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации
--------	--	---	------	------	---

1.5.7. строки 1.1.27-1.1.28 изложить в следующей редакции:

1.1.27	Мероприятие 27. Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2012	2019	Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края
1.1.28	Мероприятие 28. Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2013	2019	Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края

1.5.8. строки 1.3.3-1.3.4 изложить в следующей редакции:

1.3.3	Мероприятие 3. Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении	Министер- ство транспорта Пермского края	2014	2017	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
-------	--	--	------	------	--

	земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»				
1.3.4	Мероприятие 4. Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, указанных в абзацах четвертом, пятом, шестом части 4 статьи 2 Закона Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»), в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

1.5.9. дополнить строкой 1.7 следующего содержания:

1.7	Мероприятие 7. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
-----	--	--	------	------	--

1.6. в приложении 2:

1.6.1. в паспорте подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»:

1.6.1.1. позицию:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 60,02 % к концу 2017 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, до 21,90 % к концу 2017 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, до 77,5 % к концу 2017 года.</p> <p>Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них к концу 2017 года составит 24,945 км/737,322 п. м.</p> <p>Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них к концу 2017 года составит 224,7 км/378,6 п. м.</p>
--	---

	<p>Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них к концу 2017 года составит 501,6 км/1074,3 п. м.</p> <p>Доля дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании, составит 100 % к концу 2017 года.</p> <p>Удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов – 763,672 км</p>
--	---

изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, до 60,02 % к концу 2017 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, до 21,90 % к концу 2017 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, до 77,5 % к концу 2017 года.</p> <p>Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них к концу 2017 года составит 21,243 км / 990,697 п. м</p> <p>Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них к концу 2017 года составит 200,98 км/378,6 п. м.</p> <p>Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них к концу 2017 года составит 501,6 км/1079,2 п. м.</p> <p>Доля дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании, составит 100 % к концу 2017 года.</p> <p>Удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов – 763,672 км</p>
--	--

1.6.1.2. позицию:

Целевые показатели государственной программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных	км	30,831	0	18,845	2	4,1
			п. м	0	61,55	386,432	127,33	162,01

	сооружений на них						
2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	54,1	59,9	62,3
		п. м	111,38	55,2	103,4	110	110
3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8
		п. м	47,25	730,7	103,6	130	110
4	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	19,92	21,85	21,85	21,85	21,90
6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	75	77	77	77,5	77,5
7	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании	%	100	100	100	100	100

	8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29
	9	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	70,6	60,7	55,7
			кв. м	0	0	0	6337,8	0
			п. м	184,5	46	0	0	0
10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства	км	0	0	36	38	41	

изложить в следующей редакции:

Целевые показатели государственной программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	30,831	0	3,396	16,364	1,483
			п. м	0	61,55	158,052	400,53	370,565
	2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	30,38	59,9	62,3
			п. м	111,38	55,2	103,4	110	110

3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8
		п. м	47,25	730,7	108,5	130	110
4	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	19,92	21,85	21,85	21,85	21,90
6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	75	77	77	77,5	77,5
7	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании	%	100	100	100	100	100
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края,	%	27,8	28,2	28,7	29	29

	обслуживающих движение в режиме перегрузки							
9	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	76,4	60,7	55,7	
		кв. м	0	0	0	6337,8	0	
		п. м	184,5	46	0	0	0	
10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства	км	0	0	0	38	41	

1.6.1.3. позицию:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	Всего, в том числе:	6929064,9	7 447 784,0	6 722 492,6	6 876 873,2
	краевой бюджет	6775896,4	5 649 311,8	6 564 329,4	5 796 226,8
	федеральный бюджет	24,2	1 635 680,1	0,0	909 765,6
	бюджет ОМСУ	153144,3	162792,1	158163,2	170880,8
	внебюджетные источники	0	0	0	0

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	Всего, в том числе:	6 929 064,9	7 872 221,3	6 722 492,6	6 876 873,2
	краевой бюджет	6 775 896,4	5 903 015,7	6 564 329,4	5 796 226,8
	федеральный бюджет	24,2	1 802 944,8	0,0	909 765,6
	местный бюджет	153 144,3	166 260,8	158163,2	170880,8
	внебюджетные источники	0	0	0	0

1.6.2. абзацы пятый, шестой, седьмой раздела III изложить в следующей редакции:

«протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них – 21,243 км / 990,697 п. м;

протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них – 200,98 км/378,6 п. м;

протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них – 501,6 км/1079,2 п. м;»;

1.6.3. в разделе VI:

1.6.3.1. абзац четвертый после слов «с сетью автомобильных дорог общего пользования» дополнить словами «а также на их капитальный ремонт и ремонт»;

1.6.3.2. абзац пятый после слов «муниципальных образований Пермского края на» дополнить словами «проектирование и»;

1.6.3.3. абзац шестой после слов «муниципальных образований Пермского края на» дополнить словами «проектирование и»;

1.6.3.4. абзацы восьмой и девятый признать утратившими силу;

1.6.4. раздел VIII изложить в следующей редакции:

«VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме на первом этапе составит 28 400 652,0 тыс. рублей. Финансирование по годам:

2014 год – 6929064,9 тыс. рублей;

2015 год – 7 872 221,3 тыс. рублей;

2016 год – 6722492,6 тыс. рублей;

2017 год – 6876873,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в приложениях 10-14, 19 к государственной программе.»;

1.7. в приложении 4:

1.7.1. в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»:

1.7.1.1. позицию:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Коэффициент подвижности населения на пригородном	ед.	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37

	железнодорожном транспорте							
2	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	0	0	40	100	-	

изложить в следующей редакции:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37
	2	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	0	0	5	40	60

1.7.1.2. позицию:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	958109,6	1691874,3	467303,2	332223,2
	краевой бюджет	333793,3	332223,2	332223,2	332223,2
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	бюджет ОМСУ	0	0	0	0
	внебюджетные источники	624316,3	1359651,1	135080,0	0

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	333793,3	286 459,6	467 303,2	2 316 190,6
	краевой бюджет	333793,3	286 459,6	332 223,2	332 223,2

федеральный бюджет	0	0	0	0
местный бюджет	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	135 080,0	1 983 967,4

1.7.1.3. раздел VIII изложить в следующей редакции:

«VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 3 403 746,7 тыс. рублей.

Финансирование осуществляется за счет всех источников финансирования, в том числе по годам:

- 2014 год – 333 793,3 тыс. рублей;
- 2015 год – 286 459,6 тыс. рублей;
- 2016 год – 467303,2 тыс. рублей;
- 2017 год – 2 316 190,6 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам и по источникам финансирования представлено в приложениях 10-12 к государственной программе.»;

1.8. в приложении 5:

1.8.1. в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»:

1.8.1.1 позицию:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Обеспечение количества жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году – 2,45).</p> <p>2. Обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов – 10 % от численности зарегистрированных участников и инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края</p>
--	--

изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Обеспечение количества жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году – 2,45).</p> <p>2. Уровень обеспечения бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов – 100 %</p>
--	---

1.8.1.2. позицию:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
	2	Количество перевезенных участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц – 10 % от численности зарегистрированных участников и инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края	%	-	-	10	-	-

изложить в следующей редакции:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
	2	Уровень обеспечения бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов	%	-	-	100	-	-

1.8.1.3. в абзаце третьем раздела III слова «(количество перевезенных участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц – 10 % от численности зарегистрированных участников и инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края)» исключить;

1.9. в приложении 6:

1.9.1. в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»:

1.9.1.1. позицию:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров; увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году – 0,39)
--	---

изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров; увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,35 млн. пассажиров в год. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году – 0,39)
--	--

1.9.1.2. позицию:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39
	2	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	4495	4495	4495	25000	25000
	3	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1500	1500	1500

изложить в следующей редакции:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39
	2	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	4495	4495	4495	4495	25000
	3	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1300	1350	1350

1.9.1.3. позицию

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	682953,4	1418941,6	196547,2	61467,2
	краевой бюджет	58637,1	59290,4	61467,2	61467,2
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	бюджет ОМСУ	0	0	0	0
	внебюджетные источники	624316,3	1359651,2	135080,0	0

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	682953,4	1 405 604,0	196547,2	61467,2

	краевой бюджет	58637,1	45 952,8	61467,2	61467,2
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	местный бюджет	0	0	0	0
	внебюджетные источники	624316,3	1359651,2	135080,0	0

1.9.2. в абзаце третьем раздела III цифры «1,5» заменить цифрами «1,35»;

1.9.3. раздел VIII изложить в следующей редакции:

«VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 2 346 571,8 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет всех источников финансирования, в том числе по годам:

2014 год – 682953,4 тыс. рублей;

2015 год – 1 405 604,0 тыс. рублей;

2016 год – 196547,2 тыс. рублей;

2017 год – 61467,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам и по источникам финансирования представлено в приложениях 10-12 к государственной программе.»;

1.10. в приложении 7:

1.10.1. в паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»:

1.10.1.1. позицию:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7 в 2017 году; снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 2,8 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года
--	---

изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации	Снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7
---------------------------------	---

подпрограммы	<p>в 2017 году;</p> <p>снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 7,3 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года</p>
--------------	--

1.10.1.2. позицию:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Плановое значение целевого показателя				
			на начало реализации	2014	2015	2016	2017
	1	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае, чел.	600	581	562	543	531
	2	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7
	3	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края, ед.	575	570	565	560	559
	4	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края, %	12	11	10	9	8,8

изложить в следующей редакции:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Плановое значение целевого показателя				
			на начало реализации	2014	2015	2016	2017
	1	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае, чел.	600	581	562	543	531

	2	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7
	3	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края, ед. (справочно: уровень ДТП 2012 года – 583 ед.)	656	570	632	620	608
	4	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края, %	12	11	10	9	8,8

1.10.1.3. позицию:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	67381,6	58130,8	59490,5	45917,0
	краевой бюджет	67381,6	58130,8	59490,5	45917,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет ОМСУ	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	67381,6	54 090,2	59490,5	45917,0
	краевой бюджет	67381,6	54 090,2	59490,5	45917,0

	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

1.10.2. в абзаце четвертом раздела III цифры «2,8» заменить цифрами «7,3»;

1.10.3. раздел VIII изложить в следующей редакции:

«VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 226 879,3 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, в том числе по годам:

2014 год – 67381,6 тыс. рублей;

2015 год – 54 090,2 тыс. рублей;

2016 год – 59490,5 тыс. рублей;

2017 год – 45917,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в приложениях 10, 12 к государственной программе.»;

1.11. в приложении 8:

1.11.1. в паспорте подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» позицию:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	145539,3	147356,9	145886,9	146994,3
	краевой бюджет	145539,3	147356,9	145886,9	146994,3
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет ОМСУ	0,0	0,0	0,0	0,0

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	145539,3	147 046,9	145886,9	146994,3

	краевой бюджет	145539,3	147 046,9	145886,9	146994,3
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

1.11.2. Раздел VII изложить в следующей редакции:

«VII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозный объем финансирования по подпрограмме составляет 585 467,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 145539,3 тыс. рублей;

2015 год – 147 046,9 тыс. рублей;

2016 год – 145886,9 тыс. рублей;

2017 год – 146994,3 тыс. рублей.»;

1.12. в приложении 8¹:

1.12.1. в паспорте подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»:

1.12.1.1. позицию:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя		
				2015 год	2016 год	2017 год
	1	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	40	40	40
	2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	5	5	8

изложить в следующей редакции:

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	-	30	40	40	40

	2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	3	3	5	8
--	---	---	-----	---	---	---	---	---

1.12.1.2. позицию:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)		
		2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	480000,0	65000,0	615000,0
	краевой бюджет	0	0	0
	федеральный бюджет	25000,0	0	0
	бюджет ОмсУ	3500,0	0	0
	внебюджетные источники	451500,0	65000,0	615000,0

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)		
		2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	478 528,7	65000,0	615000,0
	краевой бюджет	0	0	0
	федеральный бюджет	23 528,7	0	0
	местный бюджет	3500,0	0	0
	внебюджетные источники	451500,0	65000,0	615000,0

1.12.2. абзацы первый, второй раздела VIII изложить в следующей редакции:

«Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 1 158 528,7 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств местных бюджетов, внебюджетных источников, в том числе по годам:

2015 год – 478 528,7 тыс. рублей»;

1.13. приложение 9 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям.

1.14. приложение 10 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям;

1.15. приложение 11 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям;

1.16. приложение 12 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям;

1.17. приложение 13 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящим изменениям;

1.18. приложение 14 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящим изменениям;

1.19. приложение 15 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящим изменениям;

1.20. приложение 17 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящим изменениям

1.21. приложение 18 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящим изменениям;

1.22. приложение 19 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящим изменениям.

2. Пункты 4, 7.5 изменений, которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 06 июля 2015 г. № 447-п «О внесении изменений в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 3 октября 2013 г. № 1323-п», признать утратившими силу.

Приложение 1
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу Пермского
края «Развитие транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 9
к государственной программе
Пермского края «Развитие транспортной
системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых показателей государственной программы с расшифровкой
плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий
и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измере- ния	ГРБС	Значения показателей					Наименование программных мероприятий
				на начало реализа- ции государ- ственной програм- мы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»									
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»									
1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	30,831	0	3,396	16,364	1,483	Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	0	61,55	158,052	400,53	370,565	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	42,71	48,4	30,38	59,9	62,3	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	111,38	55,2	103,4	110	110	
3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8	Ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	47,25	730,7	108,5	130	110	
4	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	Министерство транспорта Пермского края	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	19,92	21,85	21,85	21,85	21,90	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	75	77	77	77,5	77,5	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									сооружений на них
7	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании	%	Министерство транспорта Пермского края	100	100	100	100	100	Содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	Министерство транспорта Пермского края	27,8	28,2	28,7	29	29	Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
9	Протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	29	55,5	76,4	60,7	55,7	Проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них
		кв. м	Министерство транспорта Пермского края	0	0	0	6337,8	0	
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	184,5	46	0	0	0	
10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства	км	Министерство транспорта Пермского края	0	0	0	38	41	Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»									
11	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	Министерство транспорта Пермского края	4	4	4	4	4	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
12	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	Министерство транспорта Пермского края	90	100	100	100	100	Проведение работ по ремонту и содержанию
13	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	Министерство транспорта Пермского края	80	90	100	100	100	Проведение работ по содержанию
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»									
14	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
15	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	Министерство транспорта Пермского края	0	0	5	40	60	Разработка ПИР и СПД, проведение СМР
Подпрограмма 4 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»									
16	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
17	Уровень обеспечения бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов	%	Министерство транспорта Пермского края	-	-	100	-	-	Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов, возникающих при предоставлении бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне
Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»									
18	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	Министерство транспорта Пермского края	4495	4495	4495	4495	25000	Работы по строительству нового терминала
19	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
20	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	Министерство транспорта Пермского края	1000	1250	1300	1350	1350	Работы по строительству нового терминала, комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»									
21	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае	чел.	Министерство транспорта Пермского края	600	581	562	543	531	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения, обеспечение безопасного участия детей в дорожном

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									движении
22	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)		Министерство транспорта Пермского края, Министерство общественной безопасности Пермского края, Министерство образования и науки Пермского края	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
23	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края (справочно: уровень ДТП 2012 года – 583 ед.)	ед.	Министерство транспорта Пермского края	656	570	632	620	608	Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
24	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	12	11	10	9	8,8	Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»									
25	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	30	40	40	40	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе
26	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	3	3	5	8	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реализация распоряжения губернатора Пермского края от 14 июля 2015 г. № 169-р «О достижении отдельных показателей совершенствования системы государственного и муниципального управления в Пермском крае»									
27	Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, оказываемых Министерством транспорта Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	-	-	40	50	60	
28	Доля заявителей, удовлетворённых качеством предоставления Министерством транспорта Пермского края государственных услуг, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг	%	Министерство транспорта Пермского края	-	-	70	80	85	
29	Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в Министерство транспорта Пермского края для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности	-	Министерство транспорта Пермского края	-	-	не более 2	не более 2	не более 2	
30	Время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта Пермского края для получения государственных услуг	минута	Министерство транспорта Пермского края	-	-	не более 15	не более 15	не более 15	

Приложение 2
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу Пермского
края «Развитие транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 10
к государственной программе
Пермского края «Развитие транспортной
системы»

**Финансовое обеспечение
реализации государственной программы Пермского края за счет средств бюджета Пермского края**

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	всего					7408036,5	6 457 466,3	7 182 121,5	6 401 552,8
	Министерство транспорта Пермского края					7391436,5	6 457 466,3	7 166 521,5	6 401 552,8
	Министерство образования и науки Пермского края					0,0	0,0	15 600,0	0,0
	Министерство общественной безопасности Пермского края					16600,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	всего	880	0409	13 1 0000		6 775 896,4	5 903 015,7	6 564 329,4	5 796 226,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 0000		6 775 896,4	5 903 015,7	6 564 329,4	5 796 226,8
Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1 583 150,7	1 265 564,8	1 632 378,1	1 612 327,2
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	752042,8	758 265,4	20 000,0	0,0
Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	252100,8	230 736,5	757 800,8	463 810,5
Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	8526,7	7 858,4	2 067,2	184,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 – км 25+780	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	49298,8	813,2	0,0	0,0
Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	37 800,0	382,4	382,4
Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560-313+100	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	323398,0	98 156,3	98 541,3	17 365,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	928,8	14 583,3	622,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	27684,2	0,0	1 053,2	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	37937,3	2 933,5	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1106,4	0,0	76 483,5	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	755,5	17 017,2	3 005,2	0,0
Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	686,7	4 519,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной	Министерство транспорта	880	0409	13 1 4100	400	19915,0	0,0	263,6	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Пермского края								
Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	21187,9	26,4	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	820,1	19 953,8	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1411,3	0,0	25 262,6	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1646,6	1 017,4	0,0	28 921,9
Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1405,3	950,3	0,0	24 307,6
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1475,4	0,0	35 100,5	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1244,3	789,3	16 335,3	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1375,9	920,8	29 648,0	0,0
Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	18 382,7	302 454,5	750 959,3
Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	6721,3	0,0	0,0	0,0
Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	18474,2	17 945,5	219 461,0	210 952,2
Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780-37+024	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	2018,0	206,7	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	47621,5	8 435,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пермского края									
Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1494,9	22 779,8	10 302,0	0,0
Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1873,0	1 474,3	552,0	15 427,4
Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	0,0	15 630,8	78 757,3
Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	0,0	15 171,6	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	0,0	2 240,6	21 259,4
Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	4211051,2	3 434 591,2	3 782 142,7	3 008 724,3
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1474788,5	843 940,9	1 154 109,6	334 343,7
Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1273987,3	1 078 394,3	1 190 301,3	1 205 032,6
Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1442122,2	1 510 025,8	1 436 771,8	1 468 388,0
Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	329,2	0,0	960,0	960,0
Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта «Реконструкция	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	200	19824,0	2 230,2	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
автомобильной дороги Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 – км 25+780»									
Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	973503,5	1 202 859,7	1 140 298,7	1 164 914,1
Бюджетные ассигнования на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	352465,5	339 771,0	335 382,0	342 621,8
Субсидии на проектирование, строительство	Министерство транспорта	880	0409	13 1 6212	500	273909,1	300 714,9	335 382,0	342 621,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Пермского края								
Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	132735,3	127 908,4	134 152,7	137 048,7
Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, указанных в абзацах четвертом, пятом,	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	214393,6	434 465,4	335 382,0	342 621,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
шестом части 4 статьи 2 Закона Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»), в том числе:									
Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	32208,5	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур – Соликамск 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	33000,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда № 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур – Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	9500,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега Кошечего и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	22012,8	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
края									
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	30000,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	87672,3	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4. Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется при софинансировании из федерального и(или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2002	200	8191,0	0,0	9 509,9	10 261,2
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний	всего	880	0408	13 2 000		25445,2	17249,4	17249,4	17249,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
водный транспорт»									
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600,800	25445,2	0,0	0,0	0,0
Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	800	11321,1	0,0	0,0	0,0
Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	456,6	0,0	0,0	0,0
Текущий и капитальный ремонт пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	13667,5	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600,800	0,0	17249,4	17249,4	17249,4
Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	800	0,0	16792,8	16 792,8	16 792,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
транспортом пригородного сообщения									
Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	0,0	456,6	456,6	456,6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 0000	800	333793,3	286 459,6	332 223,2	332 223,2
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 2001	800	333793,3	286 459,6	332223,2	332 223,2
Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 2001	800	333793,3	286 459,6	332223,2	332 223,2
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 0000	500,800	1343,6	3 651,7	1 474,9	1 474,9
Основное мероприятие 1. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 6326	500	1343,6	1 474,9	1 474,9	1 474,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений									
Основное мероприятие 2. Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов, возникающих при предоставлении бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 2001	800	0,0	2 176,8	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 0000		58637,1	45 952,8	61 467,2	61 467,2
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 2001	800	58637,1	45 952,8	61 467,2	61 467,2
Субсидии авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные перевозки воздушными судами в салонах экономического класса	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 2001	800	58637,1	45 952,8	61 467,2	61 467,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
по специальному тарифу									
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»	всего		0409	13 6 0000		67381,6	54 090,2	59 490,5	45 917,0
Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 4100	400	33779,0	14 221,9	0,0	0,0
Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 4100	400	33779,0	14 221,9	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	17002,6	39 868,3	43 890,5	45 917,0
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	6002,6	5082,8	5381,0	5704,0
Замена и установка	Министерство	880	0409	13 6 2002	600	11000,0	15 450,2	11667,8	10493,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	транспорта Пермского края								
Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	0,0	13 006,0	19880,0	19880,0
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	0,0	6 329,3	6961,7	9839,1
Основное мероприятие 3. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Министерство общественной безопасности Пермского края	863	0314	13 6 2003	600	16600,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	15600,0	0,0
Оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием, позволяющим	Министерство образования и науки Пермского	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	1600,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	края								
Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	500,0	0,0
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	500,0	0,0
Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	1000,0	0,0
Издание и рассылка в образовательные учреждения учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	800,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
правил дорожного движения									
Повышение квалификации преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений с целью формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	1200,0	0,0
Приобретение оборудования для детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности участия в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	10000,0	0,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»	всего	880		13 7 0000		145539,3	147 046,9	145 886,9	146 994,3
Основное мероприятие 1. Обеспечение выполнения функций государственными органами	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 0009		40693,2	45 555,1	46 034,4	46 035,1
			0408	13 7 0009	100	33293,7	39 832,7	38 933,2	38 933,2
			0408	13 7 0009	200	7389,5	5 711,9	7 090,1	7 090,1
			0408	13 7 0009	800	10,0	10,5	11,1	11,8
Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение	Министерство транспорта Пермского края	880	0113	13 7 2001	200	432,5	432,5	432,5	432,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси									
Основное мероприятие 3. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 2002	600	84918,7	85 656,2	85 656,2	85 656,2
Основное мероприятие 4. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 0012	800	15344,9	15 403,1	13 763,8	14 870,5
Основное мероприятие 5. Исследования и работы в сфере государственного управления	Министерство транспорта Пермского края	880	0113	13 7 0018	200	4150,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 3
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу Пермского
края «Развитие транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 11
к государственной программе
Пермского края «Развитие транспортной
системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края
за счет внебюджетных источников финансирования и средств местных бюджетов

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Всего					777 460,6	1 980 912,0	493 323,2	2 769 848,2
	Органы местного самоуправления					153 144,3	169 760,8	158 163,2	170 880,8
	Инвестор					624 316,3	1 769 651,2	335 160,0	2 598 967,4
	Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах					0	41500,0	0	0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	Органы местного самоуправления					153144,3	166260,8	158163,2	170880,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	Органы местного самоуправления					153144,3	166260,8	158163,2	170880,8
Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, указанных в абзацах четвертом, пятом, шестом части 4 статьи 2 Закона Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»), в том числе:	Органы местного самоуправления					8633,6	22 866,6	18110,3	19566,5
Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Органы местного самоуправления					1695,2	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур – Соликамск, 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны)	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда № 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур – Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина)	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского края	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс	Органы местного самоуправления					2304,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Органы местного самоуправления					4634,4	0,0	0,0	0,0
Бюджетные ассигнования на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Органы местного самоуправления					13140,0	17882,7	18110,3	19566,5
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Органы местного самоуправления					124384,6	118055,4	114698,5	123921,2
Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	Органы местного самоуправления					6986,1	7456,1	7244,1	7826,6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	Инвестор					0,0	0,0	135 080,0	1 983 967,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	Инвестор					0,0	0,0	135 080,0	1 983 967,4
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	Инвестор					624316,3	1359651,2	135080,0	0,0
Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта Пермь	Инвестор					624316,3	1359651,2	135080,0	0,0
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»							455000,0	65000,0	615000,0
Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Всего						45000,0	0	0
	Органы местного самоуправления					0	3500,0	0	0
	Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах					0	41500,0	0	0
Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Инвестор					0	410000,0	65000,0	615000,0

Приложение 4
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу Пермского
края «Развитие транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 12
к государственной программе
Пермского края «Развитие транспортной
системы»

**Финансовое обеспечение
реализации государственной программы Пермского края за счет всех источников финансирования**

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	всего					8 185 521,3	10 264 851,8	7 675 444,7	10 081 166,6
	Министерство транспорта Пермского края	880				7 391 460,7	8 283 939,8	7 166 521,5	7 311 318,4
	Министерство образования и науки Пермского края	830				0,0	0,0	15 600,0	0,0
	Министерство общественной безопасности Пермского края	863				16 600,0	0,0	0,0	0,0
	Органы местного самоуправления					153 144,3	169 760,8	158 163,2	170 880,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Внебюджетные источники					624 316,3	1 811 151,2	335 160,0	2 598 967,4
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	всего					6929064,9	7 872 221,3	6 722 492,6	6 876 873,2
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 0000		6775896,4	5 903 015,7	6 564 329,4	5 796 226,8
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»	всего					25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 0000		25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	всего					333 793,3	286 459,6	467 303,2	2 316 190,6
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 0000		333 793,3	286 459,6	332 223,2	332 223,2
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»	всего					1343,6	3 651,7	1474,9	1474,9
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 0000		1343,6	3 651,7	1474,9	1474,9
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	всего					682953,4	1 405 604,0	196547,2	61467,2
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 0000		58637,1	45 952,8	61467,2	61467,2
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»	всего					67381,6	54090,2	59490,5	45 917,0
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 0000		50781,6	54090,2	43890,5	45 917,0
Подпрограмма «Обеспечение	всего					145539,3	147 046,9	145 886,9	146 994,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
реализации государственной программы»	Министерство транспорта Пермского края	880		13 7 0000		145539,3	147 046,9	145 886,9	146 994,3
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»	всего					0	478 528,7	65000,0	615000,0
	Министерство транспорта Пермского края	880					0	0	0

Приложение 5
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу Пермского
края «Развитие транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 13
к государственной программе
Пермского края «Развитие транспортной
системы»

**Финансовое обеспечение
основных мероприятий государственной программы, оказывающих влияние
на достижение целей и решение задач иных государственных программ**

Подпрограмма государственной программы Пермского края	Наименование основных мероприятий (ВЦП) государственной программы	Объем финансирования, тыс. руб.								Наименова- ние	
		2014		2015		2016		2017			
		всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	37 937,3	37 937,3	2 933,5	2 933,5	-	-				Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1 106,4	1 106,4	-	-	76 483,5	76 483,5	-	-		Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермяцкого

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзыйс на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе	755,5	755,5	17 017,2	17 017,2	3005,2	3005,2			Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	686,7	686,7	4 519,0	4 519,0	-	-			Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	21 187,9	21 187,9	26,4	26,4	-	-			Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	820,1	820,1	19 953,8	19 953,8	-	-			Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1 244,3	1 244,3	789,3	789,3	16 335,3	16 335,3	0,0	0,0	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1 375,9	1 375,9	920,8	920,8	29 648,0	29 648,0	0,0	0,0	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе	-	-	-	-	2 240,6	2 240,6	21 259,4	21 259,4	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	252 100,8	252 100,8	506 924,8	230 736,5	757 800,8	757 800,8	463 810,5	463 810,5	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157	8526,7	8526,7	7 858,4	7 858,4	2 067,2	2 067,2	184,0	184,0	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок, мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 – км 25+780	49 298,8	49 298,8	813,2	813,2	0,0	0,0	-	-	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных	Бюджетные ассигнования на проектирование, строительство,	365 605,5	352 465,5	357 653,7	339 771,0	353 492,3	335 382,0	362 188,3	342 621,8	Региональная политика и развитие

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
дорог в Пермском крае	реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения									территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	398293,7	273909,1	418 770,3	300 714,9	450 080,5	335 382,0	466 543,0	342 621,8	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	223 027,2	214 393,6	457 332,0	434 465,4	353 492,3	335 382,0	362 188,3	342 621,8	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	местного значения (за исключением мероприятий, указанных в абзацах четвертом, пятом, шестом части 4 статьи 2 Закона Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»), в том числе:									
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков	139 721,4	132 735,3	135 364,5	127 908,4	141 396,8	134 152,7	144 875,3	137 048,7	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	многодетным семьям в Пермском крае»									
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета	-	-	37 453,0	-	-	-	90 976,6	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	24,2	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	-	-	211 400,7	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети	Организация и осуществление	8191,0	8191,0	0,0	0,0	9 509,9	9 509,9	10 261,2	10 261,2	Региональная политика

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
автомобильных дорог в Пермском крае	независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляются при софинансировании из федерального и(или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края									и развитие территорий

Приложение 6
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу Пермского
края «Развитие транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 14
к государственной программе
Пермского края «Развитие транспортной
системы»

**Финансовое обеспечение
реализации государственной программы Пермского края
за счет средств федерального бюджета**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия (ведомственной целевой программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края	880				24,2	1 826 473,5	0,0	909 765,6
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880				24,2	1 802 944,8	0,0	909 765,6
Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315115	500	24,2	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной	Министерство	880	0409	1315115	500	24,2	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
дороги Доег – Пиканово, Пермский край, Юсьвинский муниципальный район	транспорта Пермского края								
Основное мероприятие 7. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	2575018	500	0,0	211 400,7	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва – Мелюхино» – участок «Юсьва-Сивашер» (км 0+880 – км 10+720 км), Юсьвинский район, Пермский край	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	2575018	500	0,0	74 908,7	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва – Мелюхино» – участок «Сивашер-Мелюхино» (км 10+720 – км 14+150), Юсьвинский район, Пермский край	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	2575018	500	0,0	35 773,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Частые-Бабка» км 0+100 – км 13+300 в Частином районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	2575018	500	0,0	100 719,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуници- пального значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	600	0,0	337 076,4	0,0	818 789,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искус-	Министерство транспорта	880	0409	1315390	600	0,0	337 076,4	0,0	818 789,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ственных сооружений на них	Пермского края								
Основное мероприятие 6. Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	500	0,0	37 453,0	0,0	90 976,6
Основное мероприятие 4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	1 217 014,7	0,0	0,0
Мероприятие 1. Иные межбюджетные трансферты на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, предусматривающим осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	390 826,4	0,0	0,0
Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	390 826,4	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 2. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, направленным на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	826 188,3	0,0	0,0
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	550 000,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	276 188,3	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880				0,0	23 528,7	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	1385173	500	0,0	23 528,7	0,0	0,0

Приложение 7
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу Пермского
края «Развитие транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 15
к государственной программе
Пермского края «Развитие транспортной
системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов автодорожного строительства Пермского края

№ п/п	Наименование объекта	Главный распорядитель бюджетных средств	Проектная мощность объекта	Стоимость инвестиционного проекта (оценочная, сметная при наличии), тыс. рублей	Срок реализации инвестиционного проекта	Объем финансирования из бюджета Пермского края (по годам), тыс. рублей					Ожидаемый (непосредственный) результат (краткое описание)
						Всего	2014	2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа «Развитие транспортной системы»							1616929,7	2 496 801,4	1 632 378,1	1 612 327,2	
1	Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино в том числе за счет федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	8,36 км	2065505,5	2011-2016	2 080 308,2	752 042,8	1 308 265,4	20 000,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
						550 000,0	0,0	550 000,0	0,0	0,0	
2	Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	Министерство транспорта	30,285 км	7992158,3	2006-2018	1 980 636,9	252 100,8	506 924,8	757 800,8	463 810,5	Повышение пропускной способности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе за счет федерального бюджета	Пермского края				276 188,3	0,0	276 188,3	0,0	0,0	и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
3	Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157	Министерство транспорта Пермского края	2,038 км	532170,9	2008-2018	18 636,3	8526,7	7 858,4	2067,2	184,0	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Проведение мероприятий по выкупу земель
4	Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	7,906	3100411,7 (оценочно)	2013-2020	38 564,8	0,0	37 800,0	382,4	382,4	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Проведение мероприятий по выкупу земель
5	Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	19,526 км/57,8п. м.	4585591,8 (оценочно)	2006-2020	537 460,8	323 398,0	98 156,3	98 541,3	17 365,2	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
6	Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	21,1 п. м	19841,2	2012-2016	16 134,1	928,8	14 583,3	622,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
7	Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка	Министерство транспорта	23,8 п. м	30571,1	2012-2016	28 737,4	27684,2	0,0	1 053,2	0,0	Приведение искусственного сооружения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Пермского края									в нормативное состояние
8	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министер- ство транспорта Пермского края	32,14 п. м	39707,5	2012-2015	40 870,8	37937,3	2 933,5	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
9	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министер- ство транспорта Пермского края	54,55 п. м	78 607,8	2012-2016	77 589,9	1106,4	0,0	76 483,5	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
10	Реконструкция мостового перехода через р. Кызьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево – Коса в Косинском районе	Министер- ство транспорта Пермского края	30,89 п. м	24 262,1	2012-2016	20 777,9	755,5	17 017,2	3 005,2	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
11	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	Министер- ство транспорта Пермского края	22,632 п. м	6908,3	2012-2015	5 205,7	686,7	4 519,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
12	Реконструкция мостового перехода	Министер- ство	17,1 п. м	21517,2	2012-2016	20 178,6	19915,0	0,0	263,6	0,0	Приведение искусственного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	транспорта Пермского края									сооружения в нормативное состояние
13	Реконструкция мостового перехода через р. Годья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министер- ство транспорта Пермского края	20,65 п. м	22753,6	2012-2015	21 214,3	21187,9	26,4	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
14	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министер- ство транспорта Пермского края	24,38 п. м	24 214,2	2012-2015	20 773,9	820,1	19 953,8	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
15	Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министер- ство транспорта Пермского края	30,1 п. м	26 933,3	2013-2016	26 673,9	1411,3	0,0	25 262,6	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
16	Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министер- ство транспорта Пермского края	35,52 п. м	30719,4 (оценочно)	2013-2017	31 585,9	1646,6	1 017,4	0,0	28 921,9	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											дорожного движения
22	Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	1,075 км/299,89 5 п.м.	448 358,7	2014-2017	466 832,9	18474,2	17 945,5	219 461,0	210 952,2	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения в месте строительства развязки
23	Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780-37+024	Министерство транспорта Пермского края	11,25 км	1324547,2	2006-2015	2 224,7	2018,0	206,7	0,0	0,0	Завершение работ по выкупу земель
24	Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2,454 км	65026,2 (оценочно)	2012-2019	34 576,7	1494,9	22 779,8	10 302,0	0,0	Создание условий для обеспечения сохранности автомобильных дорог
25	Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	Министерство транспорта Пермского края	33 участка	173145,4 (оценочно)	2015-2018	94 388,1	0,0	0,0	15 630,8	78 757,3	Повышение комфортности передвижения пассажиров. Повышение безопасности дорожного движения
26	Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники	Министерство транспорта	13,131 км	342157,1	2011-2015	56 056,5	47621,5	8 435,0	0,0	0,0	Повышение пропускной способности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края	Пермского края									и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
27	Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	17,892 км	466215,4 (оценочно)	2015-2018	15 171,6	0,0	0,0	15 171,6	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
28	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	8 п. м	23500,0 (оценочно)	2015-2017	23500,0	0,0	0,0	2240,6	21259,4	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
29	Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок мостовой переход через р. Чусовую, км 22 + 157 – км 25 + 78	Министерство транспорта Пермского края	3,68 км	10236554,6	2007-2018	50 112,0	49 298,8	813,2	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
30	Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском	Министерство транспорта Пермского края	3,32 км	610 851,9	2013-2018	6721,3	6721,3	0,0	0,0	0,0	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	районе Пермского края										
31	Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	0,6 км	63383,4 (оценочно)	2013-2019	19 326,7	1873,0	1 474,3	552,0	15427,4	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации
32	Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	2 шт.	38 363,8	2009-2015	48 000,9	33 779,0	14 221,9	0,0	0,0	Повышение безопасности дорожного движения в месте пешеходного перехода

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	381,83	763,672	32,995	14,660	30,496	37,464	25,683	29,107	171,355	172,087	134,925	114,900
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	381,83	111,091	28,371	0,000	3,396	16,364	1,483	6,807	36,730	17,940	0	0
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	652,581	4,624	14,660	27,100	21,100	24,200	22,300	134,625	154,147	134,925	114,900
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) в том числе:	км		3,586	0,146	0,062	0,158	0,401	0,371	0,656	1,792	0	0	0
2а.1	автомобильных дорог общего пользования	км		3,474	0,034	0,062	0,158	0,401	0,371	0,656	1,792	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального (межмуниципального) значения													
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,112	0,112	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км		52,528	5,800	0,000	1,586	6,200	1,075	6,807	13,120	17,940	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		52,528	5,800	0,000	1,586	6,200	1,075	6,807	13,120	17,940	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным	км		711,144	27,195	14,660	28,910	31,264	24,608	22,300	158,235	154,147	134,925	114,900

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:													
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		58,563	22,571	0,000	1,810	10,164	0,408	0	23,610	0,000	0,000	0,000
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		652,581	4,624	14,660	27,100	21,100	24,200	22,300	134,625	154,147	134,925	114,900
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км		2553,0	719,82	214,2	171,28	210,3	211,3	160,1	215,1	216	217	217,9
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		1856,43	248,85	204,2	122,58	186,7	189,1	137,8	191,8	191,8	191,8	191,8
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		696,57	470,97	10	48,7	23,6	22,2	22,3	23,3	24,2	25,2	26,1

Приложение 9
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу Пермского
края «Развитие транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 18
к государственной программе
Пермского края «Развитие транспортной
системы»

СВЕДЕНИЯ

**о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках государственной программы Пермского края**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего	---	---	---	6,8073	656,468	2 071 271,7	6,8073	656,468	2 045 706,8	409 209,1	302 454,5	750 959,3
	в том числе по объектам капитального строительства:												
1	Строительство автомобильной дороги Обход	КГБУ «УАДиТ»	заключения от 19.03.2015 № 59-1-5-0090-15,	2018	6,8073	656,468	2 071 271,7	6,8073	656,468	2 045 706,8	409 209,1	302 454,5	750 959,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	г. Чусового (корректировка), в том числе:		от 19.03.2015 № 59-1-7-0041-15										
	краевой бюджет										18 382,7	302 454,5	750 959,3
	федеральный бюджет										390 826,4	0,0	0,0

Приложение 10
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу Пермского
края «Развитие транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 19
к государственной программе
Пермского края «Развитие транспортной
системы»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
к реализации государственной программы Пермского края

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей			
	2015 год	2016 год	2017 год	итого 2015-2017 годы
1	2	3	4	5
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	166 260,8	158 163,2	170 880,8	495 304,8
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	22 866,6	18 110,3	19 566,5	60 543,4
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	143 394,2	140 052,9	151 314,3	434 761,4
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-